

P R E S S R E L E A S E



令和2年4月9日

報道機関各位

山形県産業労働部貿易振興課

酒田港における国際定期コンテナ航路の増便について

このたび、酒田港における国際定期コンテナ航路について、下記のとおり中国・韓国航路が2便増便されることになりました。これにより中国・韓国航路は週1便から週3便に増え、酒田港国際定期コンテナ航路としては週4便となります。

記

1 増便となる酒田港国際定期コンテナ航路を就航する船社

酒田港に寄港する航路については、高麗海運株式会社（本社：韓国：ソウル市）と南星海運株式会社（本社：韓国：ソウル市）が共同配船。

2 増便後の酒田港航路

現行（週2便）		
航路名	船社	便数
韓国（釜山）航路 【H29.4～】	高麗海運 南星海運 長錦商船	週1便 （水）
中国・韓国航路 【H27.6～】	高麗海運 南星海運	週1便 （金）



増便後（週4便）		
航路名	船社	便数
韓国（釜山）航路	長錦商船 ※長錦商船の単独配船に変更	週1便 （水）
中国・韓国航路	高麗海運 南星海運	週1便 （金）
中国・韓国航路 【R2.4.11～】	高麗海運 南星海運	週1便 （土）
中国・韓国航路 【R2.4.20～】	高麗海運 南星海運	週1便 （月）

※高麗海運運航の韓国（釜山）航路1便について、船舶の老朽化のため休止中。

3 運航ルート（別図参照）

（1）土曜日便

酒田（土） ⇒ 石狩（月） ⇒ 函館（火） ⇒ 苫小牧（水） ⇒ 釜石（金） ⇒ 仙台（土）
⇒ 釜山新港・釜山（火） ⇒ 蔚山（水） ⇒ 光陽（木） ⇒ 連雲港（土） ⇒ 青島（日・月）
⇒ 釜山（火・水） ⇒ 境港（木） ⇒ 酒田（土） ※ 青島に寄港するルートは初

