

合併積算内訳表

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|----------------------|----------------|------------|------------|-------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 414,036,254 | |
| 泊地(-10m) | | | | | 250,537,028 | |
| 浚渫工 | | | | | 183,887,135 | |
| ポンプ浚渫工 | | | | | 183,887,135 | |
| ポンプ浚渫 | 浚渫場所(1) 計画水深-10.0m | | | | 183,887,135 | |
| 1-1 ポンプ浚渫(1) | (床掘扱い部)計画水深-10.0m | m ³ | 25,200.00 | 1,381 | 34,801,200 | |
| 1-2 ポンプ浚渫(2) | (浚渫扱い部)計画水深-10.0m | m ³ | 133,000.00 | 1,105 | 146,965,000 | |
| 1-3 拘束費 | | 式 | 1.00 | 2,120,935 | 2,120,935 | |
| 土捨工 | | | | | 66,649,893 | |
| 排砂管設備工 | | | | | 66,649,893 | |
| 排砂管設備 | | | | | 49,109,070 | |
| 1-4 浮上零号設置・撤去 | | 組 | 1.00 | 1,035,326 | 1,035,326 | |
| 1-5 立上がり零号設置・撤去 | | 組 | 1.00 | 910,620 | 910,620 | |
| 1-6 排砂管(海底管)設置・撤去 | | m | 1,290.00 | 15,602 | 20,126,580 | |
| 1-7 フロータ管設置 | | m | 360.00 | 5,928 | 2,134,080 | |
| 1-8 排砂管設備 | | 式 | 1.00 | 22,842,258 | 22,842,258 | |
| 1-9 排砂管保守 | | 日 | 16.50 | 124,861 | 2,060,206 | |
| 防砂シート敷設 | ポリエステル製不織維布t=4.2mm以上 | | | | 17,540,823 | |

合併積算内訳表

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

| | | | | | |
|--------------------|--------------------|----------------|------------|------------|-------------|
| 1-10 防砂シート敷設 | | m ² | 4,013.00 | 4,371 | 17,540,823 |
| 泊地(-13m) | | | | | 163,499,226 |
| 浚渫工 | | | | | 135,632,675 |
| ポンプ浚渫工 | | | | | 135,632,675 |
| ポンプ浚渫 | 浚渫場所(2) 計画水深-13.0m | | | | 135,632,675 |
| 1-11 ポンプ浚渫(3) | (浚渫扱い部) 計画水深-13.0m | m ³ | 138,000.00 | 906 | 125,028,000 |
| 1-12 拘束費 | | 式 | 1.00 | 10,604,675 | 10,604,675 |
| 土捨工 | | | | | 27,866,551 |
| 排砂管設備工 | | | | | 27,866,551 |
| 排砂管設備 | | | | | 27,866,551 |
| 1-13 浮上零号設置・撤去 | | 組 | 1.00 | 1,035,326 | 1,035,326 |
| 1-14 排砂管(海底管)設置・撤去 | | m | 648.00 | 15,602 | 10,110,096 |
| 1-15 フロータ管撤去 | | m | 360.00 | 3,952 | 1,422,720 |
| 1-16 排砂管設備 | | 式 | 1.00 | 13,874,994 | 13,874,994 |
| 1-17 排砂管保守 | | 日 | 11.40 | 124,861 | 1,423,415 |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 117,177,875 |
| 共通仮設 | | | | | 117,177,875 |
| 共通仮設費 | | | | | 117,177,875 |
| 回航・えい航費 | | | | | 91,550,610 |

合併積算内訳表

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

| | | | | | |
|----------------|---------------------|---|------|------------|------------|
| 回航 | | | | | 91,550,610 |
| 1-18 回航費(1) | ポンプ浚渫船 新潟東港～能代港(片道) | 回 | 2.00 | 22,701,465 | 45,402,930 |
| 1-19 回航費(2) | 排砂管設備 岩船港～能代港(片道) | 回 | 2.00 | 3,827,153 | 7,654,306 |
| 1-20 回航費(3) | 排砂管設備 名古屋港～能代港(片道) | 回 | 2.00 | 19,246,687 | 38,493,374 |
| 運搬費 | | | | | 16,345,570 |
| 仮設材等運搬 | | | | | 16,345,570 |
| 1-21 仮設材等運搬(1) | 村上市～能代港(往復) | 式 | 1.00 | 15,614,650 | 15,614,650 |
| 1-22 仮設材等運搬(2) | 桑名市～能代港(往復) | 式 | 1.00 | 730,920 | 730,920 |
| 安全費 | | | | | 9,281,695 |
| 安全対策 | | | | | 9,281,695 |
| 1-23 安全監視船(1) | ポンプ浚渫船 | 式 | 1.00 | 6,128,256 | 6,128,256 |
| 1-24 安全監視船(2) | 排砂管設置・撤去 | 式 | 1.00 | 3,153,439 | 3,153,439 |
| 直接測量費 | | | | | 4,393,628 |
| 測量業務 | | | | | 4,393,628 |
| マルチビーム測深 | | | | | 4,393,628 |
| マルチビーム測深 | | | | | 4,317,628 |
| 測量準備 | | | | | 345,802 |
| 2-1 測量準備 | | 式 | 1.00 | 169,074 | 169,074 |
| 2-2 機材運搬(1) | 起工時(2往復当り) | 式 | 1.00 | 88,364 | 88,364 |

