

積算内訳表

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|---------|----------------|-----------|-------|------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 47,062,785 | |
| 航路・泊地 | | | | | 47,062,785 | |
| 浚渫工 | | | | | 22,900,754 | |
| グラブ浚渫工 | | | | | 22,900,754 | |
| グラブ浚渫(試行的取組) | | | | | 22,900,754 | |
| 1 グラブ浚渫(能力補正型) | | m ³ | 13,361.00 | 1,714 | 22,900,754 | |
| 土捨工 | | | | | 13,361,000 | |
| 土運船運搬工 | | | | | 10,929,298 | |
| 土運船運搬 | | | | | 10,929,298 | |
| 2 土運船運搬 | | m ³ | 13,361.00 | 818 | 10,929,298 | |
| 揚土土捨工 | | | | | 2,431,702 | |
| バックホウ揚土(試行的取組) | | | | | 2,431,702 | |
| 3 バックホウ揚土(能力補正型) | | m ³ | 13,361.00 | 182 | 2,431,702 | |
| 土工 | | | | | 10,801,031 | |
| 土工 | | | | | 10,801,031 | |
| 土砂等運搬 | | | | | 7,225,628 | |

合併積算内訳表

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|
| 1-4 土砂等運搬 | | m ³ | 13,361.00 | 540.8 | 7,225,628 | |
| 積込(ルーズ) | | | | | 3,575,403 | |
| 1-5 積込(ルーズ) | | m ³ | 13,361.00 | 267.6 | 3,575,403 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 4,441,468 | |
| 共通仮設費 | | | | | 4,441,468 | |
| 回航・えい航費 | | | | | 1,513,696 | |
| えい航 | | | | | 1,513,696 | |
| 1-6 えい航費 | 船川~秋田(片道) | 回 | 2.00 | 756,848 | 1,513,696 | |
| 運搬費 | | | | | 1,786,300 | |
| 建設機械器具等運搬 | | | | | 1,786,300 | |
| 1-7 分解組立運搬 | | 台 | 2.00 | 893,150 | 1,786,300 | |
| 安全費 | | | | | 1,141,472 | |
| 安全対策(試行的取組) | | | | | 1,141,472 | |
| 1-8 安全監視船(労務数補正型) | | 式 | 1.00 | 1,141,472 | 1,141,472 | |
| 直接測量費 | | | | | 5,434,337 | |
| 測量業務 | | | | | 5,434,337 | |

合併積算内訳表

秋田港本港地区航路泊地浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------------|---------|----|------|-----------|-----------|-----|
| マルチビーム測深 | | | | | 5,434,337 | |
| マルチビーム測深 | | | | | 5,334,337 | |
| 起工時 | | | | | 2,302,295 | |
| 2-1 測量準備(ICT) | | 式 | 1.00 | 202,202 | 202,202 | |
| 2-2 機材運搬(2往復当り) | | 式 | 1.00 | 97,903 | 97,903 | |
| 2-3 艀装テスト(ICT) | | 式 | 1.00 | 670,999 | 670,999 | |
| 2-4 測深(ICT) | | 式 | 1.00 | 610,476 | 610,476 | |
| 2-5 起工時データ整理(MBC) | | 式 | 1.00 | 431,028 | 431,028 | |
| 2-6 3次元設計データ作成(ICT) | | 施設 | 1.00 | 289,687 | 289,687 | |
| 竣工時 | | | | | 3,032,042 | |
| 2-7 機材運搬(2往復当り) | | 式 | 1.00 | 97,903 | 97,903 | |
| 2-8 艀装テスト(ICT) | | 式 | 1.00 | 670,999 | 670,999 | |
| 2-9 測深(ICT) | | 式 | 1.00 | 610,476 | 610,476 | |
| 2-10 竣工時データ整理(浚渫工)(ICT) | | 式 | 1.00 | 1,652,664 | 1,652,664 | |
| 直接経費 | | | | | 100,000 | |
| 成果 | | | | | 100,000 | |

合併積算内訳表

秋田港本港地区航路泊地浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------|---------|----|------|---------|---------|-----|
| 2-11 業務成果品 | | 式 | 1.00 | 100,000 | 100,000 | |

