

Aids to Navigation
Evaluation Vessel
TSUSHIMA

航路標識測定船 つしま 概要



航路標識には、灯台に代表される光波標識、霧笛などの音波標識及び電波を利用した電波標識があります。本船は、ロランC、ディファレンシャルGPS、AIS(船舶自動識別システム)などの機能の確認及びシステムの改善を図るため、有効範囲、誤差分布状況、電界強度、電波伝搬補正值など電波標識の解析評価のほか、灯台の光度測定やふくそう海域における通航船舶実態調査を実施しています。

また、航路標識業務に対する理解を深めるため、測定航海等の寄港地において一般公開を行ったり、観閲式等の行事に参加しています。

Tsushima evaluates positioning errors, coverage areas and the field strength of radionavigation systems such as Loran-C, DGPS and AIS as well as the luminous intensity of lighthouses. Such evaluation contributes to improve the performance of aids to navigation service. In addition, Tsushima is opened to the public in a port of call and participates in various events in order to promote better understanding of aids to navigation.

海上保安庁交通部

Maritime Traffic Department

JAPAN COAST GUARD



●全長	75.0m
●幅	12.5m
●深さ	6.4m
●総トン数	1,706トン
●最大速力	17.2ノット
●主機関	4,000馬力ディーゼル 1基
●建造年	昭和52年9月竣工

●Length overall	75.0m
●Beam	12.5m
●Depth	6.4m
●Gross Tonnage	1,706GT
●Max.Speed	17.2knots
●Main Engine	Diesel; 4,000HP
●Completion of Construction	Sep., 1977