

問い合わせ先

八戸港管理所

総括主幹 志田豊治 0178-27-5151
(三八地域整備部内)

八戸港湾・空港整備事務所

工務課長 千葉忠樹 0178-22-9395

八戸海上保安部

交通課長 平野恵三 0178-32-4691

八戸港管理所
八戸港湾・空港整備事務所
八戸海上保安部
平成23年4月11日

八戸港白銀地区等の一部復旧について
(八戸港一部復旧関連 第6報)

東日本大震災の災害対応として、物資等の海上輸送の早期実現を図るため、八戸港において、関係機関の協力のもと啓開作業を実施しているところであり、すでに各地区において一部復旧していますが、新たに下記のとおり、白銀地区及び第一工業港並びにグレーンターミナルの一部を復旧したのでお知らせします。

なお、他の海域についても啓開作業を継続中であり、安全性が確保され次第お知らせ致します。

記

1 復旧日時

平成23年4月11日(月) 午後6時00分

2 復旧場所(別図「復旧水路・岸壁一覧図」参照)

- ・白銀地区東側(安全確認水深8.4m)
- ・第一工業港沼館の一部(安全確認水深5.0m)
- ・グレーンターミナル棧橋前面海域(安全確認水深10.0m)

※ただし、岸壁及び防波堤付近の水深については、安全確認水深を確保していない浅瀬もあるので、十分な注意が必要です。

※安全確認水深：岸壁の前面及び水路において測量した値の内、最小の値

3 入港可能船舶

入港船舶の喫水に余裕水深を勘案した水深が、安全確認水深を超えない場合入港可能とします。

なお、原則として日中の航行のみとします。また、港内には、漂流物、沈船等の障害物が多数存在しているので、十分な注意が必要です。

4 注意事項

現在、八戸港内各所において、障害物撤去作業を実施しております。ダイバーによる潜水作業も実施しておりますので、作業船・クレーン台船・潜水作業船の付近においては、十分に注意して航行するようお願い致します。