合併積算内訳表

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

| | | | | | |
|--------------------|---------------|------------------|------|-----------|-----------|
| 2-3 機材運搬 (2) | 竣工時 (2往復当り) | 式 | 1.00 | 88,364 | 88,364 |
| 水深測量 | | | | | 1,439,729 |
| 2-4 艀装テスト (1) | 起工時 | 式 | 1.00 | 623,118 | 623,118 |
| 2-5 艀装テスト (2) | 竣工時 | 式 | 1.00 | 623,118 | 623,118 |
| 2-6 マルチビーム測深 (1) | 起工時 泊地 (-10m) | k m ² | 0.06 | 909,415 | 54,564 |
| 2-7 マルチビーム測深 (2) | 竣工時 泊地 (-10m) | k m ² | 0.06 | 725,230 | 43,513 |
| 2-8 マルチビーム測深 (1)-2 | 起工時 泊地 (-13m) | k m ² | 0.06 | 939,232 | 56,353 |
| 2-9 マルチビーム測深 (2)-2 | 竣工時 泊地 (-13m) | k m ² | 0.06 | 651,059 | 39,063 |
| 成果 | | | | | 2,532,097 |
| 2-10 測深データ整理 (1) | 起工時 | 式 | 1.00 | 597,355 | 597,355 |
| 2-11 三次元設計データ作成 | | 施設 | 2.00 | 256,006 | 512,012 |
| 2-12 測深データ整理 (2) | 竣工時 | 式 | 1.00 | 1,422,730 | 1,422,730 |
| 直接経費 | | | | | 76,000 |
| 成果 | | | | | 76,000 |
| 2-13 業務成果品 | | 式 | 1.00 | 76,000 | 76,000 |

合併積算総括表

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|---|----|-----|-----|-------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 414,036,254 | |
| 間接工事費 | $146,491,641 + 98,428,698$ | | | | 244,920,339 | |
| 共通仮設費(計) | $117,177,875 + 28,361,483 + 952,283$ | | | | 146,491,641 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 117,177,875 | |
| 共通仮設費(率) | $414,036,254 \times 6.85\% ((4.08\% \times 1.28 + 1.50\%) \times 1.02)$ | | | | 28,361,483 | |
| 現場環境改善費 | $414,036,254 \times 0.23\%$ | | | | 952,283 | |
| 現場管理費 | $560,527,895 \times 17.56\% ((15.93\% + 1.12\%) \times 1.03)$ | | | | 98,428,698 | |
| 工事原価 | $414,036,254 + 244,920,339$ | | | | 658,956,593 | |
| 一般管理費等 | $658,956,593 \times 13.02\% (13.02\% \times 1.00) - 6,323$ | | | | 85,789,825 | |
| 契約保証費 | $658,956,593 \times 0.04\%$ | | | | 263,582 | |
| 工事価格 | $658,956,593 + 85,789,825 + 263,582$ | | | | 745,010,000 | |
| 直接測量費 | | | | | 3,881,616 | |
| 諸経費 | $3,881,616 \times 73.2\% - 2,958$ | | | | 2,838,384 | |
| 測量作業費 | $3,881,616 + 2,838,384$ | | | | 6,720,000 | |
| 直接原価 | $497,100 + 14,912$ | | | | 512,012 | |
| 直接人件費 | | | | | 497,100 | |
| 直接経費 | | | | | 14,912 | |
| その他原価 | $497,100 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$ | | | | 267,688 | |

合併積算総括表

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

| | | | | | |
|---------|---|--|--|--|-------------|
| 業務原価 | $512,012 + 267,688$ | | | | 779,700 |
| 一般管理費等 | $779,700 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 9,568$ | | | | 410,300 |
| 測量調査費 | $779,700 + 410,300$ | | | | 1,190,000 |
| 測量業務価格 | $6,720,000 + 1,190,000$ | | | | 7,910,000 |
| 合計価格 | $745,010,000 + 7,910,000$ | | | | 752,920,000 |
| 消費税等相当額 | $752,920,000 \times 10.00\%$ | | | | 75,292,000 |
| 請負工事費 | | | | | 828,212,000 |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：1-1

名称：ポンプ浚渫(1) (床掘扱い部) 計画水深-10.0m

1日当り (7976m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------------|----|------|---------------|------------|--------------|-----|
| ポンプ浚渫船 | 鋼D 4000PS型 | 日 | 1.00 | 10,022,743.00 | 10,022,743 | 16.00H / 22H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,090.00 | 843,090 | 8H | |
| 施工管理システム | ICT浚渫工(ポンプ浚渫) | 日 | 1.00 | 97,020.00 | 97,020 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,962,853.00 | 54,814 | | |
| 合 計 | 作業能力：7,976.00m ³ | | | 1,381.00 | 11,017,667 | | |

