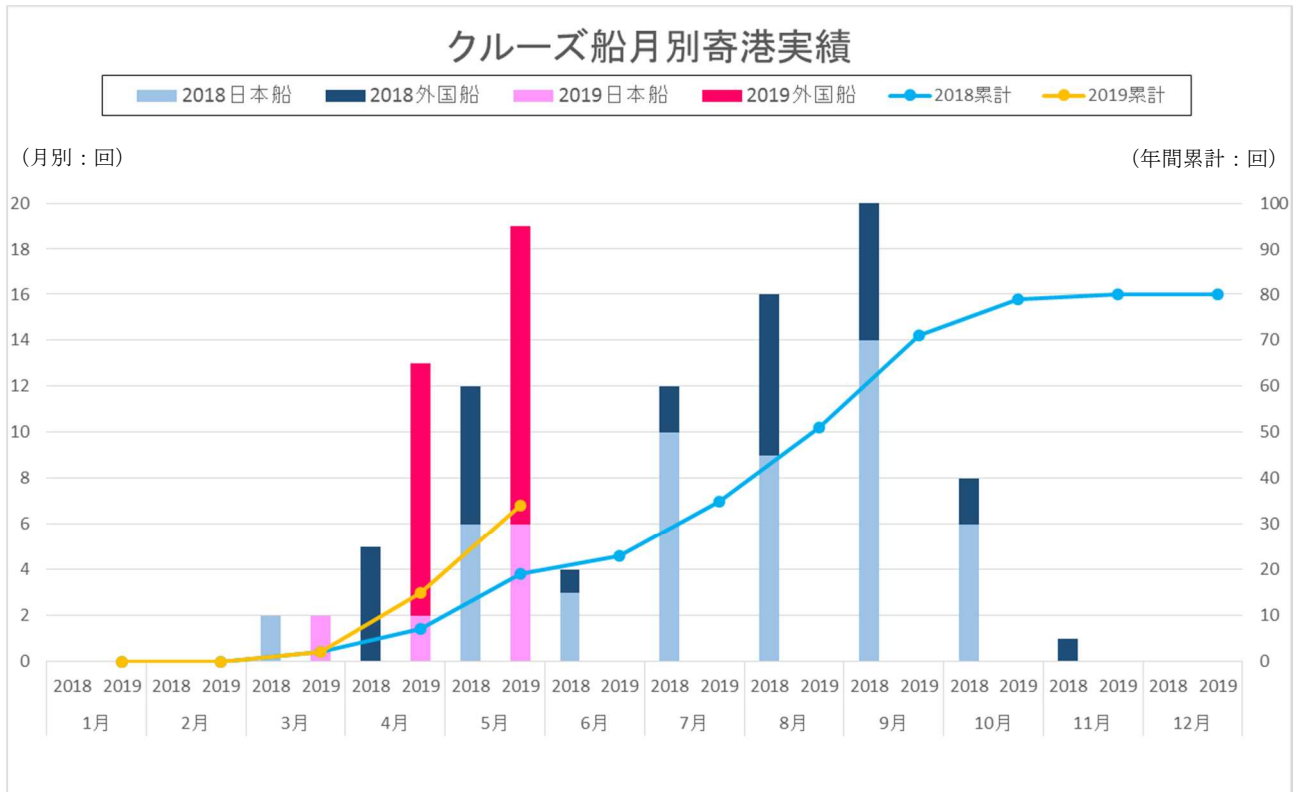


# TOHOKU Cruise Report

## ● 2019年クルーズ船寄港回数（2019年3・4・5月速報値）

今年のクルーズシーズンが始まった3月～5月迄のクルーズ船寄港回数は、34回（前年同期比 1.79倍）  
※ 4月と5月における外国船の伸びが顕著（前年同月比 4月 2.2倍、5月 2.17倍）



## 2019年 東北港湾へのクルーズ船の寄港回数

	2018			2019			前年同期比		
	外国船	日本船	計(回)	外国船	日本船	計(回)	外国船	日本船	計
1月	0	0	0	0	0	0	-	-	-
2月	0	0	0	0	0	0	-	-	-
3月	0	2	2	0	2	2	-	1.00倍	1.00倍
4月	5	0	5	11	2	13	2.20倍	純増	2.60倍
5月	6	6	12	13	6	19	2.17倍	1.00倍	1.58倍
1～5月	11	8	19	24	10	34	2.18倍	1.25倍	1.79倍
6月	1	3	4						
7月	2	10	12						
8月	7	9	16						
9月	6	14	20						
10月	2	6	8						
11月	1	0	1						
12月	0	0	0						
6～12月	19	42	61						
1～12月	30	50	80						

