



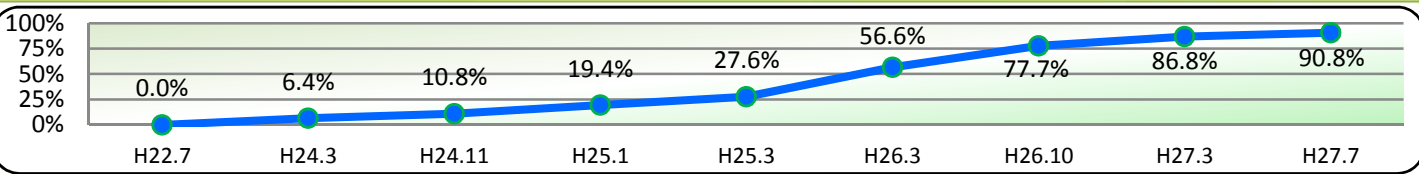
ベイブリッジ
Port of おなばま Bay Bridgeかわら版

KAKERU



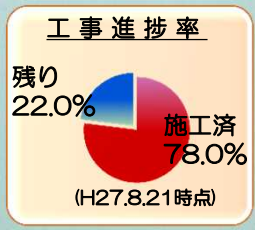
小名浜港 国際バルク戦略港湾(石炭)に選定!!特定貨物輸入拠点港湾に指定!!

橋梁全体進捗率



施工中工事のお知らせ ~小名浜港東港地区臨港道路航路部上部工事~

- ・ 施工者：清水・東亜・川田特定建設工事共同企業体
- ・ 工事内容：航路部東港側の上部工を造っています。
RC橋脚(P9)1基、PC片持箱桁(P7~P8)約250m、主塔工1式、斜材工1式、橋梁付属物工1式



(整備中の人工島より撮影H27.8.6)

平成27年度JICA集団研修in小名浜

7月30日~8月3日まで、独立行政法人国際協力機構(JICA)による集団研修「港湾開発・計画コース」で来日中の16か国・19名の方々が、小名浜港および周辺で研修を行いました。

この研修は、政府の海外技術協力の一環として実施されているものです。当事務所では昭和49年から研修員を受け入れており、通算39度目、これまでに62ヶ国780名の研修員を受け入れております。

研修員の皆さんは、今年も講義や視察を通じて港湾整備に関する幅広い課題を学ばれたほか、「いわきおどり小名浜大会」に参加するなど、日本の文化にも触れ市民との交流を深めました。



