

お知らせ

八戸港港湾工事作業に伴う船舶航行の安全確保について

八戸港長 (TEL 0178-32-4691)
八戸港湾・空港整備事務所長 (TEL 0178-22-9395)

以下のとおり、港湾工事を実施していますので、航行する船舶は事故防止に十分注意してください。

1. 工事概要

- 1-1 河原木地区航路・泊地(-14m)浚渫工事(1)
工事期間 平成26年2月下旬～平成26年5月下旬
浚渫面積 A=15,000m²(グラブ浚渫)
- 1-2 河原木地区航路・泊地(-14m)浚渫工事(2)
工事期間 平成26年5月中旬～平成26年10月上旬
浚渫面積 A=486,000m²(ポンプ浚渫)
- 1-3 外港地区防波堤
[中央防波堤]
工事期間 平成26年3月下旬～平成27年3月下旬
施工延長 L=100m(基礎捨石、ケーソン据付等)
[第二中央防波堤]
工事期間 平成26年3月下旬～平成26年12月下旬
施工延長 L=60m(基礎捨石、ケーソン据付等)
- 1-4 八太郎地区土砂処分場(市川)整備工事
[A護岸]
工事期間 平成26年6月中旬～平成27年3月上旬
施工延長 L=270m(基礎捨石、本体ブロック据付等)
[C護岸]
工事期間 平成26年6月下旬～平成27年3月下旬
施工延長 L=180m(被覆石、ケーソン据付等)
- 1-5 八太郎地区土砂処分場(2号埠頭)整備工事
[A・B護岸]
工事期間 平成26年6月上旬～平成27年2月下旬
施工延長 L=300m(基礎捨石、ケーソン据付等)

※上記については、第二管区海上保安本部海洋情報部の水路通報にて詳細をご確認ください。

2. 標識灯設置期間

- 1) 外港地区中央防波堤
平成26年4月1日～平成27年3月31日
- 2) 外港地区第二中央防波堤
平成26年4月1日～平成27年3月31日

3. 工事作業区域

次の各点を順次結んだ線に囲まれた海域

八太郎地区北防波堤灯台 (40°33'31"N, 141°31'41"E)

1) 外港地区中央防波堤作業区域

1) -1 (平成26年4月上旬～平成26年10月上旬)

- (コ) : 八太郎地区北防波堤灯台から 113°49'49" 方向 1,866m先の位置
- (サ) : (コ) から 180°00'00" 方向 500m先の位置
- (フ) : (サ) から 270°00'00" 方向 402m先の位置
- (ク) : (フ) から 0°00'00" 方向 500m先の位置

1) -2 (平成26年10月中旬～平成27年3月下旬)

- (コ) : 八太郎地区北防波堤灯台から 115°16'21" 方向 1,766m先の位置
- (サ) : (コ) から 180°00'00" 方向 500m先の位置
- (フ) : (サ) から 270°00'00" 方向 292m先の位置
- (ク) : (フ) から 0°00'00" 方向 500m先の位置

2) 外港地区第二中央防波堤作業区域

- (マ) : 八太郎地区北防波堤灯台から 115°46'47" 方向 3,232m先の位置
- (ミ) : (マ) から 192°00'03" 方向 250m先の位置
- (シ) : (ミ) から 282°00'03" 方向 500m先の位置
- (ケ) : (シ) から 12°00'03" 方向 250m先の位置

3) 八太郎地区土砂処分場(市川)護岸作業区域

- (ナ) : 八太郎地区北防波堤灯台から 294°07'58" 方向 3,405m先の位置
- (ニ) : (ナ) から 332°17'09" 方向 831m先の位置
- (ヌ) : (ニ) から 244°39'60" 方向 312m先の位置
- (ネ) : (ヌ) から 334°40'00" 方向 508m先の位置

※角度については、真北方向を0°とし記載している。

4. 工事作業区域標識

1) 外港地区中央防波堤作業区域

設置期間：平成26年4月上旬～平成27年3月下旬

(コ)、(サ)の各点に灯浮標(4秒1閃光、赤色)を設置し、(フ)、(ク)の各点に灯浮標(4秒1閃光、黄色)を設置する。

また、下図中の拡大図に示すとおり、平成26年10月中旬頃に灯浮標(コ)、(サ)を中央防波堤側に120m移設する。

2) 外港地区第二中央防波堤作業区域

設置期間：平成26年4月上旬～平成27年3月下旬

(マ)、(ミ)の各点に灯浮標(4秒1閃光、黄色)を設置する。また、(シ)、(ケ)の各点に赤旗を設置する。

3) 八太郎地区土砂処分場(市川)護岸作業区域

設置期間：平成26年4月上旬～平成27年3月下旬

(ナ)、(ニ)、(ヌ)、(ネ)の各点に灯浮標(4秒1閃光、黄色)を設置する。



工事区域に進入することは、非常に多くの危険を伴います。ご理解の上、工事区域内への進入は避けて頂きますよう、宜しくお願いします。

工事区域横断の危険性

国際A旗
水中作業従事船(潜水士船)

進入してきた船は...

- ①船の転覆
- ②船上の船員は、海中に転落→心臓発作、凍死等
- ③船の損傷→スクリュー、シャフト、船体等

係船ロープの切断

- ・潜水士船が引っ張られる。(船が大きく動揺する。)
- ①船の転覆
- ②船上の船員は、海中に転落→心臓発作、凍死等
- ③潜水士に酸素を送っているホースが切断
- ④潜水士は、呼吸不能になり窒息死
- ⑤潜水士は、ホースが持ち上げられ肺が破裂し死亡
- ⑥潜水士は、ホースが絡まり海底から脱出不能
- 潜水士の手、足、足等は、チェーンに挟まり切断

形象物
水中作業従事船(起重機船、潜水士船)

