

(第 1 回) (最終) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和6年12月11日
契約業者名	株式会社加藤建設 代表取締役 加藤 正己
契約業者の住所	秋田県男鹿市払戸字大樋 1 6 番地 1
工事の名称	秋田港本港地区航路泊地(埋没)浚渫工事
工事場所	秋田県秋田市土崎港地先 秋田港港内
工事区分	港湾等しゅんせつ
工事概要	別紙のとおり
工期（自）	令和6年5月20日
工期（至）	令和6年12月13日
変更前の契約金額	¥154,550,000 円（税込み）
変更金額	¥25,300,000 円（税込み）
変更後の契約金額	¥179,850,000 円（税込み）
変更理由	現状不一致により、浚渫工、土捨工、土工を変更する。 また、設計変更により、浚渫工、土捨工、土工、共通仮設費（運搬費、技術管理費、営繕費）を変更する。

工事数量総括表

工事名	秋田港本港地区航路泊地(埋没)浚渫工事(変更)				事業区分	港湾整備
					工事区分	航路・泊地(埋没)
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘要
航路・泊地(埋没)						
浚渫工						
グラブ浚渫工						
グラブ浚渫		m3	28,827	34,137	5,310	
土捨工						
土運船運搬工						
土運船運搬		m3	28,827	34,137	5,310	
揚土土捨工						
バックホウ揚土		m3	28,827	34,137	5,310	
土工						
土工						
積込(ルーズ)		m3	28,827	34,137	5,310	
土砂等運搬		m3	28,827	34,137	5,310	
敷鉄板設置・撤去	敷鉄板(B1, 524mm×L6, 096mm、t=22mm)	枚		67	67	リース品、供用日数：83日
共通仮設費						
回航・えい航費						
えい航(1)	グラブ浚渫船	回	2	0	△ 2	往復(船川港～秋田港)
えい航(2)	土運船	回	2	2	0	往復(2隻引き：船川港～秋田港)
回航	土運船	回	2	2	0	往復(1隻引き：金浦漁港～秋田港)

工事数量総括表

工事名	秋田港本港地区航路泊地(埋没)浚渫工事(変更)				事業区分	港湾整備
					工事区分	航路・泊地(埋没)
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘要
運搬費						
建設機械器具等運搬	バックホウ	台	2	2	0	
仮設材等運搬	敷鉄板 (B1, 524mm×L6, 096mm、t=22mm)	式		1	1	往復 (67枚)
安全費						
安全対策	安全監視船	式	1	1	1	
技術管理費						
技術管理 (1)	諸経費動向調査・施工実態調査	式		1	1	諸経費動向調査 1工事 詳細調査 1件
技術管理 (2)	遠隔臨場費用	式		1		
営繕費						
現場環境改善費	快適トイレ	式		1		
測量業務						
ICT測量業務						
マルチビーム測量						
マルチビーム測量		式	1	1	0	起工時 : 0.06km2 竣工時 : 0.06km2