合併積算総括表

秋田港本港地区航路泊地浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------|--|----|-----|-----|------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 47,062,785 | |
| 間接工事費 | $9,420,709 + 12,635,357$ | | | | 22,056,066 | |
| 共通仮設費 (計) | $4,441,468 + 4,579,208 + 400,033$ | | | | 9,420,709 | |
| 共通仮設費 (積上) | | | | | 4,441,468 | |
| 共通仮設費 (率) | $47,062,785 \times 9.73\% ((6.28\% \times 1.28 + 1.50\%) \times 1.02)$ | | | | 4,579,208 | |
| 現場環境改善費 | $47,062,785 \times 0.85\%$ | | | | 400,033 | |
| 現場管理費 | $56,483,494 \times 22.37\% ((20.46\% + 1.26\%) \times 1.03)$ | | | | 12,635,357 | |
| 工事原価 | $47,062,785 + 22,056,066$ | | | | 69,118,851 | |
| 一般管理費等 | $69,118,851 \times 19.17\% (19.17\% \times 1.00) - 6,581$ | | | | 13,243,502 | |
| 契約保証費 | $69,118,851 \times 0.04\%$ | | | | 27,647 | |
| 工事価格 | $69,118,851 + 13,243,502 + 27,647$ | | | | 82,390,000 | |
| 直接測量費 | | | | | 5,144,650 | |
| 諸経費 | $5,144,650 \times 78.8\% - 8,634$ | | | | 4,045,350 | |
| 測量作業費 | $5,144,650 + 4,045,350$ | | | | 9,190,000 | |
| 直接原価 | $281,250 + 8,437$ | | | | 289,687 | |
| 直接人件費 | | | | | 281,250 | |

合併積算総括表

秋田港本港地区航路泊地浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------|---|----|-----|-----|-------------|-----|
| 直接経費 | | | | | 8,437 | |
| その他原価 | $281,250 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$ | | | | 151,453 | |
| 業務原価 | $289,687 + 151,453$ | | | | 441,140 | |
| 一般管理費等 | $441,140 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 8,693$ | | | | 228,860 | |
| 測量調査費 | $441,140 + 228,860$ | | | | 670,000 | |
| 測量業務価格 | $9,190,000 + 670,000$ | | | | 9,860,000 | |
| 合計価格 | $82,390,000 + 9,860,000$ | | | | 92,250,000 | |
| 消費税等相当額 | $92,250,000 \times 10.00\%$ | | | | 9,225,000 | |
| 請負工事費 | | | | | 101,475,000 | |

代価表・施工パッケージ

秋田港本港地区航路泊地浚渫工事

番号：1-1

名称：グラブ浚渫(能力補正型)

1日当り(1251m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------------|-----------------------------|----|------|--------------|--------------|------------|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式)(能力補正型) | 鋼D 5.0m ³ | 日 | 1.00 | 1,901,290.00 | 1,901,290.00 | 6.00H / 8H | |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 232,860.00 | 232,860.00 | 2.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,134,150.00 | 10,670.00 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,251.00m ³ | | | 1,714.00 | 2,144,820.00 | | |

番号：1-2

名称：土運船運搬

1日当り(1251m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------------------|----|------|--------------|--------------|-------------|-----|
| 土運船(曳航) | 鋼650m ³ 積(密閉式) | 日 | 3.00 | 230,673.00 | 692,019.00 | 10H | |
| 引船 | 鋼D 1000PS型 | 日 | 1.00 | 326,690.00 | 326,690.00 | 2.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,018,709.00 | 5,093.00 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,251.00m ³ | | | 818.00 | 1,023,802.00 | | |

番号：1-3

名称：バックホウ揚土(能力補正型)

1日当り(1251m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|-----------------------------|----|------|------------|------------|------------|-----|
| バックホウ(バックホウ揚土)(排出ガス対策型) | 1.9m ³ | 日 | 0.94 | 120,840.00 | 113,589.60 | 5.80H / 8H | |
| バックホウ(バックホウ揚土)(排出ガス対策型) | 1.9m ³ | 日 | 0.94 | 120,840.00 | 113,589.60 | 5.80H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 227,178.00 | 1,135.90 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,251.00m ³ | | | 182.00 | 228,313.00 | | |

代価表・施工パッケージ

秋田港本港地区航路泊地浚渫工事

番号：1-4

名称：土砂等運搬

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------------------|----------------|------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂等運搬 | | m ³ | 1.00 | 540.8 | 540.8 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 540.8 | 540.8 | | |

