



東北地方整備局 小名浜港湾事務所

H27.10.26発行(第5号)

ベイブリッジ
Port of おなほま Bay Bridgeかわら版

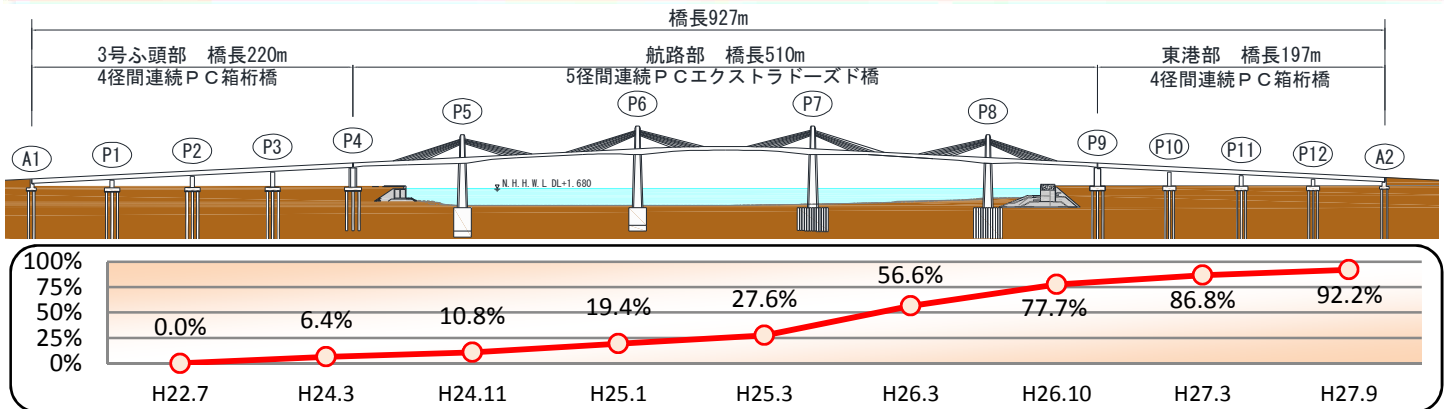
KAKERU



小名浜港

小名浜港 国際バルク戦略港湾(石炭)に選定!!特定貨物輸入拠点港湾に指定!!!

橋梁全体進捗率



施工中工事のお知らせ ~小名浜港東港地区臨港道路航路部上部工事~

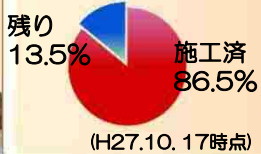
- 施工者：清水・東亜・川田特定建設工事共同企業体
- 工期：平成25年9月5日～平成28年3月31日
- 工事内容：航路部東港側の上部工を造っています。
RC橋脚(P9)1基、PC片持箱桁(P7~P8)約250m、
主塔工1式、斜材工1式、橋梁付属物工1式



鉄筋の組立状況写真

エポキシ樹脂塗装鉄筋を使用

工事進捗率



施工者からの一言 (清水・東亜・川田特定建設工事共同企業体 担当技術者 伊東悟史)

橋梁は施工中も完成後も多くの人々の目に触れる機会が多いのが特徴です。ランドマーク的橋梁の完成を心待ちにしている人達のためにも品質管理は絶対条件です。「ちょっとくらいズレが生じて大丈夫なのでは?」と思われる方もいるかもしれませんが、ミリ単位の微妙な違いがものづくりに多大な影響を及ぼす場合があるので、徹底的に品質にこだわる事が重要です。また、職人さん方とのコミュニケーションを大切に、工事を円滑に進める事を心掛けています。

このプロジェクトには下部工事から携わり2年3ヶ月になりますが、完成を間近に異動することになりました。新たな現場でも東北復興のため力を尽くしますので、共にごがんばりましょう。



臨港道路(橋梁) 施工の軌跡① ～3号ふ頭および東港の地盤改良工事(液状化対策)～

■ 3号ふ頭および東港の地盤特性

3号ふ頭のある場所は50年前前までは砂浜で、埋め立てによって造った人工の土地です。(昭和43年完成)