出典：港湾管理者からの聞き取りに基づき東北地方整備局で作成

# TOHOKU Cruise Topics

## ■寄港実績（2019年3・4・5月分）

入港日	港名	船名	入港日	港名	船名
3月26日	仙台塩釜港（仙台港区）	ばしふいっくびいなす	5月7日	青森港	クイーン・エリザベス
3月31日	仙台塩釜港（仙台港区）	ばしふいっくびいなす	5月8日	宮古港	スター・レジェンド
4月12日	仙台塩釜港（石巻港区）	ダイヤモンド・プリンセス	5月8日	八戸港	飛鳥Ⅱ
4月15日	仙台塩釜港（仙台港区）	飛鳥Ⅱ	5月9日	秋田港	MSCスプレディダ
4月16日	小名浜港	飛鳥Ⅱ	5月9日	青森港	シルバー・ミュージズ
4月17日	秋田港	アザマラ・クエスト	5月10日	青森港	コスタ・セレーナ
4月22日	秋田港	クイーン・エリザベス	5月10日	青森港	スター・レジェンド
4月23日	酒田港	ダイヤモンド・プリンセス	5月11日	酒田港	ばしふいっくびいなす
4月24日	青森港	セレクトシティ・ミレニアム	5月15日	青森港	シルバー・ミュージズ
4月24日	青森港	ダイヤモンド・プリンセス	5月18日	秋田港	MSCスプレディダ
4月25日	宮古港	ダイヤモンド・プリンセス	5月18日	大船渡港	飛鳥Ⅱ
4月26日	青森港	ウエステルダム	5月19日	青森港	シーボーン・ソジャーン
4月26日	青森港	シルバー・ミュージズ	5月21日	仙台塩釜港（仙台港区）	飛鳥Ⅱ
4月29日	仙台塩釜港（仙台港区）	セブンシーズ・マリナー	5月25日	仙台塩釜港（仙台港区）	飛鳥Ⅱ
4月30日	青森港	アザマラ・クエスト	5月27日	秋田港	MSCスプレディダ
5月1日	秋田港	アザマラ・クエスト	5月29日	青森港	カレドニアン・スカイ
5月4日	久慈港	にっぽん丸	5月30日	秋田港	カレドニアン・スカイ

### ■トピックス

#### ●「アザマラ・クエスト」が秋田港に初寄港

- ・4月17日（水）、秋田港にアザマラ・クルーズ社の「アザマラ・クエスト（マルタ船籍）」が初寄港しました。  
また、東北としても初寄港となります。
- ・今回は、東京を出発し、釜山や北九州、神戸などを巡る「オールインクルーシブブティック客船アザマラ・クエスト日本一周クルーズ」での寄港となります。



▲秋田港に入港したアザマラ・クエスト



▲歓迎セレモニー



▲ターミナルを利用する乗船客

#### ●「クイーン・エリザベス」が秋田港に初寄港

- ・4月22日（月）、秋田港にキュナード・ライン社の「クイーン・エリザベス（バミュダ船籍）」が初寄港しました。  
また、東北としても初寄港となります。
- ・今回は、横浜を出発し、函館や釜山などを巡る「クイーン・エリザベスでいく日本一周クルーズ」での寄港となります。



▲秋田港に入港したクイーン・エリザベス



▲歓迎セレモニー



▲歓迎イベント

## ●青森港国際クルーズターミナル供用開始式典

・4月24日（水）、青森港で今年初となるクルーズ船の寄港（セブリティ・イミレニアム、ダイヤモンド・プリンセスの2隻同時寄港）に合わせて、クルーズ客の利便性向上を目的として整備した「青森港国際クルーズターミナル」供用開始式典を開催しました。



▲2隻同時入港（手前：セブリティ・イミレニアム  
奥：ダイヤモンド・プリンセス）



▲青森港国際クルーズターミナル



▲来賓等によるテープカット

## ●「ダイヤモンド・プリンセス」が宮古港に初寄港

・4月25日（木）、宮古港にプリンセス・クルーズ社の「ダイヤモンド・プリンセス（英国船籍）」が初寄港しました。  
・今回は、横浜を出発し、釜山や酒田、青森を巡る「麗しの春・韓国と東北9日間」での寄港となります。



写真提供=宮古市

▲宮古港に入港したダイヤモンド・プリンセス



▲歓迎セレモニー



▲地元学生らによる「おもてなし」

## ●「ウエステルダム」、「シルバー・ミュージック」が青森港に2隻同時に初寄港

・4月26日（金）、青森港にホーランド・アメリカ・ライン社の「ウエステルダム（オランダ船籍）」、シルバーシー・クルーズ社の「シルバー・ミュージック（バハマ船籍）」が初寄港しました。両船は東北としても初寄港となります。  
・ウエステルダムは、横浜を出発し、高知や金沢、函館などを巡る「横浜発着クルーズ14泊」での寄港となります。  
・シルバー・ミュージックは、東京を出発し、鹿児島や釜山、函館などを巡る「東京発着クルーズ」での寄港となります。



