



# KAKERU



小名浜港 国際バルク戦略港湾(石炭)に選定!!特定貨物輸入拠点港湾に指定!!!

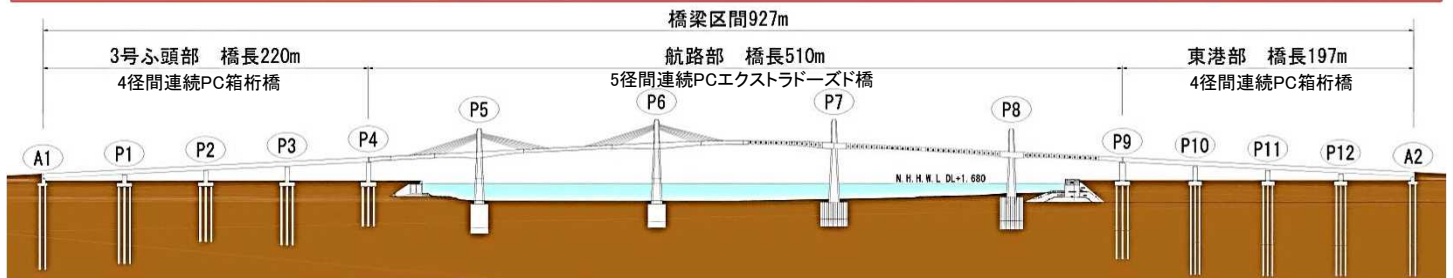
## 創刊にあたり

小名浜港湾事務所では、平成20年度より「東港地区国際物流ターミナル」の整備を進めておりますが、この度、小名浜港のランドマーク、整備構成施設の一つである「臨港道路(橋梁)」について、施設の整備状況や話題を広く知っていただくため、広報紙「KAKERU」を発行することになりました。

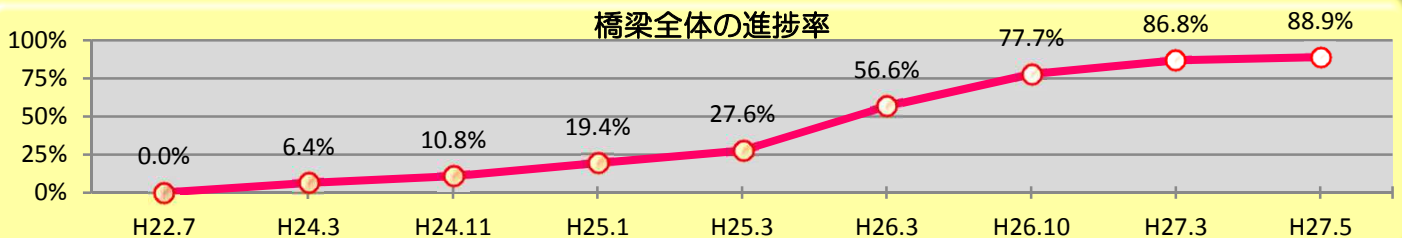
「KAKERU」には、整備場所として、陸上側3号ふ頭から海上側人工島(物流(石炭)の拠点となる東港)へ繋ぐ橋を「架ける」、復興のシンボルとして、地域の期待に応えるべく「東港地区国際物流ターミナル」事業の着実な実施へひた走る「走ける」の意味を込めております。

整備終盤にかけてからの発行となり、お叱りを受けるかもしれませんが、内容も少しずつ充実したいと考えており、お気軽にご意見等いただければ幸いに思いますので、どうか末永くご愛読のほどよろしくお願いします。

## 橋梁全体図



## 橋梁全体の進捗率

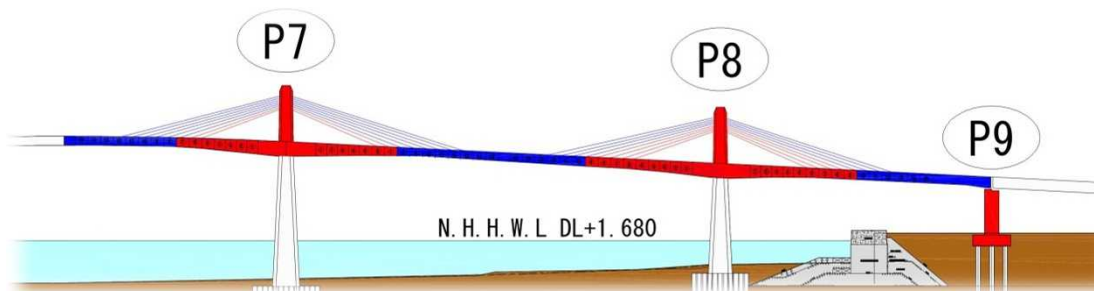


## 施工中工事のお知らせ

### 小名浜港東港地区臨港道路航路部上部工事

- ・施工者：清水・東亜・川田特定建設工事共同企業体
- ・工事内容：航路部東港側の上部工を造っています。

RC橋脚(P9)1基、PC片持箱桁(P7~P8)250m、主塔工1式、斜材工1式、橋梁付属物工1式



## 工事進捗率



(H27.6.13時点)

