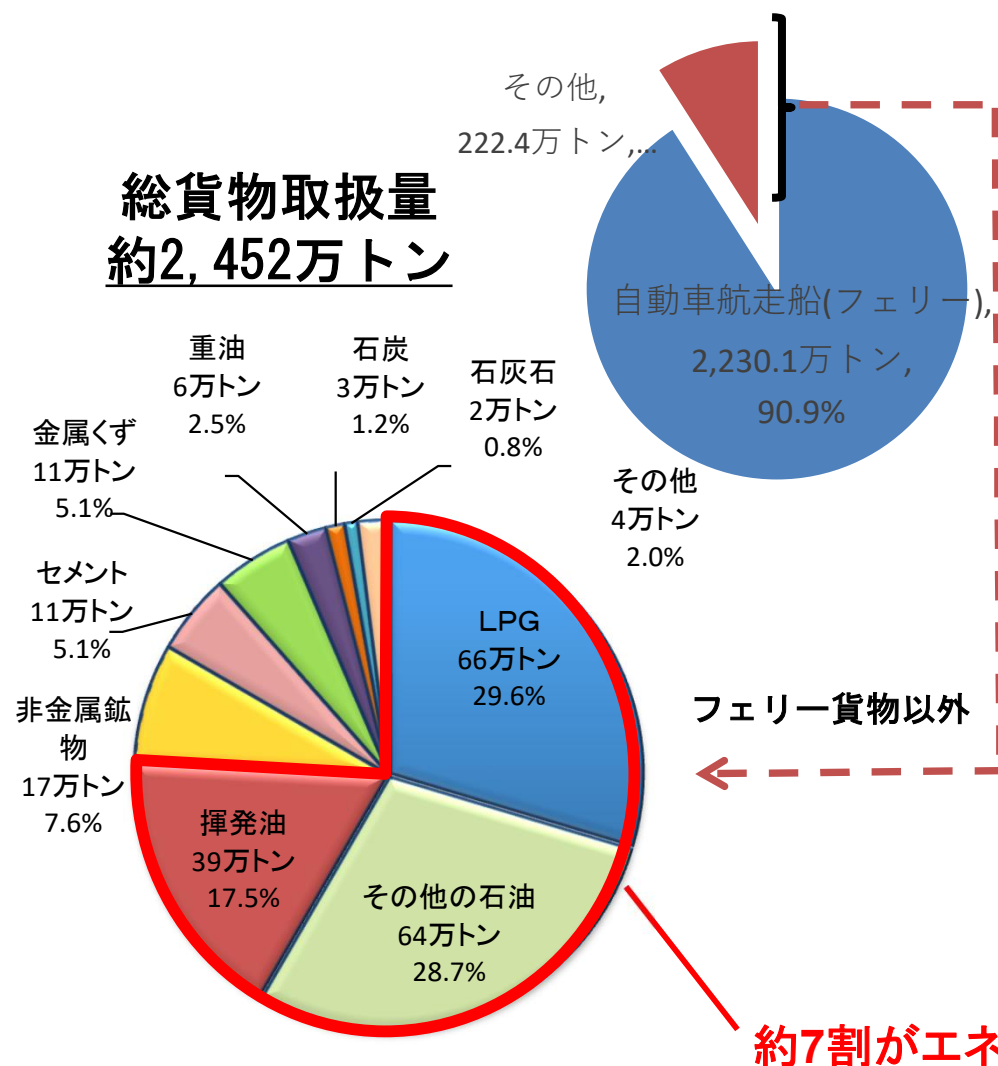


青森港の取扱貨物の状況

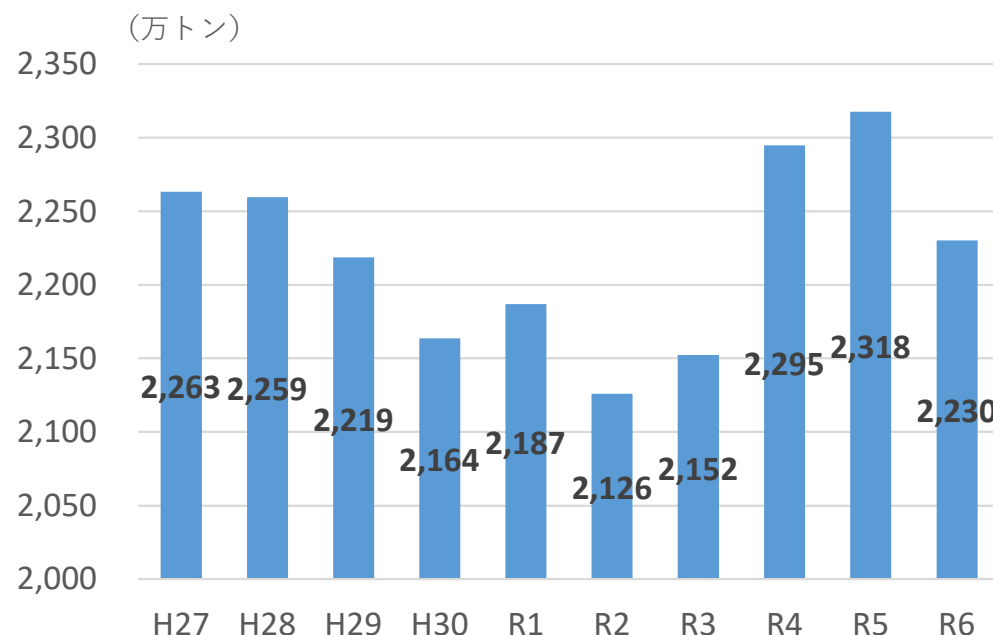
○取扱貨物量約2,452万トンのうち、約9割はフェリー貨物（R6年）

○フェリー貨物以外の約7割が、石油製品（ガソリン、軽油等）やLPGなどのエネルギー関連貨物

◇青森港の取扱貨物の内訳



◇フェリー貨物量の推移

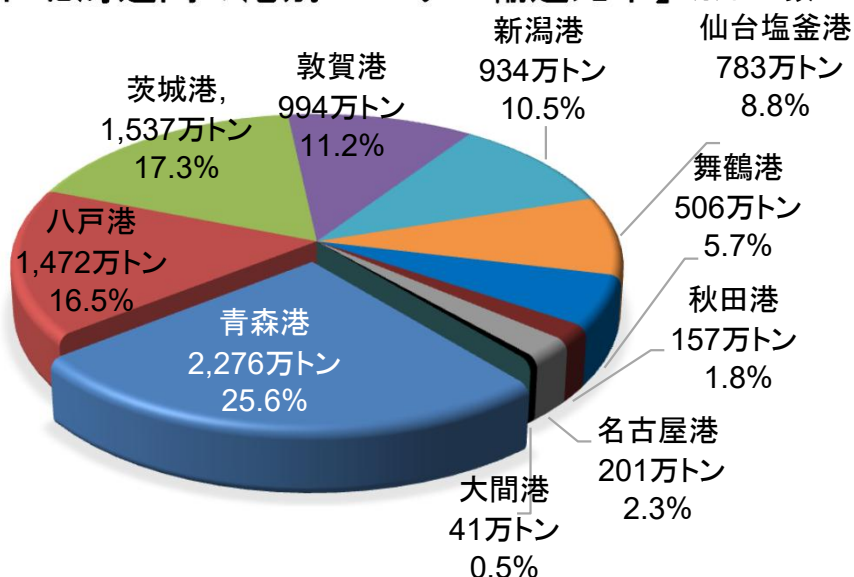