番号：1-5

名称：積込(ルーズ)

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------------------|----------------|------|-------|-------|-----|-----|
| 積込(ルーズ) | | m ³ | 1.00 | 267.6 | 267.6 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 267.6 | 267.6 | | |

番号：1-6

名称：えい航費 船川～秋田(片道)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 282,388.00 | 282,388 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 474,460.00 | 474,460 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 756,848.00 | 756,848 | | |

番号：1-7

名称：分解組立運搬

1台当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------|-----|--------|------------|------------|-----|-----|
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊 | 日 | 2.30 | 52,400.00 | 120,520.8H | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 4.50 | 28,970.00 | 130,365 | | |
| 運搬費等率 | 特定項目の% | % | 256.00 | 250,885.00 | 642,265 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00台 | | | 893,150.00 | 893,150 | | |

代価表・施工パッケージ

秋田港本港地区航路泊地浚渫工事

番号：1-8

名称：安全監視船(労務数補正型)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|--------------|----|-------|--------------|--------------|------------|-----|
| 安全監視船(労務数補正型) | FRP D 180PS型 | 日 | 10.70 | 106,149.00 | 1,135,794.00 | 6.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,135,794.00 | 5,678.00 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,141,472.00 | 1,141,472.00 | | |

番号：2-1

名称：測量準備(ICT)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|------|------------|------------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 61,000.00 | 61,000.00 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 52,700.00 | 79,050.00 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,300.00 | 41,300.00 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 37,700.00 | 18,850.00 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 200,200.00 | 2,002.00 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 202,202.00 | 202,202.00 | | |

番号：2-2

名称：機材運搬(2往復当り)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|-----------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 29,600.00 | 59,200.00 | | |
| トラック | 2t積級 | 日 | 1.00 | 37,734.00 | 37,734.00 | 4.40H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 96,934.00 | 969.00 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 97,903.00 | 97,903.00 | | |

代価表・施工パッケージ

秋田港本港地区航路泊地浚渫工事

番号：2-3

名称：艀装テスト(ICT)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 4,418.00 | 4,418 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 61,000.00 | 61,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 52,700.00 | 79,050 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 41,300.00 | 61,950 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 37,700.00 | 37,700 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 54,598.00 | 54,598 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 664,356.00 | 6,643 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 670,999.00 | 670,999 | | |

代価表・施工パッケージ

秋田港本港地区航路泊地浚渫工事

番号：2-4

名称：測深（ICT）

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|------|------------|------------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 4,418.00 | 4,418.00 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 54,598.00 | 54,598.00 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 61,000.00 | 61,000.00 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 52,700.00 | 52,700.00 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,300.00 | 41,300.00 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 37,700.00 | 18,850.00 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740.00 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900.00 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 598,506.00 | 11,970.00 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 610,476.00 | 610,476.00 | | |

番号：2-5

名称：起工時データ整理（MBC）

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|------------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 3.00 | 61,000.00 | 183,000.00 | | |
| 測量技師 | | 人 | 4.00 | 52,700.00 | 210,800.00 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 0.50 | 41,300.00 | 20,650.00 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 414,450.00 | 16,578.00 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 431,028.00 | 431,028.00 | | |

代価表・施工パッケージ

秋田港本港地区航路泊地浚渫工事

番号：2-6

名称：3次元設計データ作成(ICT)

1施設当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.00 | 70,900.00 | 70,900 | | |
| 技師(A) | | 人 | 1.50 | 62,600.00 | 93,900 | | |
| 技師(B) | | 人 | 1.50 | 49,300.00 | 73,950 | | |
| 技師(C) | | 人 | 1.00 | 42,500.00 | 42,500 | | |
| 事務用品費 | 労務費の% | % | 3.00 | 281,250.00 | 8,437 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00施設 | | | 289,687.00 | 289,687 | | |

番号：2-7

名称：機材運搬(2往復当り)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 29,600.00 | 59,200 | | |
| トラック | 2t積級 | 日 | 1.00 | 37,734.00 | 37,734 | 4.40H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 96,934.00 | 969 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 97,903.00 | 97,903 | | |