## 『東港地区国際物流ターミナル』の整備目的・効果

小名浜港の主な取扱貨物は、周辺に立地する火力発電所などが発電用燃料として利用する石炭・重油・原油であり、南東北の物流拠点として重要な役割を果たしています。

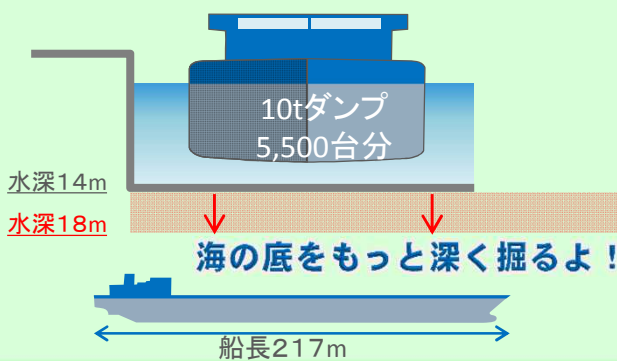
とりわけ石炭については公共埠頭における取扱量が全国1位を記録しており、これを背景の1つとして平成23年5月に東日本では唯一**国際バルク戦略港湾(石炭)**に選定されました。

現在、国際バルク戦略港湾の取り組みの一環として、大型船舶による石炭の大量一括輸送を可能とし小名浜港を拠点とした東日本への石炭の安定的かつ安価な輸送を実現することを目的として、小名浜港東港地区において水深18mの岸壁、航路・泊地、臨港道路(橋梁)等により構成される国際物流ターミナルの整備を進めています。

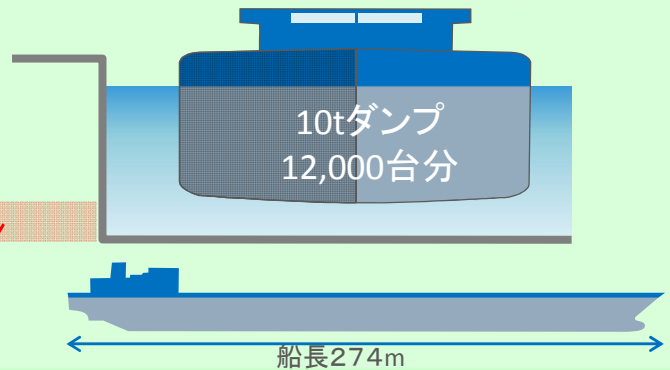
平成25年12月には石炭等バルク貨物の輸入拠点として財政支援等を行う**特定貨物輸入拠点港湾に全国初かつ唯一国土交通大臣より指定**を受けました。



現在小名浜港に入港できる最大の船



東港に入港できる最大級の船



## 『みなとオアシス』ニュース



2015年7月25日(土)～26日(日)の2日間、みなとオアシスであるアクアマリンパークにおいて「おなほま海遊祭」が開催されます。小名浜海遊祭は『いわき花火大会』のプレイベントとして行われており、夏の小名浜を感じられる市民参加型のイベントです！海上ではジェットやキッスボート、バナナボート、陸上ではステージショーや子供の広場など、さまざまなイベントが行われます！

《ご意見・お問い合わせ先》



国土交通省

東北地方整備局 小名浜港湾事務所 沿岸防災対策室  
〒971-8101 福島県いわき市小名浜字栄町65

TEL 0246-53-7103(担当:千葉・鈴木)

ホームページ<http://www.pa.thr.mlit.go.jp/onahama/index.html>

フェイスブック<http://www.facebook.com/onahama.pa.thr.mlit.go.jp>

『東北港湾ビジョン』を強力に推進します

国土交通省

～行動する東北！東北港湾ACT構想～

Active Connective Twin axis

<http://www.pa.thr.mlit.go.jp/kakyoin/info/info007.html>

海とみなとの相談窓口 大いに 良くなれ みなと  
全国共通フリーダイヤル 0120-497-370