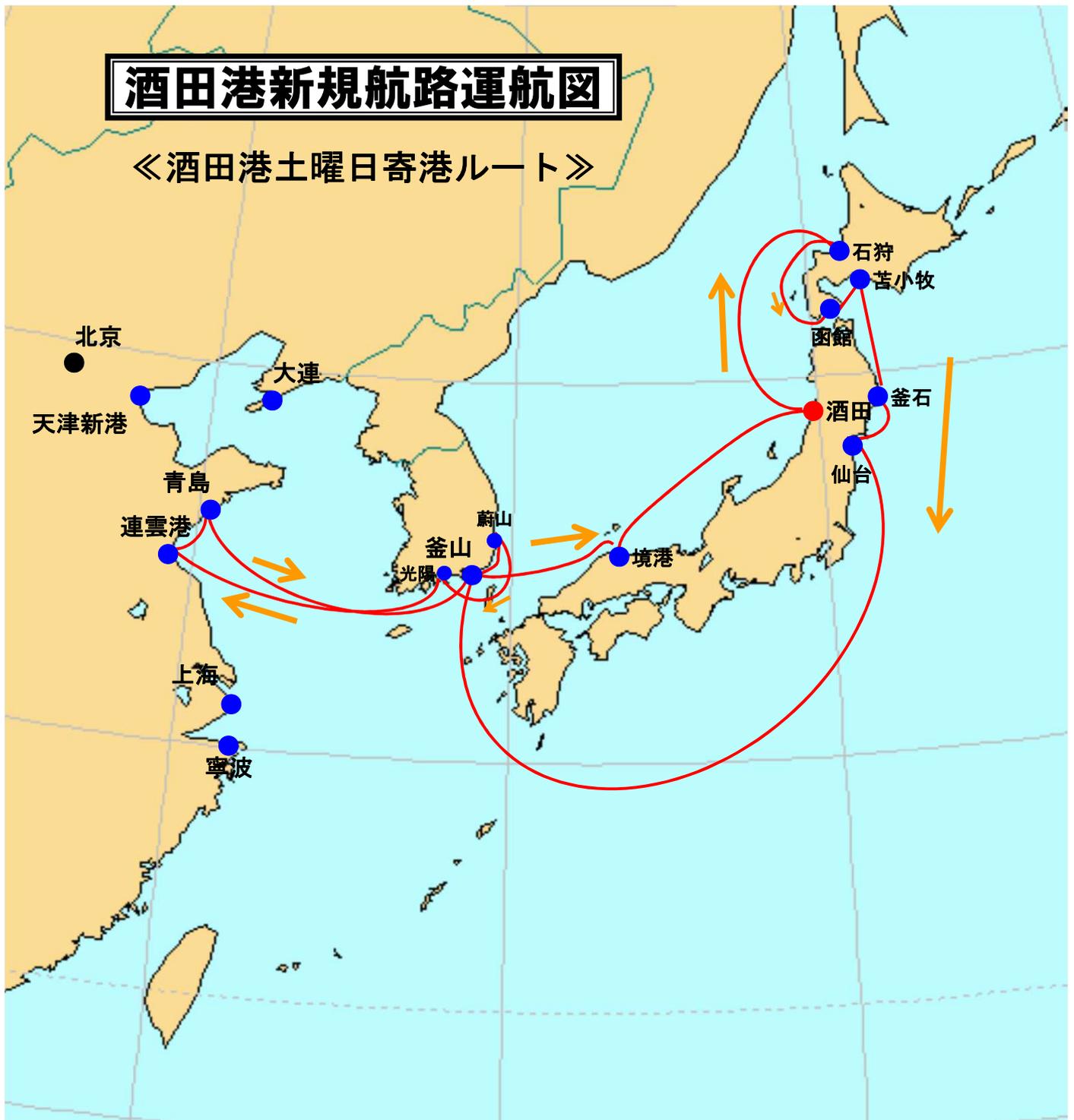
（2）月曜日便

酒田（月） ⇒ 金沢（火） ⇒ 境港（水） ⇒ 釜山（金・土） ⇒ 蔚山（土・日）
⇒ 光陽（日・月） ⇒ 寧波（火・水） ⇒ 上海（木） ⇒ 釜山（土・日） ⇒ 清水（火）
⇒ 仙台（水） ⇒ 苫小牧（木） ⇒ 石狩（金・土） ⇒ 酒田（月）

