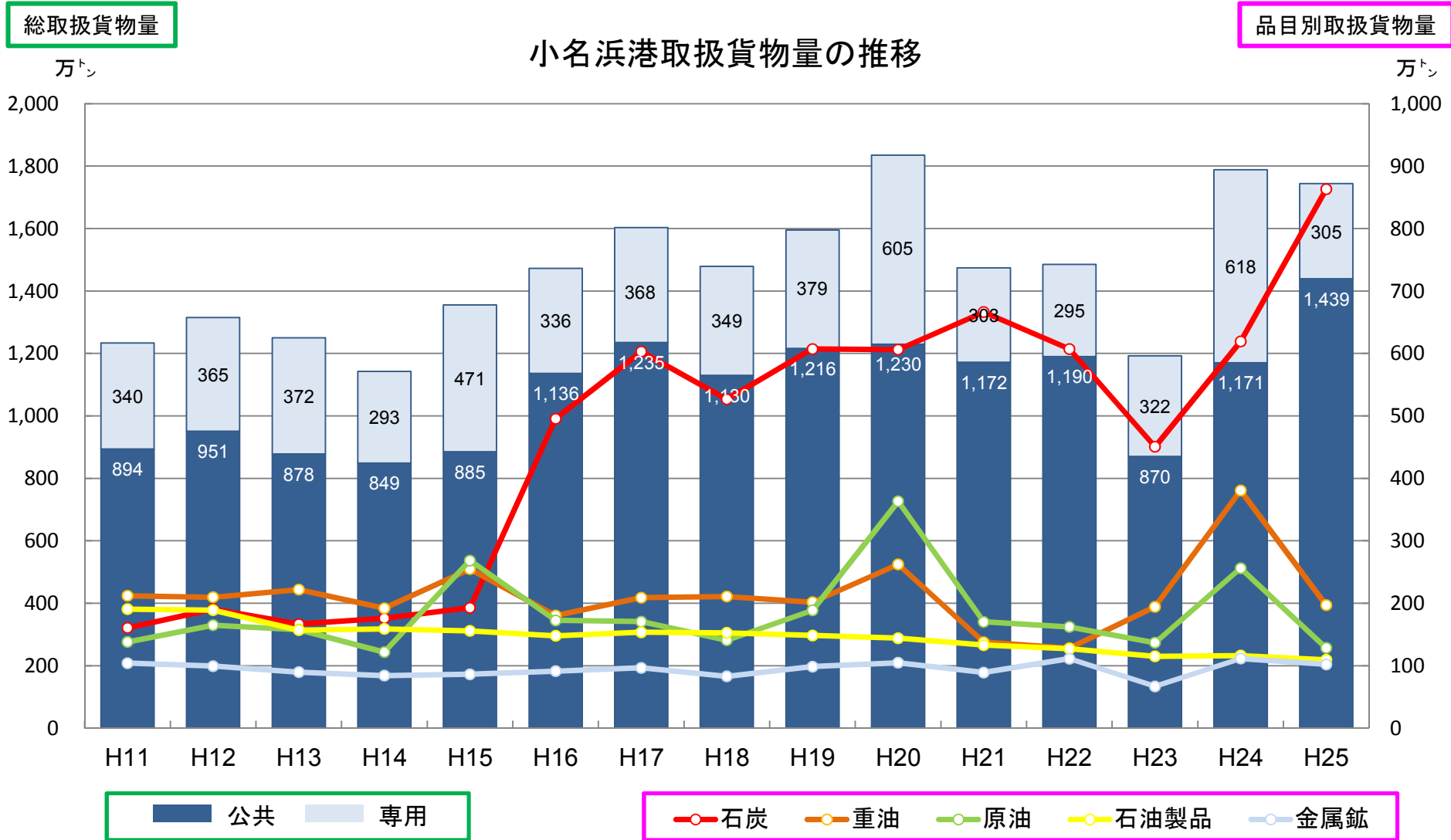


小名浜港における取扱貨物量の推移

○平成25年の取扱貨物量は1,744万ト(前年比 0.98倍)(H22年比 1.17倍)であり、火力発電所のフル稼働等により石炭の取扱量が大幅に増加。

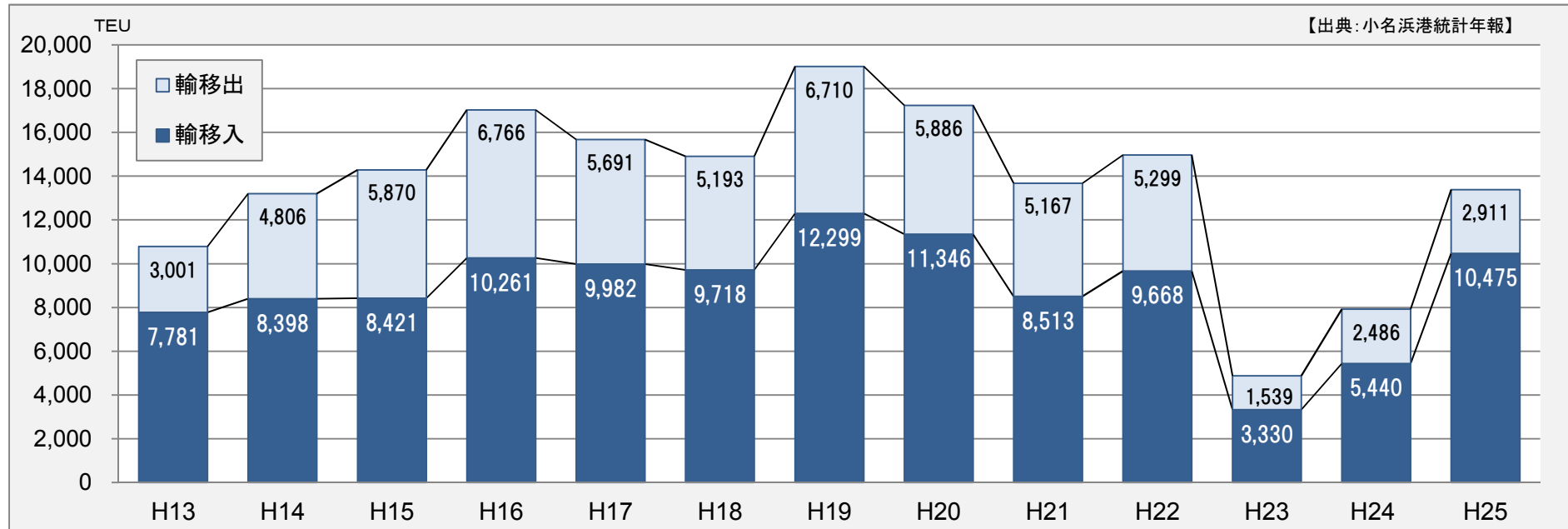


【出典：小名浜港統計年報】

小名浜港におけるコンテナ貨物の動向

コンテナ取扱貨物量(実入)の推移

- 平成23年は、東日本大震災の影響により貨物量が大幅に減少。
- ガントリークレーンの新設やコンテナ航路の再開・延伸などにより、貨物量は回復傾向にある。



定期コンテナ航路

航路名	船社名	主な寄港地	備考
韓国・中国航路	興亜海運 高麗海運	釜山・釜山新港・蔚山・寧波・上海	週1便(水)で交互に寄港
	南星海運	釜山・蔚山・光陽・寧波・上海	週1便(月)で寄港
国際フィーダー	井本商運	京浜港	週1便(火)で寄港