番号：1-2

名称：ポンプ浚渫(2) (浚渫扱い部) 計画水深-10.0m

1日当り (9970m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------------|----|------|---------------|------------|--------------|-----|
| ポンプ浚渫船 | 鋼D 4000PS型 | 日 | 1.00 | 10,022,743.00 | 10,022,743 | 16.00H / 22H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,090.00 | 843,090 | 8H | |
| 施工管理システム | ICT浚渫工(ポンプ浚渫) | 日 | 1.00 | 97,020.00 | 97,020 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,962,853.00 | 54,814 | | |
| 合 計 | 作業能力：9,970.00m ³ | | | 1,105.00 | 11,017,667 | | |

番号：1-3

名称：拘束費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| ポンプ浚渫船 | 鋼D 4000PS型 | 日 | 0.50 | 3,781,260.00 | 1,890,630 | 供用 | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 0.50 | 401,810.00 | 200,905 | 供用 | |
| 施工管理システム | ICT浚渫工(ポンプ浚渫) | 日 | 0.50 | 58,800.00 | 29,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,120,935.00 | 2,120,935 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：1-4

名称：浮上零号設置・撤去

10組当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|-------|---------------|--------------|-----|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 10.60 | 843,090.00 | 8,936,754.8H | | |
| 普通作業員 | | 人 | 65.00 | 21,000.00 | 1,365,000 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,301,754.00 | 51,508 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00組 | | | 1,035,326.00 | 10,353,262 | | |

番号：1-5

名称：立上がり零号設置・撤去

10組当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|-------|--------------|--------------|-----|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 10.00 | 843,090.00 | 8,430,900.8H | | |
| 普通作業員 | | 人 | 30.00 | 21,000.00 | 630,000 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 9,060,900.00 | 45,304 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00組 | | | 910,620.00 | 9,106,204 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：1-6
 名称：排砂管(海底管)設置・撤去 60m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|----------------|----|------|------------|-------------------|-----|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 0.50 | 843,090.00 | 421,545.8H | | |
| 台船 | 鋼200t積 | 日 | 0.50 | 110,301.00 | 55,150.8H | | |
| 潜水士船 | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 0.50 | 219,686.00 | 109,843.8H | | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 0.50 | 115,262.00 | 57,631.2.00H / 8H | | |
| 引船 | 鋼D 200PS型 | 日 | 0.50 | 106,018.00 | 53,009.2.00H / 8H | | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型) 25t吊 | 日 | 0.70 | 47,400.00 | 33,180.8H | | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 5.0m3/min | 日 | 0.50 | 7,413.00 | 3,706.8H | | |
| 普通作業員 | | 人 | 9.40 | 21,000.00 | 197,400.8H | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 931,464.00 | 4,657.8H | | |
| 合 計 | 作業能力：60.00m | | | 15,602.00 | 936,121.8H | | |

番号：1-7
 名称：フロータ管設置 60m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|------------|------------|-----|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 0.36 | 843,090.00 | 303,512.8H | | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.40 | 21,000.00 | 50,400.8H | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 353,912.00 | 1,769.8H | | |
| 合 計 | 作業能力：60.00m | | | 5,928.00 | 355,681.8H | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：1-8

名称：排砂管設備

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------------------|-----|-----------|---------------|------------|-----|-----|
| フロータ [鋼製] | 長5.0m 径1,400mm 排砂管径710mm | 本・日 | 2,730.00 | 2,690.00 | 7,343,700 | | |
| ジョイント [ゴム製] | 長1,600mm 径710mm | 個・日 | 5,733.00 | 1,390.00 | 7,968,870 | | |
| 排砂管 [鋼製] | 長6.0m 径710mm | 本・日 | 12,512.50 | 530.00 | 6,631,625 | | |
| ワイヤーロープ | φ26mm、L=100m 4本/箇所(浮上零号) | 本・日 | 182.00 | 749.00 | 136,318 | | |
| ワイヤーロープ | φ26mm、L=50m 2本/箇所(浮上零号) | 本・日 | 91.00 | 374.00 | 34,034 | | |
| ワイヤーロープ | φ26mm、L=50m 4本/箇所(立上零号) | 本・日 | 182.00 | 374.00 | 68,068 | | |
| アンカー | 質量3t 6個/箇所(浮上零号) | 個・日 | 273.00 | 1,200.00 | 327,600 | | |
| アンカー | 質量3t 4個/箇所(立上零号) | 個・日 | 182.00 | 1,200.00 | 218,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 22,728,615.00 | 113,643 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 22,842,258.00 | 22,842,258 | | |

番号：1-9

名称：排砂管保守

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 普通作業員 (22H/日、2ワッチ) | | 人 | 4.00 | 31,060.00 | 124,240 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 124,240.00 | 621 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 124,861.00 | 124,861 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：1-10