代価表・施工パッケージ

秋田港本港地区航路泊地浚渫工事

番号：2-8

名称：艀装テスト(ICT)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 4,418.00 | 4,418 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 61,000.00 | 61,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 52,700.00 | 79,050 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 41,300.00 | 61,950 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 37,700.00 | 37,700 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 54,598.00 | 54,598 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 664,356.00 | 6,643 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 670,999.00 | 670,999 | | |

代価表・施工パッケージ

秋田港本港地区航路泊地浚渫工事

番号：2-9

名称：測深（ICT）

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 4,418.00 | 4,418 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 54,598.00 | 54,598 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 61,000.00 | 61,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 52,700.00 | 52,700 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,300.00 | 41,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 37,700.00 | 18,850 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36～455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 598,506.00 | 11,970 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 610,476.00 | 610,476 | | |

番号：2-10

名称：竣工時データ整理（浚渫工）（ICT）

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 5.00 | 61,000.00 | 305,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 14.10 | 52,700.00 | 743,070 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 13.10 | 41,300.00 | 541,030 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 1,589,100.00 | 63,564 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,652,664.00 | 1,652,664 | | |

番号：2-11

名称：業務成果品

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 業務成果品費 | | 式 | 1.00 | 100,000.00 | 100,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 100,000.00 | 100,000 | | |

単価表一覧

| No. | 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 単 価 | 時間(H) | 代価No. | 代価表名称 | 代価表規格・形状寸法 |
|-----|-----------------------------|---------------|-----|-----------|-------------|-------|----------------|------------|
| 1-1 | グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式)(能力補正型) | 鋼D 5.0m3 | 日 | 1,901,290 | 6.00H / 8H | 1-1 | グラブ浚渫(能力補正型) | |
| 1-2 | 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 600PS型 | 日 | 232,860 | 2.00H / 8H | 1-1 | グラブ浚渫(能力補正型) | |
| 1-3 | 土運船(曳航) | 鋼650m3積(密閉式) | 日 | 230,673 | 10H | 1-2 | 土運船運搬 | |
| 1-4 | 引船 | 鋼D 1000PS型 | 日 | 326,690 | 2.00H / 10H | 1-2 | 土運船運搬 | |
| 1-5 | バックホウ(バックホウ揚土)(排出ガス対策型) | 1.9m3 | 日 | 120,840 | 5.80H / 8H | 1-3 | バックホウ揚土(能力補正型) | |
| | | | | | | 1-3 | バックホウ揚土(能力補正型) | |
| 1-6 | ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊 | 日 | 52,400 | 8H | 1-7 | 分解組立運搬 | |
| 1-7 | 安全監視船(労務数補正型) | FRP D 180PS型 | 日 | 106,149 | 6.00H / 8H | 1-8 | 安全監視船(労務数補正型) | |

単価表一覧

| No. | 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 単 価 | 時間(H) | 代価No. | 代価表名称 | 代価表規格・形状寸法 |
|-----|------|-------------|-----|--------|------------|-------|-------------|------------|
| 2-1 | トラック | 2t積級 | 日 | 37,734 | 4.40H / 8H | 2-2 | 機材運搬(2往復当り) | |
| | | | | | | 2-7 | 機材運搬(2往復当り) | |
| 2-2 | 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 4,418 | 2.00H / 8H | 2-3 | 艀装テスト(ICT) | |
| | | | | | | 2-4 | 測深 (ICT) | |
| | | | | | | 2-8 | 艀装テスト(ICT) | |
| | | | | | | 2-9 | 測深 (ICT) | |
| 2-3 | 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 54,598 | 8H | 2-3 | 艀装テスト(ICT) | |
| | | | | | | 2-4 | 測深 (ICT) | |
| | | | | | | 2-8 | 艀装テスト(ICT) | |
| | | | | | | 2-9 | 測深 (ICT) | |

単価表

単価表番号：1-1

単価表名称：グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式)(能力補正型) 鋼D 5.0m3

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------------|---------|----|--------|------------|-----------|----------------------|------|
| 重油A | | L | 642.00 | 101.00 | 64,842 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.43 | 35,190.00 | 50,321 | $\beta=1.43$ (就業10H) | |
| 高級船員 | | 人 | 1.43 | 35,190.00 | 50,321 | $\beta=1.43$ (就業10H) | |
| 普通船員 | | 人 | 5.68 | 28,760.00 | 163,356 | $\beta=1.42$ (就業10H) | |
| 損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式[ディーゼル式]) | D 5.0m3 | 時間 | 6.00 | 78,100.00 | 468,600 | | 運転時間 |
| 損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式[ディーゼル式]) | D 5.0m3 | 日 | 1.65 | 669,000.00 | 1,103,850 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,901,290 | | |