「復旧水路・岸壁一覧図」

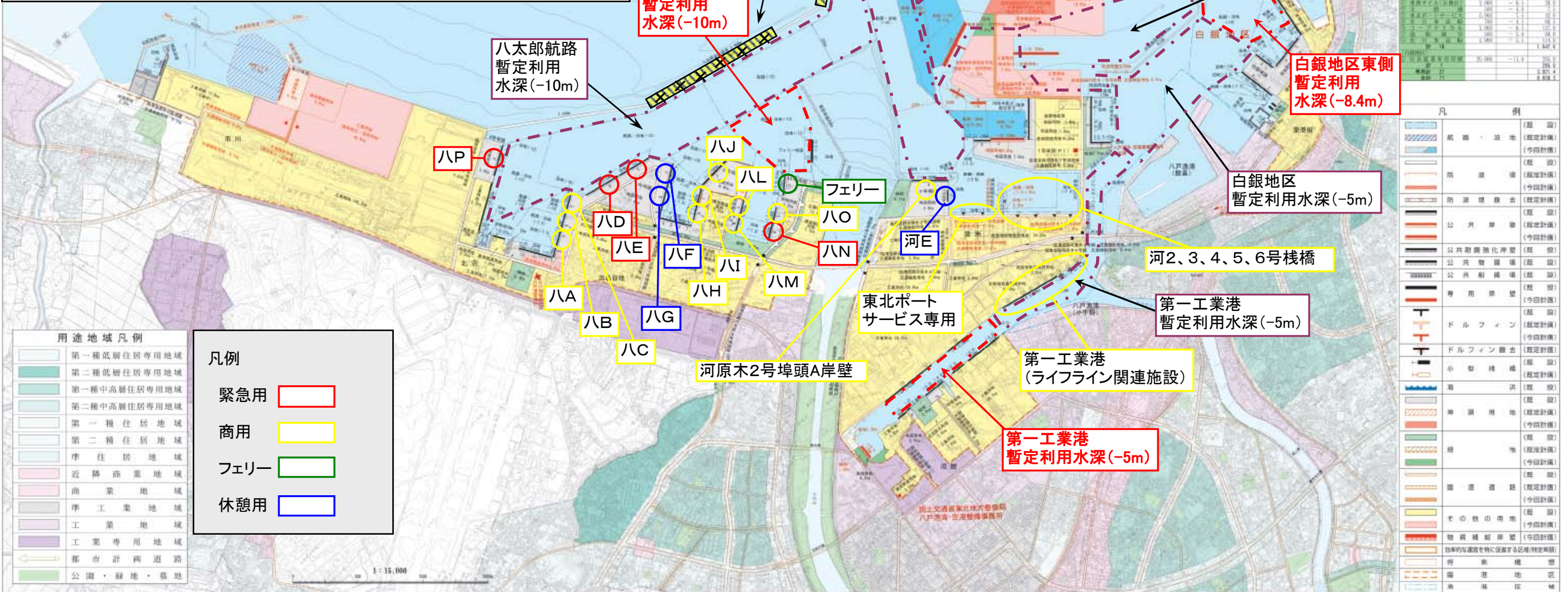
八戸港

岸壁利用調整会議 結果一覧表

平成23年4月11日

地区名	埠頭	岸壁名	計画水深 (m)	使用形態及び安全確認水深
八太郎	4	P岸壁	-12.0m	緊急輸送船専用(-10m)
		A岸壁	-7.5m	商用(海図どおり)
	1	B岸壁	-7.5m	商用(海図どおり)
		C岸壁	-10.0m	商用(海図どおり)
		D岸壁	-13.0m	緊急輸送船用(-10.0m)
		E岸壁	-13.0m	緊急輸送船用(-10.0m)
		F岸壁	-10.0m	休憩用 暫定(-7.4m) ※支障物撤去後(-8.8m)
		G岸壁	-10.0m	休憩用(-8.8m)
	2	H岸壁	-7.5m	商用(-7.0m)
		I岸壁	-7.5m	商用(-7.0m)
J岸壁		-13.0m	コンテナ片付け後 商用(-10m)	
L岸壁		-7.5m	商用(-6.0m)	
M岸壁		-7.5m	商用(-6.0m)	
3	N岸壁	-7.5m	緊急物資専用 暫定(-5.5m) ※支障物撤去後(-6.5m)	
	O岸壁	-7.5m	商用(-5.5m)	
	フェリー	-7.5m	水域は-7.5m	
河原木	2	A岸壁	-14.0m	商用(-12.5m)
		E岸壁	-5.0m	休憩用(海図どおり)
	2~5号栈橋	-7.5m	商用(2号-6.0m、3号-6.4m、4号-6.6m、5号-6.0m、6号-6.1m)	
	専用栈橋	-7.5m	東北ポートサービス専用(-6.7m)	
	第一工業港	-7.5m	商用(-5.0m)	
白銀				災害復旧関連船舶用

その他の施設への航路泊地支障物撤去は、できる限り早急を実施する。



用途地域凡例

第一種低層住居専用地域
第二種低層住居専用地域
第一種中高層住居専用地域
第二種中高層住居専用地域
第一種住居地域
第二種住居地域
準住居地域
近隣商業地域
商業地域
準工業地域
工業地域
工業専用地域
都市計画道路
公園・緑地・墓地

凡例

緊急用	赤
商用	黄
フェリー	緑
休憩用	青

171号施設一覧

施設名	種別	水深	備考
八太郎埠頭A岸壁	岸壁	-7.5m	
八太郎埠頭B岸壁	岸壁	-7.5m	
八太郎埠頭C岸壁	岸壁	-10.0m	
八太郎埠頭D岸壁	岸壁	-13.0m	
八太郎埠頭E岸壁	岸壁	-13.0m	
八太郎埠頭F岸壁	岸壁	-10.0m	
八太郎埠頭G岸壁	岸壁	-10.0m	
八太郎埠頭H岸壁	岸壁	-7.5m	
八太郎埠頭I岸壁	岸壁	-7.5m	
八太郎埠頭J岸壁	岸壁	-13.0m	
八太郎埠頭L岸壁	岸壁	-7.5m	
八太郎埠頭M岸壁	岸壁	-7.5m	
八太郎埠頭N岸壁	岸壁	-7.5m	
八太郎埠頭O岸壁	岸壁	-7.5m	
八太郎埠頭フェリー	埠頭	-7.5m	
河原木埠頭A岸壁	岸壁	-14.0m	
河原木埠頭E岸壁	岸壁	-5.0m	
河原木2号埠頭A岸壁	岸壁	-7.5m	
河原木2号埠頭E岸壁	岸壁	-7.5m	
河原木専用埠頭	埠頭	-7.5m	
河原木第一工業港	工業港	-7.5m	
白銀埠頭	埠頭	-7.5m	
白銀第一工業港	工業港	-7.5m	

凡例

航路	(既設)
防波堤	(既設)
公共埠頭	(既設)
公共耐震強化岸壁	(既設)
公共船渠	(既設)
専用埠頭	(今設計画)
ドルフィン	(既設)
ドルフィン撤去	(既設)
小型栈橋	(既設)
海堤	(既設)
埠頭用地	(既設)
緑地	(既設)
遊歩道	(既設)
その他用地	(今設計画)
船舶係留施設	(今設計画)
効率的な交通を特に促進する区域(特定区域)	(既設)
商業地帯	(既設)
商業地帯	(既設)

国土交通省東北地方整備局 八戸港湾・空港整備事務所(平成23年4月)