名称：防砂シート敷設

1日当り (516m²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------------|----------------|--------|----------|-----------|-----|-----|
| 防砂シート | ポリエステル不織布 t=4.2mm以上 | m ² | 568.00 | 1,940.00 | 1,101,920 | | |
| 防砂シート敷設 | クレーン付台船(海上施工・クレーン込) | m ² | 516.00 | 2,236.00 | 1,153,776 | | |
| 合 計 | 作業能力：516.00m ² | | | 4,371.00 | 2,255,696 | | |

番号：1-11

名称：ポンプ浚渫(3) (浚渫扱い部)計画水深-13.0m

1日当り (12158m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------------------------|----|------|---------------|------------|--------------|-----|
| ポンプ浚渫船 | 鋼D 4000PS型 | 日 | 1.00 | 10,022,743.00 | 10,022,743 | 16.00H / 22H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 843,090.00 | 843,090 | 8H | |
| 施工管理システム | ICT浚渫工(ポンプ浚渫) | 日 | 1.00 | 97,020.00 | 97,020 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,962,853.00 | 54,814 | | |
| 合 計 | 作業能力：12,158.00m ³ | | | 906.00 | 11,017,667 | | |

番号：1-12

名称：拘束費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| ポンプ浚渫船 | 鋼D 4000PS型 | 日 | 2.50 | 3,781,260.00 | 9,453,150 | 供用 | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 2.50 | 401,810.00 | 1,004,525 | 供用 | |
| 施工管理システム | ICT浚渫工(ポンプ浚渫) | 日 | 2.50 | 58,800.00 | 147,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 10,604,675.00 | 10,604,675 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：1-13
 名称：浮上零号設置・撤去 10組当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|-----|-------|---------------|--------------|-----|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 10.60 | 843,090.00 | 8,936,754.8H | | |
| 普通作業員 | | 人 | 65.00 | 21,000.00 | 1,365,000 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 10,301,754.00 | 51,508 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00組 | | | 1,035,326.00 | 10,353,262 | | |

番号：1-14
 名称：排砂管(海底管)設置・撤去 60m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|------------------------|-----|------|------------|-------------------|-----|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 0.50 | 843,090.00 | 421,545.8H | | |
| 台船 | 鋼200t積 | 日 | 0.50 | 110,301.00 | 55,150.8H | | |
| 潜水士船 | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 0.50 | 219,686.00 | 109,843.8H | | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 0.50 | 115,262.00 | 57,631.2.00H / 8H | | |
| 引船 | 鋼D 200PS型 | 日 | 0.50 | 106,018.00 | 53,009.2.00H / 8H | | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型) 25t吊 | 日 | 0.70 | 47,400.00 | 33,180.8H | | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 5.0m ³ /min | 日 | 0.50 | 7,413.00 | 3,706 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 9.40 | 21,000.00 | 197,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 931,464.00 | 4,657 | | |
| 合 計 | 作業能力：60.00m | | | 15,602.00 | 936,121 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：1-15

名称：フロータ管撤去

60m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|------------|------------|-----|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 0.24 | 843,090.00 | 202,341.8H | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.60 | 21,000.00 | 33,600 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 235,941.00 | 1,179 | | |
| 合 計 | 作業能力：60.00m | | | 3,952.00 | 237,120 | | |

番号：1-16

名称：排砂管設備

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------------|-----|----------|---------------|------------|-----|-----|
| フロータ〔鋼製〕 | 長5.0m 径1,400mm 排砂管径710mm | 本・日 | 1,806.00 | 2,690.00 | 4,858,140 | | |
| ジョイント〔ゴム製〕 | 長1,600mm 径710mm | 個・日 | 3,401.30 | 1,390.00 | 4,727,807 | | |
| 排砂管〔鋼製〕 | 長6.0m 径710mm | 本・日 | 6,983.20 | 530.00 | 3,701,096 | | |
| ワイヤーロープ | φ26mm、L=100m 4本/箇所(浮上零号) | 本・日 | 120.40 | 749.00 | 90,179 | | |
| ワイヤーロープ | φ26mm、L=50m 2本/箇所(浮上零号) | 本・日 | 60.20 | 374.00 | 22,514 | | |
| ワイヤーロープ | φ26mm、L=50m 4本/箇所(立上零号) | 本・日 | 120.40 | 374.00 | 45,029 | | |
| アンカー | 質量3t 6個/箇所(浮上零号) | 個・日 | 180.60 | 1,200.00 | 216,720 | | |
| アンカー | 質量3t 4個/箇所(立上零号) | 個・日 | 120.40 | 1,200.00 | 144,480 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 13,805,965.00 | 69,029 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 13,874,994.00 | 13,874,994 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：1-17

名称：排砂管保守

1日当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|--------------------|------------|----|------|------------|---------|----|----|
| 普通作業員 (22H/日、2ワッチ) | | 人 | 4.00 | 31,060.00 | 124,240 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 124,240.00 | 621 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00日 | | | 124,861.00 | 124,861 | | |

