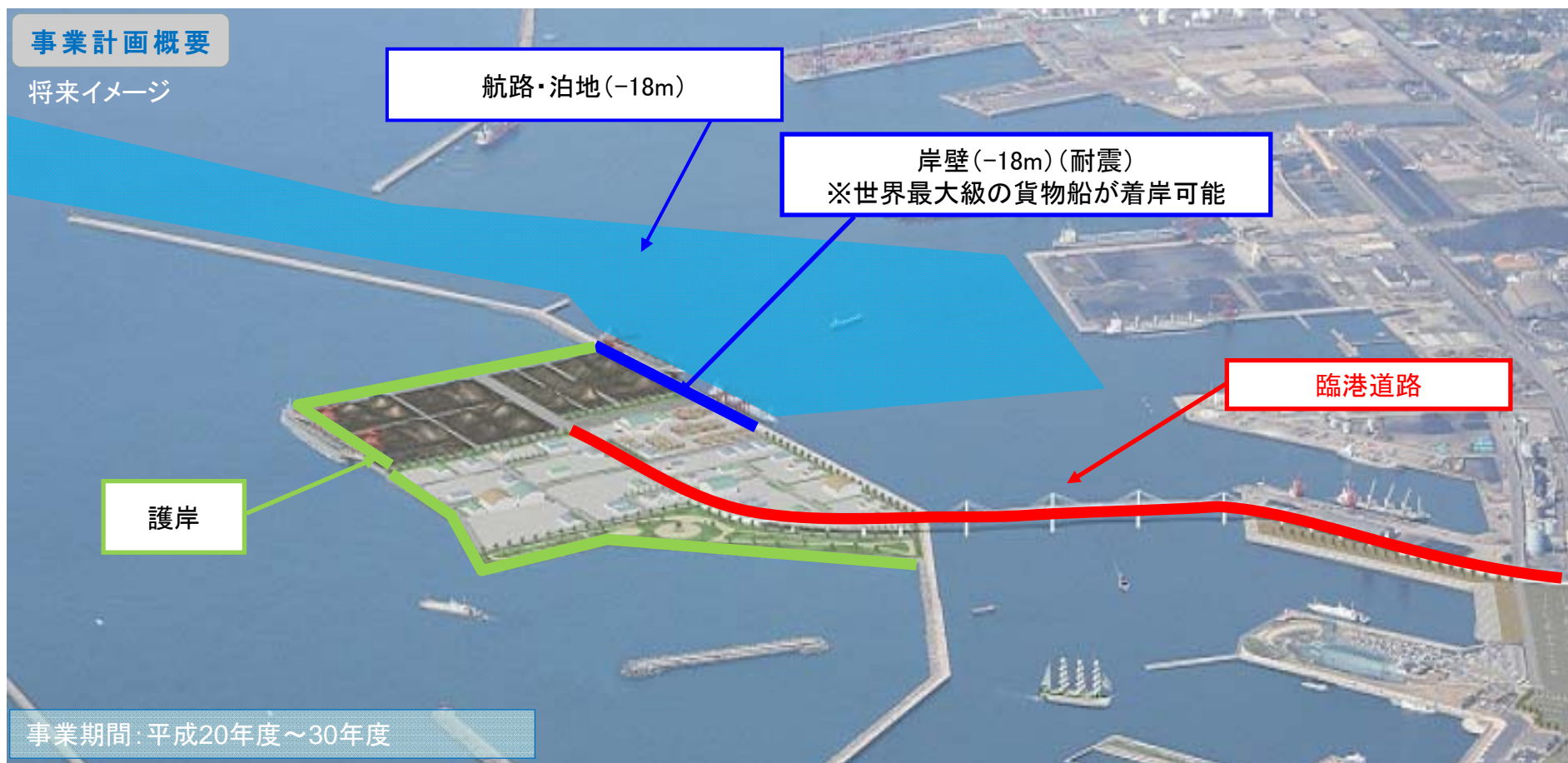


# 小名浜港東港地区

## 国際物流ターミナル事業 及び臨港道路の概要

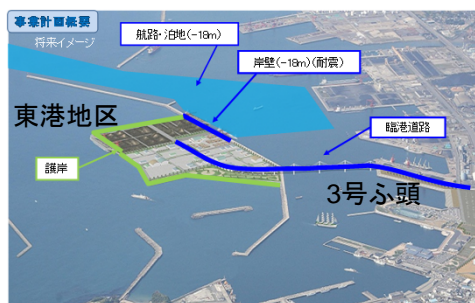
# 1. 小名浜港東港地区国際物流ターミナルプロジェクト

- ・火力発電所などに送る国内最大規模の石炭集荷拠点を国際物流ターミナルプロジェクトとして整備中。
- ・沖合人工島を臨港道路で結び、大規模地震時にも石炭輸送を確保し電力の安定供給が図られる。