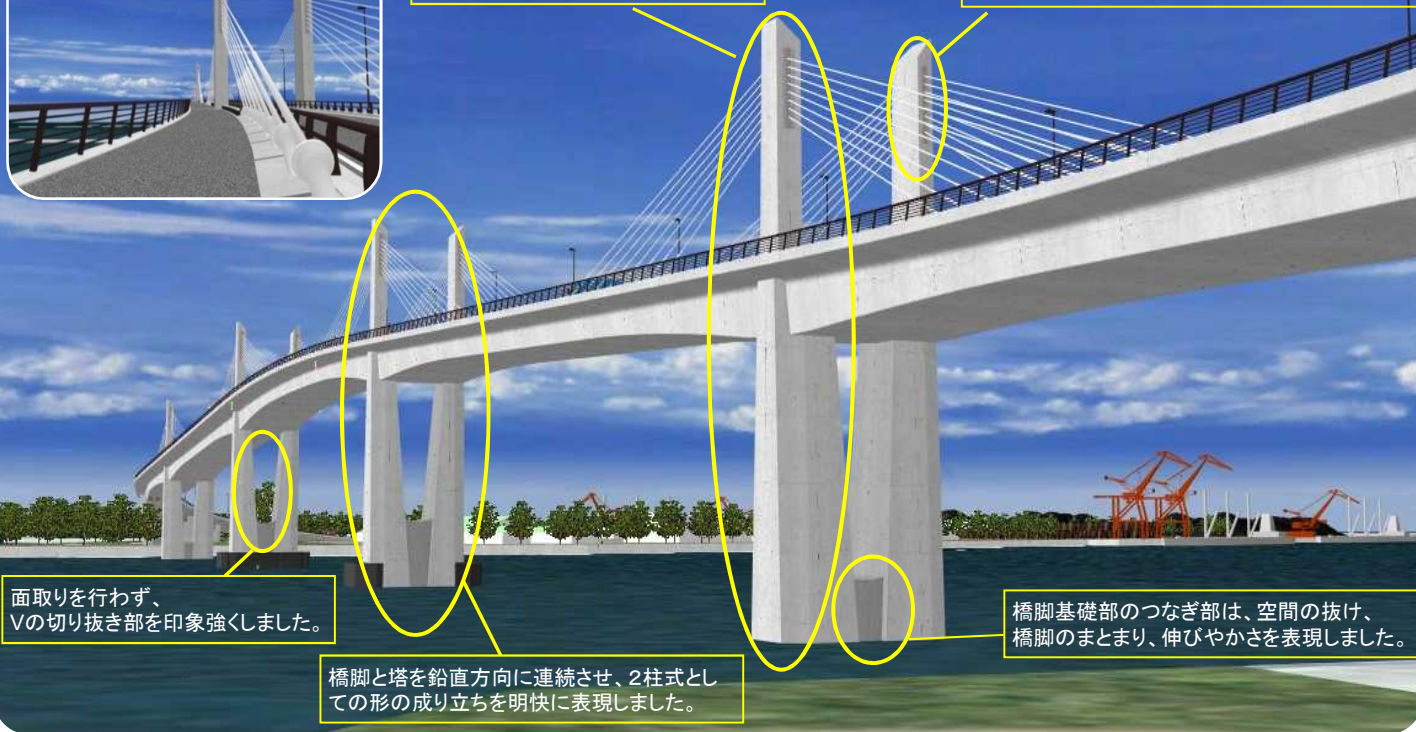
国内の臨港道路として初めて『エクストラドーズド橋』を採用!!

【歩行者空間】



上に向かって細く、縦方向の伸びやかさを強調しました。

塔のシルエットをスッキリさせるため、塔頂のケーブル定着部をコンパクトにしました。



面取りを行わず、Vの切り抜き部を印象強くしました。

橋脚と塔を鉛直方向に連続させ、2柱式としての形の成り立ちを明快に表現しました。

橋脚基礎部のつなぎ部は、空間の抜け、橋脚のまとまり、伸びやかさを表現しました。

エクストラドーズド橋とは??

直訳すると、「エクストラ=範囲外に（主桁の外に）」と「ドーズド=補強された」。つまり、主桁の外に補強材であるPC 鋼材を配置した構造です。見た目は斜張橋によく似ていますが構造形式は異なり、桁橋と斜張橋の長所を取り入れた経済性・デザイン性に優れた形式で、斜張橋に比べ主塔が低く、ケーブル（斜材）の張り方が水平に近いのが特徴です。

『小名浜港見学会』を開催しました。

7月26日(日)「おなはま海遊祭」の開催にあわせ普段はSOLAS条約により立入制限区域となっている3号ふ頭の一部を開放し「小名浜港見学会」開催しました。

夏の日差しが照りつけた快晴の当日、若手職員による小名浜港の役割や特徴、東港整備事業や橋の構造の説明に熱心に耳をかたむけ、整備中の橋を歩きながら港内をご覧いただきました。

また、小学生以下を対象とする「らくがきコーナー」では、子供たちがチョークを使用して思い思いの絵を描き、夏休みの思い出作りをしていました。



《ご意見・お問い合わせ先》

 **国土交通省**
東北地方整備局 小名浜港湾事務所 沿岸防災対策室
〒971-8101 福島県いわき市小名浜字栄町65
TEL 0246-53-7103(担当:千葉・鈴木)
ホームページ <http://www.pa.thr.mlit.go.jp/onahama/index.html>
facebook <http://www.facebook.com/onahama.pa.thr.mlit.go.jp>

『東北港湾ビジョン』を強力に推進します  国土交通省
～行動する東北!東北港湾ACT構想～
Active Connective Twin axis
<http://www.pa.thr.mlit.go.jp/kakyoin/info/info007.html>

海とみなとの相談窓口 大いに 良くなれ みなと
全国共通フリーダイヤル 0120-497-370