番号：1-18

名称：回航費(1) ポンプ浚渫船 新潟東港～能代港(片道)

1回当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-------|------------|----|------|---------------|------------|----|----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 5,175,000.00 | 5,175,000 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 1,781,445.00 | 1,781,445 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 14,310,100.00 | 14,310,100 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 436,110.00 | 436,110 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 998,810.00 | 998,810 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00回 | | | 22,701,465.00 | 22,701,465 | | |

番号：1-19

名称：回航費(2) 排砂管設備 岩船港～能代港(片道)

1回当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-------|------------|----|------|--------------|-----------|----|----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 64,576.00 | 64,576 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 1,738,717.00 | 1,738,717 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 1,883,880.00 | 1,883,880 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 139,980.00 | 139,980 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00回 | | | 3,827,153.00 | 3,827,153 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：1-20

名称：回航費(3) 排砂管設備 名古屋港～能代港(片道)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 56,504.00 | 56,504 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 9,708,703.00 | 9,708,703 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 9,069,060.00 | 9,069,060 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 412,420.00 | 412,420 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 19,246,687.00 | 19,246,687 | | |

番号：1-21

名称：仮設材等運搬(1) 村上市～能代港(往復)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃 | | 式 | 1.00 | 13,709,650.00 | 13,709,650 | | |
| 取卸し・積込み費用 | | 式 | 1.00 | 1,905,000.00 | 1,905,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 15,614,650.00 | 15,614,650 | | |

番号：1-22

名称：仮設材等運搬(2) 桑名市～能代港(往復)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃 | | 式 | 1.00 | 685,920.00 | 685,920 | | |
| 取卸し・積込み費用 | | 式 | 1.00 | 45,000.00 | 45,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 730,920.00 | 730,920 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：1-23

名称：安全監視船(1) ポンプ浚渫船

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|----|-------|--------------|-----------|--------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 27.90 | 218,558.00 | 6,097,768 | 16.00H / 22H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 6,097,768.00 | 30,488 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 6,128,256.00 | 6,128,256 | | |

番号：1-24

名称：安全監視船(2) 排砂管設置・撤去

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 32.30 | 97,144.00 | 3,137,751 | 6.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 3,137,751.00 | 15,688 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,153,439.00 | 3,153,439 | | |

番号：2-1

名称：測量準備

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 51,000.00 | 51,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 44,000.00 | 66,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 32,200.00 | 16,100 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 167,400.00 | 1,674 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 169,074.00 | 169,074 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：2-2

名称：機材運搬(1) 起工時(2往復当り)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 27,000.00 | 54,000 | | |
| トラック | 2t積 | 日 | 1.00 | 33,490.00 | 33,490 | 4.70H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 87,490.00 | 874 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 88,364.00 | 88,364 | | |

番号：2-3

名称：機材運搬(2) 竣工時(2往復当り)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 27,000.00 | 54,000 | | |
| トラック | 2t積 | 日 | 1.00 | 33,490.00 | 33,490 | 4.70H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 87,490.00 | 874 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 88,364.00 | 88,364 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：2-4

名称：艀装テスト(1) 起工時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|------|------------|------------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,431.00 | 3,431.00 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 51,000.00 | 51,000.00 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 44,000.00 | 66,000.00 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 34,300.00 | 51,450.00 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 32,200.00 | 32,200.00 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 49,043.00 | 49,043.00 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,575.00 | 25,575.00 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 338,250.00 | 338,250.00 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 616,949.00 | 616,949.00 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 623,118.00 | 623,118.00 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：2-5

名称：艀装テスト(2) 竣工時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,431.00 | 3,431 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 51,000.00 | 51,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 44,000.00 | 66,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 34,300.00 | 51,450 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 32,200.00 | 32,200 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 49,043.00 | 49,043 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,575.00 | 25,575 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 338,250.00 | 338,250 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 616,949.00 | 6,169 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 623,118.00 | 623,118 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：2-6

名称：マルチビーム測深(1) 起工時 泊地(-10m)

1日当り (0.63km²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------------------|-----|------|------------|------------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,431.00 | 3,431.00 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 49,043.00 | 49,043.00 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 51,000.00 | 51,000.00 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000.00 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300.00 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 32,200.00 | 16,100.00 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,575.00 | 25,575.00 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 338,250.00 | 338,250.00 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 561,699.00 | 11,233.00 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.63km ² | | | 909,415.00 | 572,932.00 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：2-7

名称：マルチビーム測深(2) 竣工時 泊地(-10m)

1日当り(0.79km²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,431.00 | 3,431 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 49,043.00 | 49,043 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 51,000.00 | 51,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 32,200.00 | 16,100 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,575.00 | 25,575 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 338,250.00 | 338,250 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 561,699.00 | 11,233 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.79km ² | | | 725,230.00 | 572,932 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：2-8

名称：マルチビーム測深(1)-2 起工時 泊地(-13m)

