| | | |
|---|---|---|
| 予定価格 | 13,390,000 | 円（消費税抜き） |
| 調査基準価格 | 10,650,000 | 円（消費税抜き） |
| 配分点 | 60 | 点 |

# 入　札　調　書　（総合評価落札方式）

１．件　　名　八戸港航路泊地（埋没）付帯施設細部設計

２．所属事務所　東北地方整備局　八戸港湾・空港整備事務所

３．入 札 日 時　令和３年１１月　４日　９時２０分

契約担当官　官職氏名　八戸港湾・空港整備事務所　品質管理課
又は執行官　課長　国土交通事務官　山田　耕平

立　会　員　官職氏名　八戸港湾・空港整備事務所
補償調整官　国土交通事務官　前田　勲

| | 業　者　名 | 技術評価点（A） | 第１回入札価格（単位：円） | 予定価格以下 | 調査基準価格以上 | 第１回価格評価点（B） | 第１回評価値（A）＋（B） | 第２回入札価格（単位：円） | 予定価格以下 | 調査基準価格以上 | 第２回価格評価点（B’） | 第２回評価値（A）＋（B’） | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 日本海洋コンサルタント(株) | 39.9999 | 10,650,000 | ○ | ○ | 12.2778 | 52.2777 | | | | | | |
| 2 | ポートコンサルタント(株) | 40.3999 | 10,700,000 | ○ | ○ | 12.0537 | 52.4536 | | | | | | |
| 3 | パシフィックコンサルタンツ(株) | 42.6000 | 10,700,000 | ○ | ○ | 12.0537 | 54.6537 | | | | | | 11月5日落札決定 |
| | （以上３者） | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

価格評価点　＝　配分点×（１－入札価格／予定価格）
入札金額は、入札者が見積もった契約金額の１１０分の１００に相当する金額である。

# 簡易公募型競争入札方式（総合評価方式）評価表　【簡易型】

業務名：八戸港航路泊地（埋没）付帯施設細部設計

| No. | 評価項目<br>加算点配分　業者名 | 予定管理技術者の評価 | | | 技術提案評価点 | | | | 技術評価点 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 資格及び実績等 | 専門技術力 | 小計① | 業務理解度 | 実施手順 | 履行確実性度 | 小計② | |
| | | 25 | 25 | 50 | 20 | 30 | 1.00 | 50 | |
| 1 | 日本海洋コンサルタント(株) | 25.0000 | 16.0000 | 41.0000 | 11.6666 | 14.0000 | 1.0000 | 25.6666 | 39.9999 |
| 2 | ポートコンサルタント(株) | 23.0000 | 16.0000 | 39.0000 | 11.6666 | 16.6666 | 1.0000 | 28.3333 | 40.3999 |
| 3 | パシフィックコンサルタンツ(株) | 25.0000 | 16.0000 | 41.0000 | 13.3333 | 16.6666 | 1.0000 | 30.0000 | 42.6000 |
| | （以上３者） | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |