

単価及び出来高確認方法合意書

令和6年5月20日に契約した秋田港本港地区航路泊地(埋没)浚渫工事の部分払い及び契約変更に用いる単価(契約単価が一式の項目については金額)及びその出来高確認方法について「単価表」のとおり合意する。

なお、「単価表」に記載のない直接工事費の工種(レベル2)又は共通仮設費(積上)の細別(レベル4)が追加された場合は、変更時の単価を基礎として別途協議するものとする。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名の上、各自1通を保有する。

令和 6年 5月31日

発注者	住所	秋田市土崎港西1-1-49
	氏名	分任支出負担行為担当官 秋田港湾事務所長 荒川 圭

受注者	住所	男鹿市弘戸字大樋16番地1
	氏名	株式会社加藤建設 代表取締役 加藤 正己

(別記様式2)

単価表

工事区分・工種・ 種別・細別	規 格	契約 単位	数 量	合意単価 (円)	出来高確認方法			金 額	備 要
					確認項目内容	確認手段	確認資料		
航路・泊地（埋設）		式	1.00					79,476,039	
浚渫工		式	1.00					39,492,990	
グラブ浚渫工		式	1.00					39,492,990	
グラブ浚渫		m 3	28,827.00	1,370	扱い土量 NET土量	深浅測量（3測線程度）またはレッドによる測深 深浅測量（3測線程度）またはレッドによる測深	出来形管理等 出来形管理等※NET土量は、設計水深までの算定	39,492,990	
土捨て工		式	1.00					19,400,571	
土運船運搬工		式	1.00					14,557,635	
土運船運搬		m 3	28,827.00	505	扱い土量 NET土量	深浅測量（3測線程度）またはレッドによる測深 深浅測量（3測線程度）またはレッドによる測深		14,557,635	
揚土土捨て工		式	1.00					4,842,936	
バックホウ揚土		m 3	28,827.00	168	1. 浚渫工と連携し揚土する場合 扱い土量 NET土量 揚土断面土量	浚渫工の数量とする 浚渫工の数量とする 現地状況確認	浚渫工の数量とする 浚渫工の数量とする 出来形管理等	4,842,936	
土工		式	1.00					20,582,478	
土工		式	1.00					20,582,478	
積込（ルーズ）		m 3	28,827.00	243				7,004,961	
土砂等運搬		m 3	28,827.00	471	盛土土量	現地状況確認	納入伝票 出来形管理等	13,577,517	
直接工事費		式	1.00					79,476,039	
共通仮設		式	1.00					14,647,321	
共通仮設費（積上）		式	1.00					7,129,425	
回航・えい航費		式	1.00					3,814,524	
えい航（1）	グラブ浚渫船	回	2.00	812,150	往路、復路	書類確認	出港・入港書類	1,624,300	
えい航（2）	土運船	回	2.00	363,865	往路、復路	書類確認	出港・入港書類	727,730	
回航	土運船	回	2.00	731,247	往路、復路	書類確認	出港・入港書類	1,462,494	
運搬費		式	1.00					1,551,932	
建設機械器具等運搬	バックホウ	台	2.00	775,906	往路、復路	書類確認		1,551,932	
安全費		式	1.00					1,762,969	
安全対策	安全監視船	式	1.00	1,762,969	供用日数	書類確認	旬報	1,762,969	
共通仮設費（非）		式	1.00					7,024,659	
現場環境改善費		式	1.00					493,237	
現場管理費		式	1.00					20,168,605	
工事原価		式	1.00					114,291,965	
一般管理費等		式	1.00					19,182,097	
工事価格		式	1.00					133,474,062	
測量業務価格		式	1.00					7,025,938	
合計価格		式	1.00					140,500,000	
消費税等相当額		式	1.00					14,050,000	
請負工事費		式	1.00					154,550,000	