1日当り(0.61km²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------------------|-----|------|------------|------------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,431.00 | 3,431.00 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 49,043.00 | 49,043.00 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 51,000.00 | 51,000.00 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000.00 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300.00 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 32,200.00 | 16,100.00 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,575.00 | 25,575.00 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 338,250.00 | 338,250.00 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 561,699.00 | 11,233.00 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.61km ² | | | 939,232.00 | 572,932.00 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：2-9

名称：マルチビーム測深(2)-2 竣工時 泊地(-13m)

1日当り (0.88km²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------------------|----|------|------------|------------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,431.00 | 3,431.00 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 49,043.00 | 49,043.00 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 51,000.00 | 51,000.00 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000.00 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300.00 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 32,200.00 | 16,100.00 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,575.00 | 25,575.00 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 338,250.00 | 338,250.00 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 561,699.00 | 11,233.00 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.88km ² | | | 651,059.00 | 572,932.00 | | |

番号：2-10

名称：測深データ整理(1) 起工時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|------|------------|------------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 3.20 | 51,000.00 | 163,200.00 | | |
| 測量技師 | | 人 | 4.20 | 44,000.00 | 184,800.00 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 6.60 | 34,300.00 | 226,380.00 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 574,380.00 | 22,975.00 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 597,355.00 | 597,355.00 | | |

代価表・施工パッケージ

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

番号：2-11

名称：三次元設計データ作成

1施設当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.00 | 62,200.00 | 62,200 | | |
| 技師(A) | | 人 | 1.50 | 55,200.00 | 82,800 | | |
| 技師(B) | | 人 | 1.50 | 45,300.00 | 67,950 | | |
| 技師(C) | | 人 | 1.00 | 35,600.00 | 35,600 | | |
| 事務用品費 | 労務費の% | % | 3.00 | 248,550.00 | 7,456 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00施設 | | | 256,006.00 | 256,006 | | |

番号：2-12

名称：測深データ整理(2) 竣工時

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 5.10 | 51,000.00 | 260,100 | | |
| 測量技師 | | 人 | 14.50 | 44,000.00 | 638,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 13.70 | 34,300.00 | 469,910 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 1,368,010.00 | 54,720 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,422,730.00 | 1,422,730 | | |

番号：2-13

名称：業務成果品

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 業務成果品費 | | 式 | 1.00 | 76,000.00 | 76,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 76,000.00 | 76,000 | | |

単価表一覧

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

| No. | 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 単 価 | 時間 (H) | 代価No. | 代価表名称 | 代価表規格・形状寸法 |
|-----|---------------------|----------------|----|------------|--------------|-------|---------------|--------------------|
| 1-1 | ポンプ浚渫船 | 鋼D 4000PS型 | 日 | 10,022,743 | 16.00H / 22H | 1-1 | ポンプ浚渫 (1) | (床掘扱い部) 計画水深-10.0m |
| | | | | | | 1-2 | ポンプ浚渫 (2) | (浚渫扱い部) 計画水深-10.0m |
| | | | | | | 1-11 | ポンプ浚渫 (3) | (浚渫扱い部) 計画水深-13.0m |
| 1-2 | 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 843,090 | 8H | 1-1 | ポンプ浚渫 (1) | (床掘扱い部) 計画水深-10.0m |
| | | | | | | 1-2 | ポンプ浚渫 (2) | (浚渫扱い部) 計画水深-10.0m |
| | | | | | | 1-4 | 浮上零号設置・撤去 | |
| | | | | | | 1-5 | 立上がり零号設置・撤去 | |
| | | | | | | 1-6 | 排砂管(海底管)設置・撤去 | |
| | | | | | | 1-7 | フロータ管設置 | |
| | | | | | | 1-11 | ポンプ浚渫 (3) | (浚渫扱い部) 計画水深-13.0m |
| | | | | | | 1-13 | 浮上零号設置・撤去 | |
| | | | | | | 1-14 | 排砂管(海底管)設置・撤去 | |
| | | | | | | 1-15 | フロータ管撤去 | |
| 1-3 | ポンプ浚渫船 | 鋼D 4000PS型 | 日 | 3,781,260 | 供用 | 1-3 | 拘束費 | |
| | | | | | | 1-12 | 拘束費 | |
| 1-4 | 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 401,810 | 供用 | 1-3 | 拘束費 | |
| | | | | | | 1-12 | 拘束費 | |
| 1-5 | 台船 | 鋼200t積 | 日 | 110,301 | 8H | 1-6 | 排砂管(海底管)設置・撤去 | |
| | | | | | | 1-14 | 排砂管(海底管)設置・撤去 | |
| 1-6 | 潜水士船 | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 219,686 | 8H | 1-6 | 排砂管(海底管)設置・撤去 | |
| | | | | | | 1-14 | 排砂管(海底管)設置・撤去 | |
| 1-7 | 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 115,262 | 2.00H / 8H | 1-6 | 排砂管(海底管)設置・撤去 | |
| | | | | | | 1-14 | 排砂管(海底管)設置・撤去 | |
| 1-8 | 引船 | 鋼D 200PS型 | 日 | 106,018 | 2.00H / 8H | 1-6 | 排砂管(海底管)設置・撤去 | |
| | | | | | | 1-14 | 排砂管(海底管)設置・撤去 | |
| 1-9 | ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型) 25t吊 | 日 | 47,400 | 8H | 1-6 | 排砂管(海底管)設置・撤去 | |
| | | | | | | 1-14 | 排砂管(海底管)設置・撤去 | |