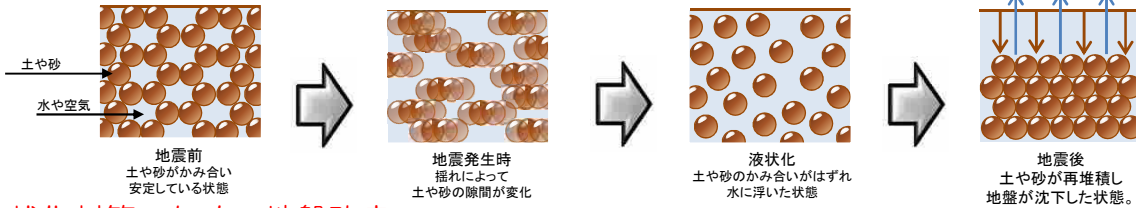
また、東港部は平成21年から埋立が開始された地盤です。

設計の段階で、大きな地震の揺れによって液状化する可能性があることが判断された為、橋を造るためには地盤改良する必要がありました。



■ 液状化とは

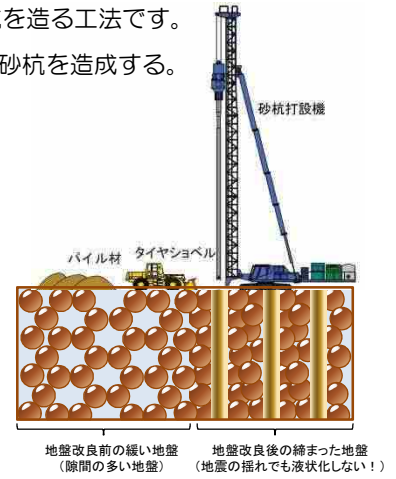
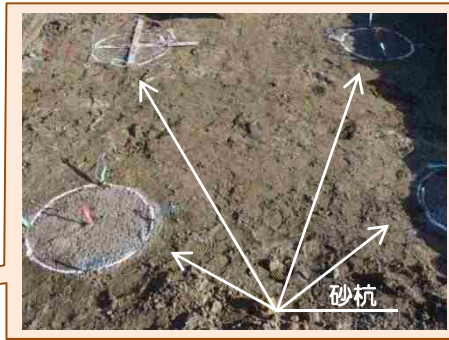
地震によって地盤が一時的に液体のようになってしまう現象です。通常、地盤は土や砂・水・空気が均等に混ざって構成されています。しかし、地震等の揺れによって、これら安定していた土・砂・水が分離され、地盤が水に浮いたような状態になってしまうのです。液状化は主に緩い砂質地盤でおきる現象で、地盤が液状化するとその上の構造物は倒壊する危険があります。



■ 液状化対策のための地盤改良

地盤を補強することを地盤改良といい、その方法は様々ありますが、3号ふ頭では地盤を締め固める「サンドコンパクションパイル工法」および「SAVEコンポーザー工法」が採用されています。どちらも地盤内に砂杭を造る工法です。

- ・ 緩い砂質地盤内に振動、圧入エネルギーを用いて砂を圧入し、直径が大きく密度の高い砂杭を造成する。
- ・ 締め固めにより、空隙比を減少(隙間を少なく)させ、地盤の密度を増大させる。
- ・ 密度の増大により、地震時の揺れに負けない地盤を造る。



小名浜港見学 ～二本松市立旭小学校5年生の皆さん～



2015年10月14日(水)、二本松市立旭小学校5年生の皆さんが小名浜港の見学を行いました。当日は、小名浜港の概要や日常生活と港湾の関わりについて説明を受けた後、海上から港内を見学。港内の波を穏やかに保つ防波堤の効果を体感し、また、荷役を行っている大型の貨物船を間近に見て、驚きの声を上げていました。...この見学を機に、海や港に親近感を持っていただけると嬉しいです。

※小名浜港事務所 facebookより

『みなとオアシス』ニュース ～ふくしま おさかな フェスティバル @小名浜魚市場～



2015年11月8日(日)、みなとオアシスであるアクアマリンパークに隣接する小名浜魚市場にて「ふくしま おさかな フェスティバル」が開催されます。このイベントでは、試験操業とれた魚の検査方法など今のふくしまの漁業が分かるパネル展や、水産試験場調査船いわき丸の体験乗船、魚市場見学ツアー、アクアラバン(移動水族館)のタッチ水槽でお魚とのふれあい体験、郷土の魚料理のふるまい(数量限定)や飲食コーナーなど、多彩な催しを予定しています。ぜひ当日は、ふくしまの海の魅力を再発見しに小名浜魚市場へ!!!



《ご意見・お問い合わせ先》

国土交通省
 東北地方整備局 小名浜港事務所 沿岸防災対策室
 〒971-8101 福島県いわき市小名浜字栄町65
 TEL 0246-53-7103(担当:千葉・鈴木)
 ホームページ <http://www.pa.thr.mlit.go.jp/onahama/index.html>
 facebook <http://www.facebook.com/onahama.pa.thr.mlit.go.jp>

『東北港湾ビジョン』を強力に推進します **国土交通省**
 ～行動する東北! 東北港湾ACT構想～
 Active Connective Twin axis
<http://www.pa.thr.mlit.go.jp/kakyoin/info/info007.html>

海とみなとの相談窓口 大いに 良くなれ みなと
 全国共通フリーダイヤル 0120-497-370