

私たちは港を造っています
～ストック効果発現～
より利用しやすい港湾へ



国土交通省 東北地方整備局
秋田港湾事務所

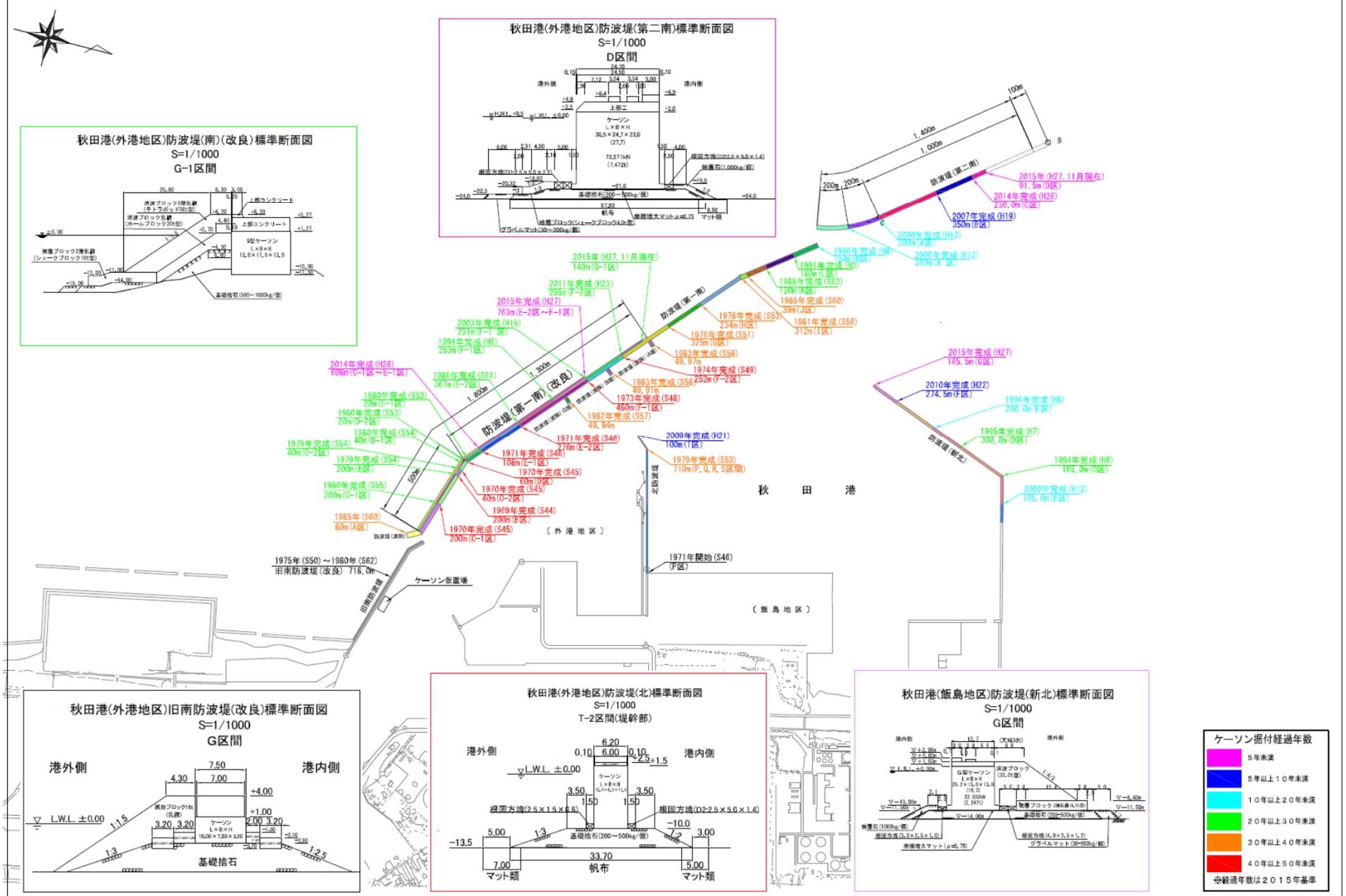
港湾施設整備履歴 防波堤、岸壁、航路・泊地

秋田港：1928年土崎築港着工から本格的な港の築港が始まり、1951年に港湾法による重要港湾に指定されて以降、多くの大型岸壁が整備されてきました。

ストック効果発現

～港を造っています～

● 港湾施設履歴(防波堤)