単価表一覧

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

| | | | | | | | | |
|------|-----------------|--------------|---|---------|--------------|------|-----------------|---------------|
| 1-10 | 空気圧縮機 (排出ガス対策型) | 5.0m3/min | 日 | 7,413 | | 1-6 | 排砂管 (海底管) 設置・撤去 | |
| | | | | | | 1-14 | 排砂管 (海底管) 設置・撤去 | |
| 1-11 | 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 218,558 | 16.00H / 22H | 1-23 | 安全監視船 (1) | ポンプ浚渫船 |
| 1-12 | 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 97,144 | 6.00H / 8H | 1-24 | 安全監視船 (2) | 排砂管設置・撤去 |
| 2-1 | トラック | 2t積 | 日 | 33,490 | 4.70H / 8H | 2-2 | 機材運搬 (1) | 起工時 (2往復当り) |
| | | | | | | 2-3 | 機材運搬 (2) | 竣工時 (2往復当り) |
| 2-2 | 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 3,431 | 2.00H / 8H | 2-4 | 艀装テスト (1) | 起工時 |
| | | | | | | 2-5 | 艀装テスト (2) | 竣工時 |
| | | | | | | 2-6 | マルチビーム測深 (1) | 起工時 泊地 (-10m) |
| | | | | | | 2-7 | マルチビーム測深 (2) | 竣工時 泊地 (-10m) |
| | | | | | | 2-8 | マルチビーム測深 (1)-2 | 起工時 泊地 (-13m) |
| | | | | | | 2-9 | マルチビーム測深 (2)-2 | 竣工時 泊地 (-13m) |
| 2-3 | 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 49,043 | 8H | 2-4 | 艀装テスト (1) | 起工時 |
| | | | | | | 2-5 | 艀装テスト (2) | 竣工時 |
| | | | | | | 2-6 | マルチビーム測深 (1) | 起工時 泊地 (-10m) |
| | | | | | | 2-7 | マルチビーム測深 (2) | 竣工時 泊地 (-10m) |
| | | | | | | 2-8 | マルチビーム測深 (1)-2 | 起工時 泊地 (-13m) |
| | | | | | | 2-9 | マルチビーム測深 (2)-2 | 竣工時 泊地 (-13m) |

単価表

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

単価表番号：1-1

単価表名称：ポンプ浚渫船 鋼D 4000PS型

1日当り 16.00H / 22H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|------------|----|-----------|--------------|------------|---------------|------|
| 重油A | バージ | L | 15,864.00 | 111.00 | 1,760,904 | | |
| 船団長 | | 人 | 3.24 | 31,920.00 | 103,420 | $\beta=1.62$ | |
| 高級船員 | | 人 | 6.48 | 31,920.00 | 206,841 | $\beta=1.62$ | |
| 普通船員 | | 人 | 42.12 | 24,990.00 | 1,052,578 | $\beta=1.62$ | |
| 損料 (ポンプ浚渫船[ディーゼル式]) | D 4,000PS型 | 時間 | 16.00 | 128,000.00 | 2,048,000 | | 運転時間 |
| 損料 (ポンプ浚渫船[ディーゼル式]) | D 4,000PS型 | 日 | 1.65 | 2,940,000.00 | 4,851,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 10,022,743 | | |

単価表番号：1-2

単価表名称：揚錨船 鋼D 25t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 190.00 | 87.20 | 16,568 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 31,920.00 | 76,608 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 24,990.00 | 89,964 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (揚錨船) | D 25t吊 | 日 | 1.00 | 226,000.00 | 226,000 | | 運転日 |
| 損料 (揚錨船) | D 25t吊 | 日 | 1.65 | 263,000.00 | 433,950 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 843,090 | | |

単価表

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

単価表番号：1-3

単価表名称：ポンプ浚渫船 鋼D 4000PS型

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 船団長 | | 人 | 2.00 | 31,920.00 | 63,840 | | |
| 高級船員 | | 人 | 4.00 | 31,920.00 | 127,680 | | |
| 普通船員 | | 人 | 26.00 | 24,990.00 | 649,740 | | |
| 損料 (ポンプ浚渫船[ディーゼル式]) | D 4,000PS型 | 日 | 1.00 | 2,940,000.00 | 2,940,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 3,781,260 | | |

