

お知らせ

八戸港港湾工事作業に伴う船舶航行の安全確保について

八戸港長 (TEL 0178-32-4691)
八戸港湾・空港整備事務所長 (TEL 0178-22-9395)

以下のとおり、港湾工事を実施していますので、航行する船舶は事故防止に十分注意してください。

1. 工事概要

- 1-1 河原木地区航路・泊地(-14m)浚渫工事
工事期間 平成28年5月下旬～平成28年10月下旬
浚渫面積 A=50,000m² (ポンプ浚渫)
- 1-2 外港地区防波堤
[中央防波堤]
工事期間 平成28年7月中旬～平成29年1月下旬
施工延長 L=30m (上部工、消波ブロック据付)
[第二中央防波堤] (南側)
工事期間 平成28年4月上旬～平成29年3月下旬
施工延長 L=60m (基礎捨石、被覆ブロック据付等)
- 1-3 八太郎地区土砂処分場(市川)整備工事
[A護岸]
工事期間 平成28年4月1日～平成29年3月下旬
施工延長 L=330m (基礎捨石、本体ブロック据付等)
[仮閉切堤]
工事期間 平成28年7月中旬～平成29年3月下旬
施工延長 L=150m (基礎捨石、消波ブロック据付等)
- 1-4 八太郎地区土砂処分場(2号埠頭)整備工事
[A・B護岸]
工事期間 平成28年5月下旬～平成29年3月下旬
施工延長 L=300m (上部工、埋立)

※上記については、第二管区海上保安本部海洋情報部の水路通報にて詳細をご確認ください。

2. 標識灯設置期間

- 1) 外港地区中央防波堤
平成28年4月1日～平成28年7月上旬
平成29年2月上旬～平成29年3月31日
- 2) 外港地区第二中央防波堤
平成28年4月1日～平成29年3月31日

3. 工事作業区域

次の各点を順次結んだ線に囲まれた海域

八太郎地区北防波堤灯台 (40°33'31"N, 141°31'41"E)

- 1) 外港地区中央防波堤作業区域 (平成28年7月中旬～平成29年1月下旬)
 - (コ) : 八太郎地区北防波堤灯台から 115°16'21" 方向 1,766m先の位置
 - (サ) : (コ) から 180°00'00" 方向 500m先の位置
 - (フ) : (サ) から 270°00'00" 方向 292m先の位置
 - (ク) : (フ) から 0°00'00" 方向 500m先の位置
- 2) 外港地区第二中央防波堤作業区域
 - (マ) : 八太郎地区北防波堤灯台から 115°34'19" 方向 3,280m先の位置
 - (ミ) : (マ) から 192°00'03" 方向 250m先の位置
 - (シ) : (ミ) から 282°00'03" 方向 550m先の位置
 - (ケ) : (シ) から 12°00'03" 方向 250m先の位置
- 3) 八太郎地区土砂処分場(市川)護岸作業区域
 - (ナ) : 八太郎地区北防波堤灯台から 294°07'58" 方向 3,405m先の位置
 - (ニ) : (ナ) から 332°17'09" 方向 831m先の位置
 - (又) : (ニ) から 244°39'60" 方向 312m先の位置
 - (ネ) : (又) から 334°40'00" 方向 508m先の位置

※角度については、真北方向を0°とし記載している。

4. 工事作業区域標識

- 1) 外港地区中央防波堤作業区域
設置期間: 平成28年7月中旬～平成29年1月下旬
下図中の拡大図に示すとおり、平成28年7月中旬頃に(コ)、(サ)の各点に灯浮標(4秒1閃光、赤色)、(フ)、(ク)の各点に灯浮標(4秒1閃光、黄色)を設置する。
- 2) 外港地区第二中央防波堤作業区域
設置期間: 平成28年4月上旬～平成29年3月下旬
(マ)、(ミ)の各点に灯浮標(4秒1閃光、黄色)を設置する。
また、(シ)、(ケ)の各点に赤旗を設置する。
- 3) 八太郎地区土砂処分場(市川)護岸作業区域
設置期間: 平成28年4月上旬～平成29年3月下旬
(ナ)、(ニ)、(又)、(ネ)の各点に灯浮標(4秒1閃光、黄色)を設置する。



工事区域に進入することは、非常に多くの危険を伴います。
ご理解の上、工事区域内への進入は避けて頂けますよう、宜しくお願いします。

⚠ 工事区域内を他の船が横切れば、係船ロープやワイヤーが切断し、死亡事故や重大災害につながる恐れがあります。

工事区域横断の危険性

進入してきた船は……

- ① 船の転覆
- ② 船上の船員は、海中に転落 → 心臓発作、凍死等
- ③ 船の損傷 → スクリュー、シャフト、船体等

国際A旗
潜水作業従事船 (潜水士船)

形象物
水中作業従事船 (起重機船、潜水士船)

係船ロープの切断
・潜水士船が引っ張られる。(船が大きく動揺する。)
① 船の転覆
② 船上の船員は、海中に転落 → 心臓発作、凍死等
③ 潜水士に酸素を送っているホースが切断
*潜水士に酸素を送っているホースが切断
① 潜水士は、呼吸不能になり窒息死
② 潜水士は、ホースを持ち上げられ肺が破裂し死亡
③ 潜水士は、ホースが絡まり海底から脱出不能
潜水士の手、指、足等は、チェーンに挟まり切断