ストック効果発現

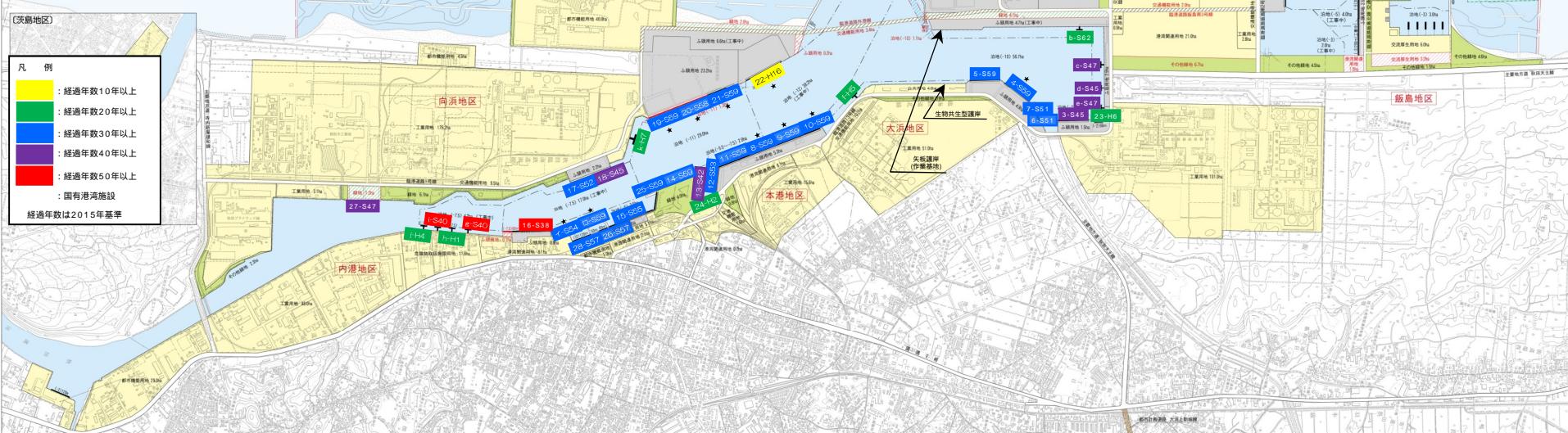
～港を造っています～ ● 港湾施設履歴(係留施設)

