

低入札価格調査の実施概要

業 務 名 : 令和6年度 秋田港湾事務所車両管理業務
 発 注 者 名 : 国土交通省 東北地方整備局 秋田港湾事務所
 調 査 実 施 事 業 者 名 : 国内ロジスティクス株式会社

No.	項 目	内 容
1	その価格により入札した理由	<p>車両管理員の賃金は、秋田県の最低賃金時間額を上回っており、社内給与規定や労働諸法から鑑みても問題はなく妥当である。</p> <p>自動車保険料は、事故率の低下により低価格で推移している。安全輸送の観点でも、高品質かつ確実な履行が可能である。</p> <p>燃料費は、提携ガソリンスタンドと大口取引契約を取り交わしている。契約期間中の市場価格も低価格で推移すると考えている。</p> <p>本業務は、すべて一括で請け負うことになるので、再委託にかかる費用は発生しない。機械等についても、使用している機器類で賄えることから、あらたな購入及びリース契約は必要ないと考えており、機器類費用の計上も不要としている。</p>
2	当該契約の履行体制	<ul style="list-style-type: none"> ・車両管理責任者 1名 ・車両管理責任者代理 1名 ・車両管理員 2名（秋田港湾事務所 1名、秋田港湾事務所能代出張所 1名） ・代務要員 3名 <p>車両管理責任者と車両管理員の連絡手段は個人の携帯電話だが、情報管理については、コンプライアンス研修の中で厳しく指導している。</p>
3	当該契約期間中における他の請負契約状況	スクールバス運転等業務委託：国立大学法人東北大学、千葉県柏特別支援学校
4	手持機械等の状況	該当なし
5	過去において国及び地方公共団体等から受注・履行した契約件名等	<p><令和2年度> 車両管理業務：中部地方整備局四日市港湾事務所、海上保安庁第六管区海上保安本部、京都迎賓館（内閣府）、近畿地方整備局大阪港湾空港整備事務所、国土交通省中部地方整備整備局</p> <p><令和4年度> 車両管理業務：経済産業省四国経済産業局</p> <p><令和5年度> 車両管理業務：青森刑務所 他多数</p>
6	経営内容	決算報告書の内容から、会社経営上も利益を出していることから、財務上の健全性については問題なく、倒産リスクは低いと考えられる。
7	1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・雇用している車両管理員については、令和5年度の者を予定しており、給与の不払い認められず、管内、管外における官公庁発注の車両管理業務も履行している。 ・会社経営上の利益を出していることから、財務上の健全性については問題なく、業務履行が可能であると判断される。 ・情報セキュリティ、安全教育を徹底するとのことであり、業務の履行体制や車両管理員に対する安全教育体制および過去の実施状況においても特に問題となった点は見受けられていない。
8	信用状況	入札日以前過去2年間において、指名停止や競争参加資格登録の消除等に該当していないことから「問題なし」と判断する。
9	その他の必要な事項	特になし。