単価表番号：1-2

単価表名称：引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) 鋼D 600PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 137.00 | 101.00 | 13,837 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 35,190.00 | 84,456 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 28,760.00 | 34,512 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(引船[鋼製]) | D 600PS型 | 時間 | 2.00 | 5,230.00 | 10,460 | | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 600PS型 | 日 | 1.65 | 54,300.00 | 89,595 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 232,860 | | |

単価表

単価表番号：1-3

単価表名称：土運船(曳航) 鋼650m3積(密閉式)

1日当り 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------|----|------|-----------|---------|---------------|-----|
| 普通船員 | | 人 | 2.84 | 28,760.00 | 81,678 | $\beta=1.42$ | |
| 損料(土運船[密閉式]) | 650m3積 | 日 | 1.65 | 90,300.00 | 148,995 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 230,673 | | |

単価表番号：1-4

単価表名称：引船 鋼D 1000PS型

1日当り 2.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 228.00 | 101.00 | 23,028 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.86 | 35,190.00 | 100,643 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.42 | 28,760.00 | 40,839 | $\beta=1.42$ | |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,000PS型 | 時間 | 2.00 | 8,490.00 | 16,980 | | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,000PS型 | 日 | 1.65 | 88,000.00 | 145,200 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 326,690 | | |

単価表番号：1-5

単価表名称：バックホウ(バックホウ揚土)(排出ガス対策型) 1.9m3

1日当り 5.80H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------------------|-------------|----|--------|-----------|---------|-----|------|
| 軽油 | | L | 186.00 | 122.70 | 22,822 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.00 | 33,860.00 | 33,860 | | |
| 損料(バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]) | バケット容量1.9m3 | 時間 | 5.80 | 3,510.00 | 20,358 | | 運転時間 |
| 損料(バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]) | バケット容量1.9m3 | 日 | 1.50 | 29,200.00 | 43,800 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 120,840 | | |

単価表

単価表番号：1-6

単価表名称：ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) (油圧伸縮ジブ型)25t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|---------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 賃料(ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型]) | 25t吊 | 日 | 1.00 | 52,400.00 | 52,400 | | |
| 合 計 | | | | | 52,400 | | |

単価表番号：1-7

単価表名称：安全監視船(労務数補正型) FRP D 180PS型

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-----------------|----|-------|-----------|---------|---------------------|-----|
| 重油A | | L | 37.00 | 101.00 | 3,737 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 35,190.00 | 42,228 | $\beta=1.20$ (1ワッチ) | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 28,760.00 | 34,512 | $\beta=1.20$ (1ワッチ) | |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,420.00 | 9,420 | | 運転日 |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,850.00 | 16,252 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 106,149 | | |

単価表番号：2-1

単価表名称：トラック 2t積級

1日当り 4.40H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------|----|-------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | | L | 17.00 | 122.70 | 2,085 | | |
| 運転手(一般) | | 人 | 1.00 | 30,400.00 | 30,400 | | |
| 損料(トラック[普通型]) | 通称2t積級 | 時間 | 4.40 | 325.00 | 1,430 | | 運転時間 |
| 損料(トラック[普通型]) | 通称2t積級 | 日 | 1.13 | 3,380.00 | 3,819 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 37,734 | | |

単価表

単価表番号：2-2

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------|----------------|----|------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン | | L | 7.00 | 141.00 | 987 | | |
| 損料 (ライトバン[ガソリンエンジン駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 395.00 | 790 | | 運転時間 |
| 損料 (ライトバン[ガソリンエンジン駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 2,220.00 | 2,641 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 4,418 | | |

単価表番号：2-3

単価表名称：測量船 FRP D 70PS型

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 44.00 | 101.00 | 4,444 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 34,500.00 | 41,400 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,210.00 | 3,210 | | 運転日 |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.65 | 3,360.00 | 5,544 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 54,598 | | |