係 留 施 設							野 積 場					上 屋					荷 役 機 械														
施設番号	国 有 港湾 施設	施設名	階級 (D/W)	バース 数	水深 (m)	延長 (m)	完成年度	日本海中部地震 被災施設 完成年度	概要	施設名	床面積 (m ²)	主たる用途	構造	管理者	施設名	設置 心臓	棟 数	床面積 (m ²)	構造形式	完成年度	管理者	施設名	揚力	能力	台 数	完成年度	管理者	概要			
1	外港・13m 1号岸壁	50.000	1	-13.0	270.0		昭和52年度	昭和58年度	ケーソン	外港パルクヤード	30.000	垂鉤貯	AS舗装	秋田県	外港東端上屋	外港	1	6.540	鉄骨P柱+平屋建	昭和54年度	秋田県	ツインペルト式連続アーノーダー	-	1,000t/h	1	平成11年度	秋田県	軌道走行式			
2	外港・13m 2号岸壁	40.000	1	-13.0	260.1		平成7年度		*	鋼矢板	6.642	多目的	AS舗装	秋田県	外港中古車ヤード隣接野積場	外港	1	4.713	鉄骨P柱+平屋建	平成8年度	秋田海運港法(株)	ガントリーコーン1号	47.8t	30個/h	1	平成10年度	秋田県	軌道走行式			
3	外港・13m 3号岸壁	40.000	1	-13.0	260.1		平成7年度		*	外港パルクヤード隣接野積場	6.710	多目的	AS舗装	秋田県	外港パルクヤード隣接野積場	外港						ベルトコンベヤ	-	1,000t/h	1	平成11年度	秋田県	固定式			
4	大 浜・10m 1号岸壁	15.000	1	-10.0	185.0		昭和40年度		*	大浜・10m 1号野積場	11.754	金属くず	AS舗装	秋田県	大浜・10m 1号野積場	外港	1	520	鉄骨平屋建	平成23年度	秋田県	ガントリーコーン2号	50.2t	44個/h	1	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
5	大 浜・10m 2号岸壁	15.000	1	-10.0	185.0		昭和59年度		*	大浜・10m 2号野積場	20.782	砂利・砂	AS舗装	秋田県	大浜・10m 2号野積場	外港						大浜・10m 3号野積場	-	-	2	平成23年度	秋田県	移動式			
6	大 浜・10m 3号岸壁	15.000	1	-10.0	185.0		昭和54年度		*	大浜・10m 3号野積場	13.840	砂利・砂	AS舗装	秋田県	大浜・10m 3号野積場	外港						大浜・4.5m 野積場	5.012	砂利・砂	AS舗装	秋田県					
7	大 浜・4.5m 1号岸壁	700	1	-4.5	60.0		昭和51年度		*	大浜・4.5m 野積場			AS舗装	秋田県																	
8	大 浜・4.5m 2号岸壁	700	1	-4.5	60.0		昭和51年度		*	大浜・4.5m 野積場			AS舗装	秋田県																	
9	中 鳥 1号岸壁	10.000	1	-9.0	161.4		昭和40年度		*	中鳥 1号野積場			AS舗装	秋田県	中鳥 1号野積場	外港	1	520	鉄骨平屋建	平成23年度	秋田県	ガントリーコーン3号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
10	中 鳥 2号岸壁	15.000	1	-10.0	185.0		昭和41年度		*	中鳥 2号野積場	7.720	石膏	AS舗装	秋田県	中鳥 2号野積場	外港	1	940	鉄骨平屋建	昭和49年度	秋田県										
11	中 鳥 3号岸壁	15.000	1	-10.0	185.0		昭和46年度		*	中鳥 3号野積場			AS舗装	秋田県	中鳥 3号野積場	外港	1	3.006	鉄骨平屋建	平成16年度	秋田海運港法(株)										
12	北 ふ頭 A号岸壁	5.000	1	-7.5	122.0		昭和38年度		*	北 ふ頭 A号野積場			AS舗装	秋田県																	
13	北 ふ頭 B号岸壁	5.000	1	-7.5	155.0		昭和53年度		*	北 ふ頭 B号野積場			AS舗装	秋田県																	
14	南 ふ頭 C号岸壁	2.000	1	-5.5	155.0		昭和42年度		*	南 ふ頭 C号野積場			AS舗装	秋田県																	
15	南 ふ頭 D号岸壁	2.000	1	-5.5	90.0		昭和41年度		*	南 ふ頭 D号野積場			AS舗装	秋田県																	
16	下 浜 -5m 岸壁	1.000	4	-5.0	345.0		昭和55年度		*	下 浜 -5m 岸壁			AS舗装	秋田県																	
17	寺 内 ふ頭 岸壁	5.000	2	-7.5	195.0		昭和38年度		*	寺内 ふ頭 岸壁	7.242	-	AS舗装	秋田県																	
18	向 浜 -7.5m 岸壁	5.000	1	-7.5	130.0		昭和52年度		*	向浜 -7.5m 岸壁	19.006	原木	AS舗装	秋田県	向浜 -7.5m 野積場	外港															
19	向 浜 -10m 1号岸壁	15.000	1	-10.0	185.7		昭和47年度		*	向浜 -10m 1号野積場			AS舗装	秋田県	向浜 -10m 1号野積場	外港	1	143.161	原木	昭和51年度	秋田県										
20	向 浜 -10m 2号岸壁	15.000	1	-10.0	185.5		昭和51年度		*	向浜 -10m 2号野積場			AS舗装	秋田県	向浜 -10m 2号野積場	外港	1	22.906	多目的	AS舗装	秋田県	鋼管失板	-	-	2	平成12年度	秋田県	軌道走行式			
21	向 浜 -10m 3号岸壁	15.000	1	-10.0	185.0		昭和59年度		*	向浜 -10m 3号野積場			AS舗装	秋田県	向浜 -10m 3号野積場	外港	1	12.271	原木	AS舗装	秋田県	中鳥 2号野積場	-	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
22	向 浜 -12m 岸壁	30.000	1	-12.0	240.0		平成10年度		*	向浜 -12m 岸壁			AS舗装	秋田県	向浜 -12m 野積場	外港	1	1.370	原木	昭和40年度	秋田県	ガントリーコーン3号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