単価表番号：1-4

単価表名称：揚錨船 鋼D 25t吊

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 31,920.00 | 63,840 | | |
| 普通船員 | | 人 | 3.00 | 24,990.00 | 74,970 | | |
| 損料 (揚錨船) | D 25t吊 | 日 | 1.00 | 263,000.00 | 263,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 401,810 | | |

単価表番号：1-5

単価表名称：台船 鋼200t積

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|-----|------|-----------|---------|---------------|-----|
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 24,990.00 | 59,976 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (台船) | 200t積 | 日 | 1.65 | 30,500.00 | 50,325 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 110,301 | | |

単価表

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

単価表番号：1-6

単価表名称：潜水士船 D 270PS型 3~5t吊

1日当り 8H

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-----------|----------------|----|--------|-----------|---------|---------------|-----|
| 軽油 免税 | | L | 129.00 | 87.10 | 11,235 | | |
| 潜水世話役 | | 人 | 0.24 | 55,230.00 | 13,255 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水士 | | 人 | 1.20 | 55,230.00 | 66,276 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水連絡員 | | 人 | 1.20 | 35,910.00 | 43,092 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水送気員 | | 人 | 1.20 | 35,390.00 | 42,468 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (潜水士船) | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 13,000.00 | 13,000 | | 運転日 |
| 損料 (潜水士船) | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 1.65 | 18,400.00 | 30,360 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合計 | | | | | 219,686 | | |

単価表番号：1-7

単価表名称：引船 鋼D 250PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|--------------|----------|----|-------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 57.00 | 87.20 | 4,970 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 31,920.00 | 38,304 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 24,990.00 | 29,988 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (引船 [鋼製]) | D 250PS型 | 時間 | 2.00 | 2,190.00 | 4,380 | | 運転時間 |
| 損料 (引船 [鋼製]) | D 250PS型 | 日 | 1.65 | 22,800.00 | 37,620 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合計 | | | | | 115,262 | | |

単価表

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

単価表番号: 1-8

単価表名称: 引船 鋼D 200PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|----------|----|-------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 46.00 | 87.20 | 4,011 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 31,920.00 | 38,304 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 24,990.00 | 29,988 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (引船 [鋼製]) | D 200PS型 | 時間 | 2.00 | 1,760.00 | 3,520 | | 運転時間 |
| 損料 (引船 [鋼製]) | D 200PS型 | 日 | 1.65 | 18,300.00 | 30,195 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 106,018 | | |

単価表番号: 1-9

単価表名称: ラフテレーンクレーン (排出ガス対策型) (油圧伸縮ジブ型) 25t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|---------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 賃料 (ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ]) | 25t吊 | 日 | 1.00 | 47,400.00 | 47,400 | | |
| 合 計 | | | | | 47,400 | | |

単価表番号: 1-10

単価表名称: 空気圧縮機 (排出ガス対策型) 5.0m3/min

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------|----|-------|----------|-------|---------------|-----|
| 軽油 | | L | 37.00 | 119.20 | 4,410 | | |
| 賃料 (空気圧縮機) | 5.0m3/min | 日 | 1.65 | 1,820.00 | 3,003 | $\alpha=1.65$ | |
| 合 計 | | | | | 7,413 | | |

単価表

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

単価表番号：1-11

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 16.00H / 22H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|-----------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 98.00 | 87.20 | 8,545 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.24 | 31,920.00 | 103,420 | $\beta=1.62$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.24 | 24,990.00 | 80,967 | $\beta=1.62$ | |
| 損料 (交通船 [FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,390.00 | 9,390 | | 運転日 |
| 損料 (交通船 [FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,840.00 | 16,236 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 218,558 | | |

単価表番号：1-12

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|-----------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 37.00 | 87.20 | 3,226 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 31,920.00 | 38,304 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 24,990.00 | 29,988 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (交通船 [FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,390.00 | 9,390 | | 運転日 |
| 損料 (交通船 [FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,840.00 | 16,236 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 97,144 | | |

単価表

能代港大森地区泊地(-10m)外浚渫工事

単価表番号：2-1

単価表名称：トラック 2t積

1日当り 4.70H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------|----|-------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | | L | 20.00 | 119.20 | 2,384 | | |
| 運転手(一般) | | 人 | 1.00 | 26,800.00 | 26,800 | | |
| 損料(トラック[普通型]) | 2t積 | 時間 | 4.70 | 248.00 | 1,165 | | 運転時間 |
| 損料(トラック[普通型]) | 2t積 | 日 | 1.13 | 2,780.00 | 3,141 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 33,490 | | |

単価表番号：2-2

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|----------------|----|------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン | | L | 6.00 | 146.00 | 876 | | |
| 損料(ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 290.00 | 580 | | 運転時間 |
| 損料(ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 1,660.00 | 1,975 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 3,431 | | |

単価表番号：2-3

単価表名称：測量船 FRP D 70PS型

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 44.00 | 87.20 | 3,836 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 30,400.00 | 36,480 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,200.00 | 3,200 | | 運転日 |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.65 | 3,350.00 | 5,527 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 49,043 | | |