担当 貿易振興課 課長補佐 池田
TEL：023(630)2364
報道監 産業労働部次長 安孫子

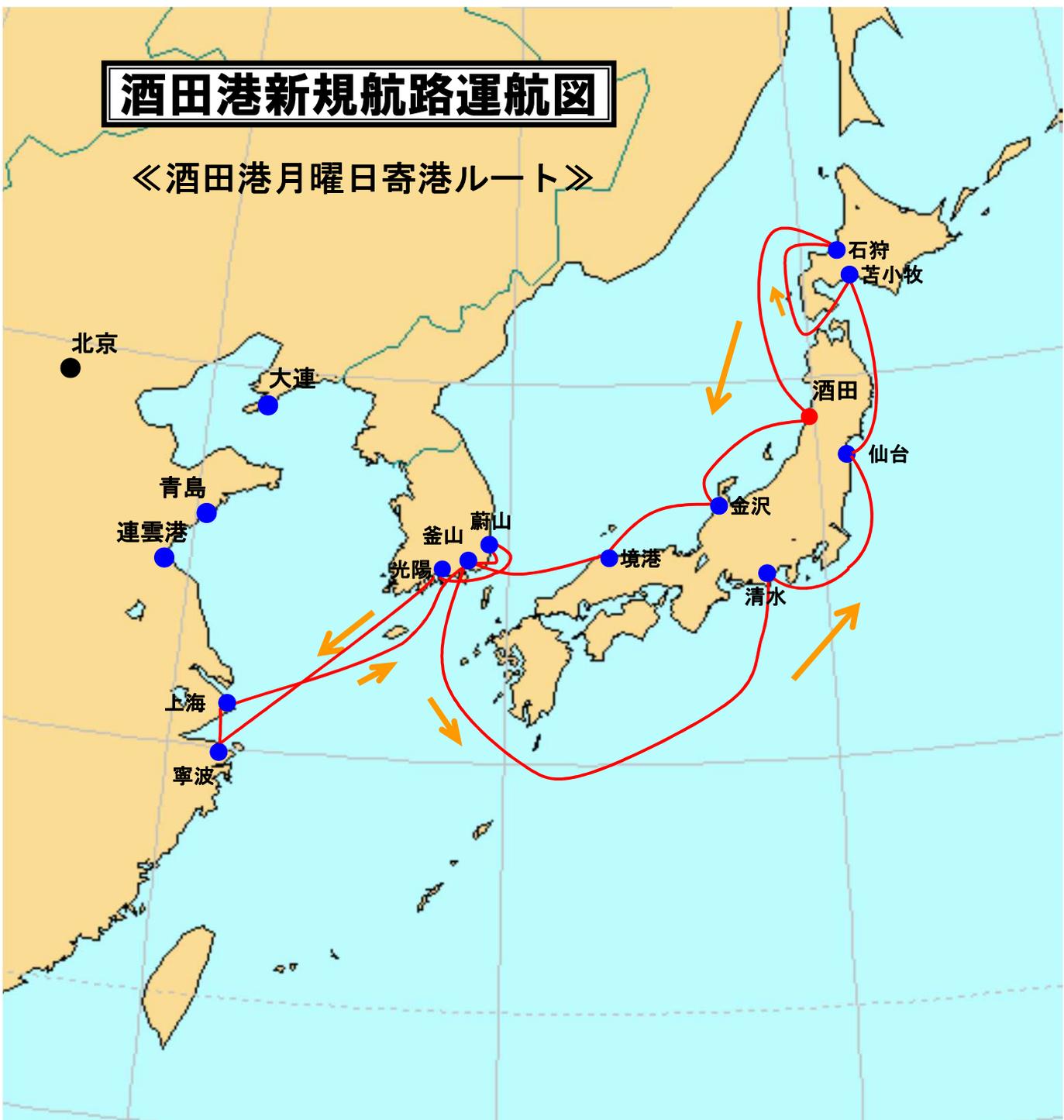
酒田港新規航路運航図

《酒田港土曜日寄港ルート》



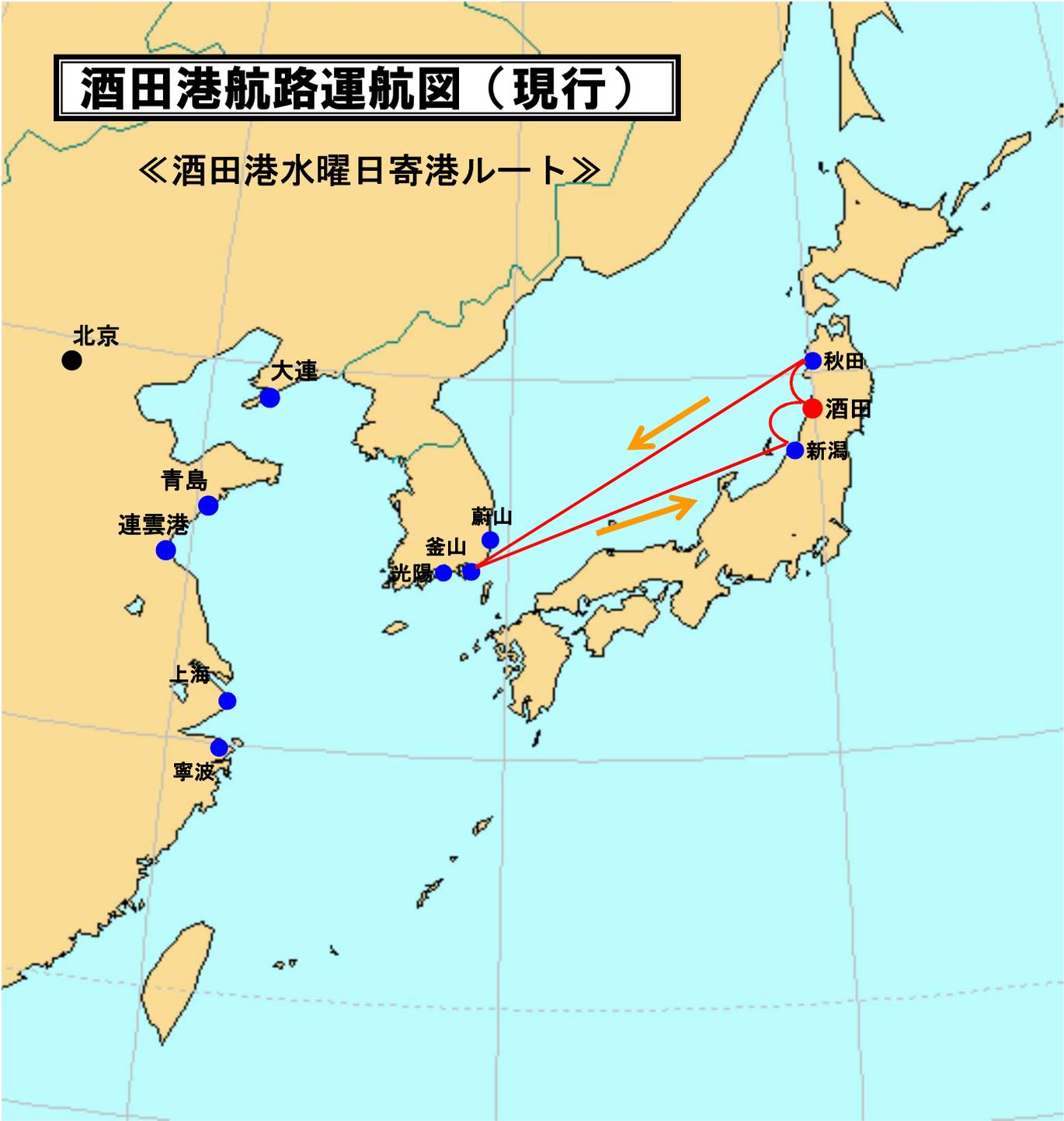
酒田港新規航路運航図

《酒田港月曜日寄港ルート》



酒田港航路運航図（現行）

《酒田港水曜日寄港ルート》



酒田港航路運航図（現行）

《酒田港金曜日寄港ルート》