23	大 浜 -2m 物 搬 場			-2.0	50.0		平成年度		*	大浜 -2m 物 搬 場			AS舗装	秋田県	大浜 -2m 物 搬 場	外港	1	1.370	原木	昭和40年度	秋田県	ガントリーコーン4号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
24	秋 田 -3m 物 搬 場			-3.0	139.0		平成年度		*	秋 田 -3m 物 搬 場			AS舗装	秋田県	秋 田 -3m 物 搬 場	外港	1	1.370	原木	昭和40年度	秋田県	ガントリーコーン5号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
25	下 浜 -4m 物 搬 場			-4.0	133.0		昭和44年度		*	下 浜 -4m 物 搬 場			AS舗装	秋田県	下 浜 -4m 物 搬 場	外港	1	1.370	原木	昭和45年度	秋田県	ガントリーコーン6号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
26	下 浜 -3m 物 搬 場			-3.0	60.0		昭和57年度		*	下 浜 -3m 物 搬 場			AS舗装	秋田県	下 浜 -3m 物 搬 場	外港	1	1.370	原木	昭和58年度	秋田県	ガントリーコーン7号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
27	向 浜 -2m 物 搬 場			-2.0	200.0		昭和47年度		*	向 浜 -2m 物 搬 場			AS舗装	秋田県	向 浜 -2m 物 搬 場	外港	1	1.370	原木	昭和48年度	秋田県	ガントリーコーン8号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
28	下 浜 -3m 船 場			-3.0	49.0		昭和57年度		*	下 浜 -3m 船 場			AS舗装	秋田県	下 浜 -3m 船 場	外港	1	1.370	原木	昭和58年度	秋田県	ガントリーコーン9号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
29	東北電力1号ドリフツ	71.000	1	-12.0	309.0		昭和54年度		*	東北電力1号ドリフツ			AS舗装	秋田県	東北電力1号ドリフツ	外港	1	1.370	原木	昭和55年度	秋田県	ガントリーコーン10号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
30	三菱マテリアルドリフツ	2.000	1	-6.0	38.0		昭和62年度		*	三菱マテリアルドリフツ			AS舗装	秋田県	三菱マテリアルドリフツ	外港	1	1.370	原木	昭和63年度	秋田県	ガントリーコーン11号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
31	東北電力2号ドリフツ	5.800	1	-8.0	46.0		昭和47年度		*	東北電力2号ドリフツ			AS舗装	秋田県	東北電力2号ドリフツ	外港	1	1.370	原木	昭和48年度	秋田県	ガントリーコーン12号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
32	東北電力3号ドリフツ	5.800	1	-8.0	46.0		昭和45年度		*	東北電力3号ドリフツ			AS舗装	秋田県	東北電力3号ドリフツ	外港	1	1.370	原木	昭和46年度	秋田県	ガントリーコーン13号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
33	J X 銀 橋	6.578	1	-8.0	164.0		平成5年度		*	J X 銀 橋			AS舗装	秋田県	J X 銀 橋	外港	1	1.370	原木	平成6年度	秋田県	ガントリーコーン14号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
34	岩 台 産 業 ド ル フ イ	2.400	1	-5.5	28.0		昭和40年度		*	岩 台 産 業 ド ル フ イ			AS舗装	秋田県	岩 台 産 業 ド ル フ イ	外港	1	1.370	原木	昭和41年度	秋田県	ガントリーコーン15号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
35	出 光 ド ル フ イ	5.900	1	-7.5	45.5		平成45年度		*	出 光 ド ル フ イ			AS舗装	秋田県	出 光 ド ル フ イ	外港	1	1.370	原木	昭和46年度	秋田県	ガントリーコーン16号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
36	日 本 製 紙 (株)	3.000	1	-6.5	124.0		昭和40年度		*	日本製紙 (株)			AS舗装	秋田県	日本製紙 (株)	外港	1	1.370	原木	昭和41年度	秋田県	ガントリーコーン17号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
37	日 本 友 ド ル フ イ	5.000	1	-7.5	35.0		平成4年年度		*	日本友ドルフィ			AS舗装	秋田県	日本友ドルフィ	外港	1	1.370	原木	平成5年年度	秋田県	ガントリーコーン18号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
38	日 本 友 ド ル フ イ	51.000	1	-11.0	170.0		平成7年度		*	日本友ドルフィ			AS舗装	秋田県	日本友ドルフィ	外港	1	1.370	原木	平成8年度	秋田県	ガントリーコーン19号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
39	系 船 場	300	1	-3.5	51.9		昭和54年年度		*	系 船 場			AS舗装	秋田県	系 船 場	外港	1	1.370	原木	昭和55年年度	秋田県	ガントリーコーン20号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			
40	系 船 場	25	1	-2.0	43.8		昭和59年年度		*	系 船 場			AS舗装	秋田県	系 船 場	外港	1	1.370	原木	昭和60年年度	秋田県	ガントリーコーン21号	51.6t	-	2	平成23年度	秋田県	軌道走行式			

