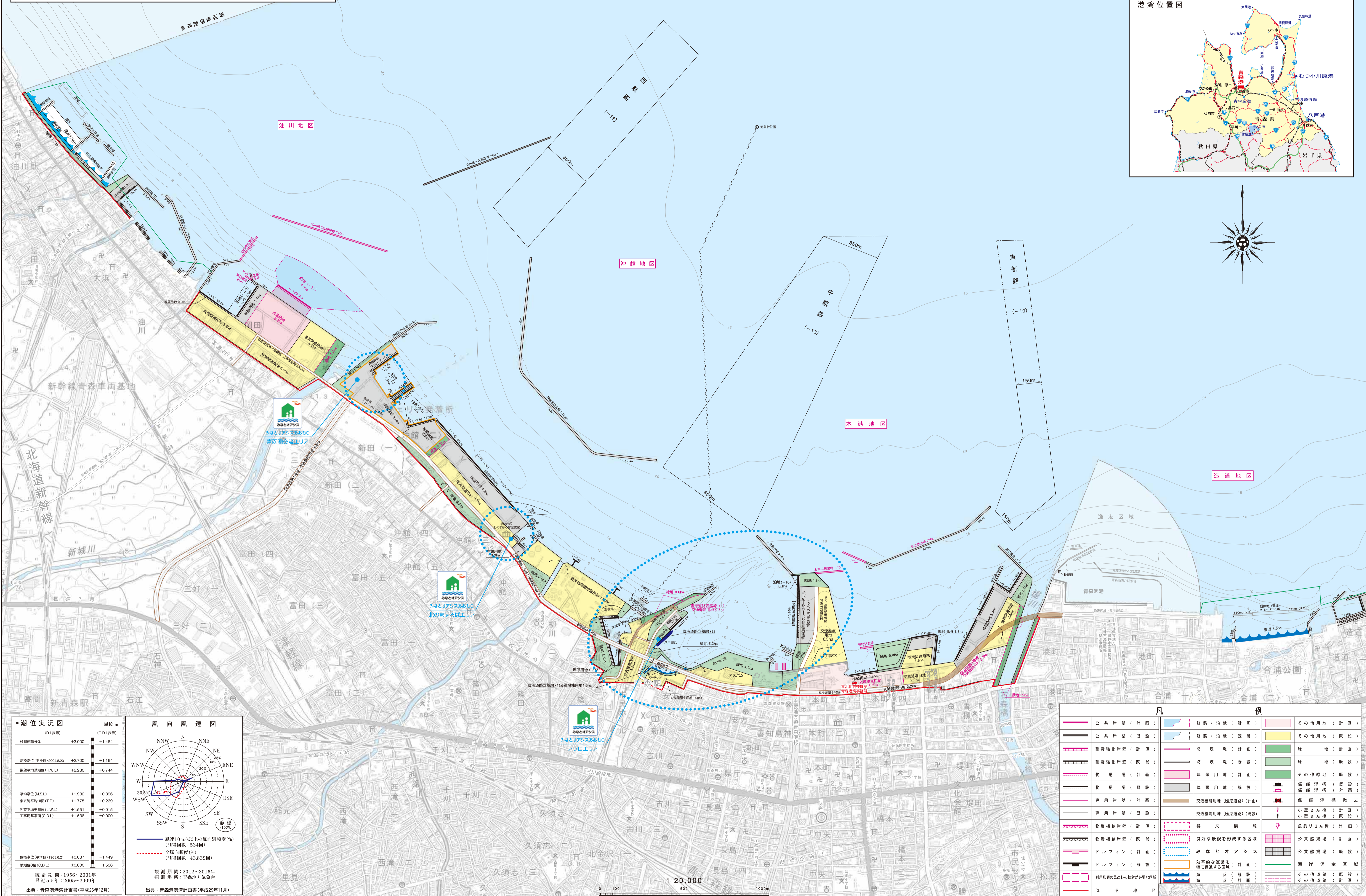


# 青森港港湾計画図

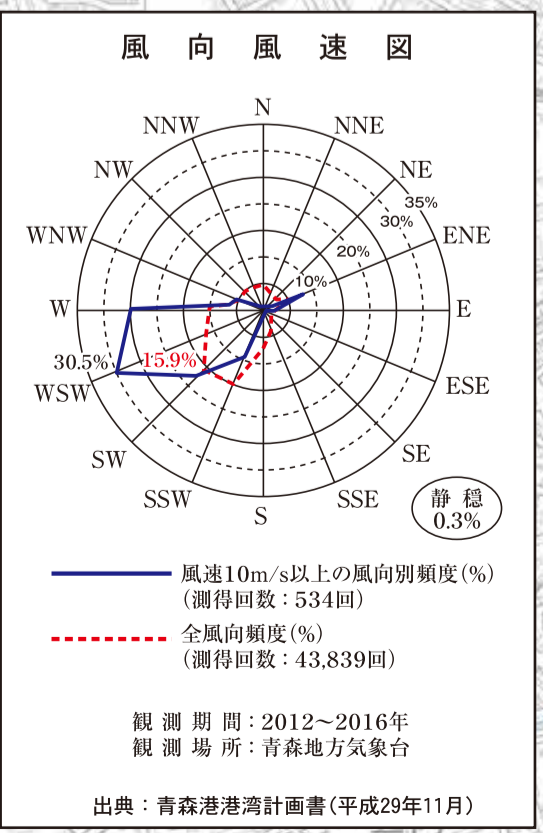
リサイクル適性  
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。



●潮位実況図 (DL表示) (C.D.L表示)

根拠所標高	+3000	+1464
高潮水位(平均値)2004.8.20	+2700	+1164
平常平均水位(H.W.L)	+2280	+0744
平均水位(M.S.L)	+1932	+0396
東京湾平均海面(T.P)	+1775	+0239
平常平均干位(L.W.L)	+1551	+0015
工業用基準面(C.D.L)	+1530	+0000
低潮水位(平均値)1963.8.21	+0087	-1449
根拠水位(C.D.L)	+0000	-1536

統計期間: 1956~2001年  
最近5年: 2005~2009年  
出典: 青森港湾計画書(平成26年12月)



凡		例	
公共岸壁(計画)	航路・泊地(計画)	その他用地(計画)	
公共岸壁(既設)	航路・泊地(既設)	その他用地(既設)	
耐震強化岸壁(計画)	防波堤(計画)	緑地(計画)	
耐震強化岸壁(既設)	防波堤(既設)	緑地(既設)	
物揚場(計画)	埠頭用地(計画)	係船浮橋(既設)	
物揚場(既設)	埠頭用地(既設)	係船浮橋撤去	
専用岸壁(計画)	交通機能用地(臨港道路)計画	小型さん橋(計画)	
専用岸壁(既設)	交通機能用地(臨港道路)既設	小型さん橋(既設)	
物資補給岸壁(計画)	将来構想	魚釣りさん橋(計画)	
物資補給岸壁(既設)	良好な景観を形成する区域	公共船揚場(計画)	
ドルフィン(計画)	みなとオアシス 効率的な運送を(計画)	公共船揚場(既設)	
ドルフィン(既設)	効率的な運送を(既設)	海岸保全区域	
利用形態の見直しが必要区域	海浜(既設)	その他道路(既設)	
臨港地区	海浜(計画)	その他道路(計画)	