▲2隻同時寄港（手前：シルバー・ミュージック 奥：ウエステルダム）



▲ウエステルダム歓迎セレモニー



▲青森港に入港したウエステルダム



▲青森港に入港したシルバー・ミュージック



▲シルバー・ミュージック歓迎セレモニー

## ●「アザマラ・クエスト」が青森港に初寄港

- ・4月30日（火）、青森港にアザマラ・クルーズ社の「アザマラ・クエスト（マルタ船籍）」が初寄港しました。
- ・今回は、横浜を出発し、秋田や釜山、高松などを巡る「日本一周クルーズ15泊16日」での寄港となります。



▲青森港に入港したアザマラ・クエスト



▲歓迎セレモニー



▲歓迎イベント

## ●「クイーン・エリザベス」が青森港に初寄港

- ・5月7日（火）、青森港にキュナード・ライン社の「クイーン・エリザベス（バミューダ船籍）」が初寄港しました。
- ・今回は、横浜を出発し、アラスカやカナダの港などを巡る「横浜発青森・室蘭、太平洋大横断 大自然アラスカ大陸大縦断クルーズ」での寄港になります。



▲青森港に入港したクイーン・エリザベス



▲歓迎セレモニー



▲地元学生らによる「おもてなし」

## ●「コスタ・セレーナ」、「スター・レジェンド」が青森港に2隻同時に初寄港

- ・5月10日（金）、青森港にコスタ・クルーズ社の「コスタ・セレーナ（イタリア船籍）」、ウインドスター・クルーズ社の「スター・レジェンド（バハマ船籍）」の2隻が初寄港しました。また、コスタ・セレーナは東北としても初寄港となります。
- ・コスタ・セレーナは、韓国を出発し、小樽などを巡る「韓国ロッセのチャータークルーズ韓国・ロシア・北海道7日間」での寄港となります。
- ・スター・レジェンドは、横浜を出発し、宮古や函館、アラスカの港などを巡る「アラスカ氷河クルーズ16泊17日」での寄港となります。



▲2隻同時寄港（右：スター・レジェンド 左：コスタ・セレーナ）



▲コスタ・セレーナ歓迎セレモニー



▲青森港に入港したコスタ・セレーナ



▲青森港に入港したスター・レジェンド



▲スター・レジェンド歓迎セレモニー

(参考) 3・4・5月に東北に寄港したクルーズ船の詳細

データ出典：「クルーズ客船データブック 2018・2019」等



ばしふいっくびいなす		ダイヤモンド・プリンセス		飛鳥Ⅱ	
総トン数	26,594ト	総トン数	115,906ト	総トン数	50,142ト
全長	183.40m	全長	290.00m	全長	240.96m
初就航	1998年4月	初就航	2004年3月	初就航	1990年7月
乗客定員	460人	乗客定員	2,706人	乗客定員	872人
寄港した港名	仙台塩釜港、酒田港	寄港した港名	仙台塩釜港、酒田港 青森港、宮古港	寄港した港名	仙台塩釜港、小名浜港 八戸港、大船渡港



アザマラ・クエスト		クイーン・エリザベス		ウェステルダム	
総トン数	30,277ト	総トン数	90,901ト	総トン数	82,862ト
全長	181.00m	全長	294.00m	全長	285.24m
初就航	2000年10月	初就航	2010年10月	初就航	2004年4月
乗客定員	690人	乗客定員	2,081人	乗客定員	1,916人
寄港した港名	秋田港、青森港	寄港した港名	秋田港、青森港	寄港した港名	青森港



シルバー・ミュージズ		セブンシーズ・マリナー		にっぽん丸	
総トン数	40,791ト	総トン数	48,075ト	総トン数	22,472ト
全長	212.80m	全長	216.00m	全長	166.65m
初就航	2017年4月	初就航	2001年3月	初就航	1990年9月
乗客定員	596人	乗客定員	708人	乗客定員	398人
寄港した港名	青森港	寄港した港名	仙台塩釜港	寄港した港名	久慈港



スター・レジェンド		MSCスプレンドィダ		コスタ・セレーナ	
総トン数	9,961ト	総トン数	137,936ト	総トン数	114,261ト
全長	133.80m	全長	333.33m	全長	289.59m
初就航	1992年2月	初就航	2009年7月	初就航	2007年5月
乗客定員	212人	乗客定員	3,274人	乗客定員	2,930人
寄港した港名	宮古港、青森港	寄港した港名	秋田港	寄港した港名	青森港



シーボーン・ソジャーン		カレドニアン・スカイ	
総 ト ン 数	32,477ト	総 ト ン 数	4,200ト
全 長	198.19m	全 長	90.60m
初 就 航	2010年6月	初 就 航	1991年5月
乗 客 定 員	450人	乗 客 定 員	114人
寄 港 した 港 名	青森港	寄 港 した 港 名	青森港、秋田港