凡 例

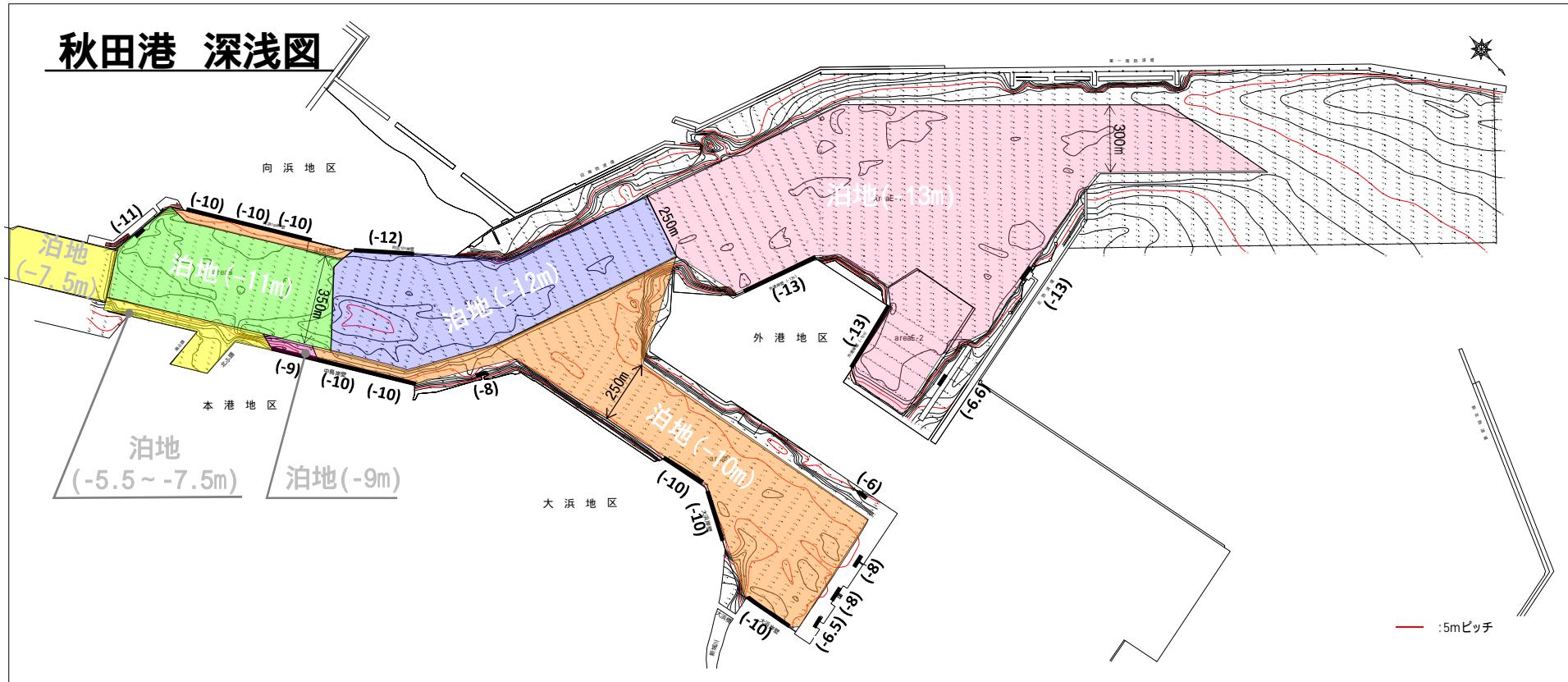
- : 経年数10年以上
- : 経年数20年以上
- : 経年数30年以上
- : 経年数40年以上
- : 経年数50年以上
- : 国有港湾施設

経年数は2015年基準



ストック効果発現

～港を造っています～ ● 港の水深(航路・泊地)



チップ船（向浜地区）



フェリー（本港地区）



クルーズ船（本港地区）



亞鉛鈦石船(外港地區)



コンテナ船（外港地区）