

外貿定期コンテナ航路、週2便に

興亜海運(株)が寄港を再開

東日本大震災以後休止となっていた興亜海運(株)の外貿定期コンテナサービスが、高麗海運(株)との共同運航※により、6月19日(水)から小名浜港への寄港を再開しました。

当日、小名浜港大剣ふ頭では、福島県小名浜港利用促進協議会（会長：渡辺敬夫いわき市長）主催による歓迎セレモニーが開催され、運航船会社である三栄海運(株)（興亜海運日本代理店）の山池輝晴代表取締役社長からの挨拶や、船長へ花束と記念品の贈呈などが行われました。

※共同運航 … 複数の船社が、一つの航路に船を出し合っサービスを提供すること。



船長への花束贈呈

□入港船舶

▽船名：MV.LANTAU BEE

▽積載能力：1,049TEU※

▽船社：興亜海運(株)

▽今回の荷役：輸入/47TEU※

※TEU … 20ft.換算のコンテナ個数の単位。20ft.コンテナ1個分を1 TEUとして計算。

《小名浜港の定期コンテナ航路》

航路名	船社名	主な寄港地	備考
韓国・中国航路	興亜海運 高麗海運	釜山・釜山新港・蔚山・寧波・上海	週1便（水）で交互に寄港
	南星海運	釜山・蔚山・光陽・寧波・上海	週1便（土/日）運航中
内航フィーダー	井本商運	京浜港	週1便（火）運航中