## 2. 国際物流ターミナルプロジェクトにおける臨港道路

- ・荷揚げした石炭は火力発電所まで陸上輸送も行うため、人工島(東港)と陸上(3号ふ頭)は唯一のアクセス道路で連結する。
- ・特徴的な姿から福島県内有数の観光地でもある小名浜港の復興を象徴するランドマークとしても期待されており、完成へ向けて施工の終盤を迎えている。



東港に向かう唯一の路線となります



### ■ 臨港道路 構造諸元

- ・道路延長: 1,805m(橋梁延長: 927m)
- ・幅員構成: 車道部 7.0m(2車線)  
歩道部 3.0m~4.5m(片側)
- ・横断勾配: 最大5%
- ・設計基準交通量: 650台/時間(10tトラック)

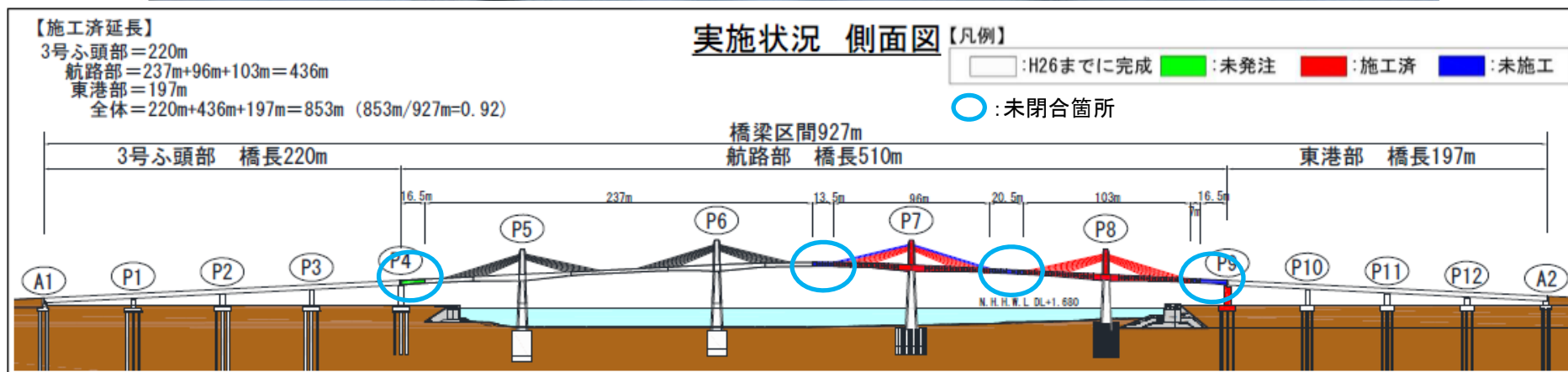
### 【橋梁構造】

- ・3号ふ頭部: 4径間連続PC箱桁橋
- ・航路部: 5径間連続PCエクストラード橋
- ・東港部: 4径間連続PC箱桁橋



### 3. 現在の進捗状況と今後の予定

- ・東港地区臨港道路は、平成28年度上半期を目処に全ての閉合を行い、その後に地覆や舗装、照明を整備し、平成28年度末の工事完成を目指している。
- ・完成後、円滑な管理委託(国から福島県)を行うためには、このタイミングで維持管理上の課題を検討する必要がある。



## 4. 完成後に向けた維持管理関係の検討スケジュール

### 平成27年度

小名浜港臨港道路点検マニュアル作成及び今後の維持管理についての課題を「小名浜港東港地区臨港道路維持管理技術検討委員会」にて検討。

- ▷ 平成27年10月22日 第1回 委員会開催  
検討内容) 現場視察、主旨・概要説明、論点整理
- ▷ 平成27年12月 第2回 委員会開催  
検討内容) 点検マニュアル(案)、その他付課題とりまとめ(案)
- ▷ 平成28年 2月 第3回 委員会開催  
検討内容) 点検マニュアル(最終案)、その他課題とりまとめ(最終案)

### 平成28年度

- 点検マニュアルを用いた国による初回点検実施後に維持管理計画書を作成。
- 完成後速やかに国から福島県へ橋梁の管理委託に努める。  
(点検マニュアルもセットとした維持管理計画書の引渡も含む)

### 平成28年度以降

- 国と福島県による様々な維持管理に関する課題の取組