出典：令和6年青森港港湾統計年報

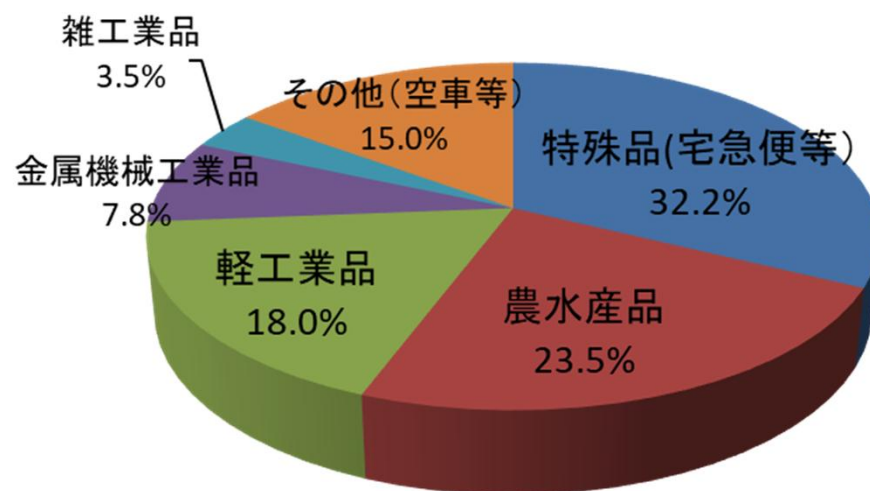
本州と北海道をつなぐ物流の大動脈～フェリー貨物～

- 本州－北海道間を結ぶ航路のうち、海上輸送距離・時間が短く（112 km、約3時間40分）、高頻度（14往復・28便/日、24時間稼働）の利便性の高い航路
- 令和5年10月、青森港と室蘭港を結ぶフェリー航路が15年ぶりに開設（2便/日、約7時間）
- 本州－北海道間のフェリー輸送の約1／4（令和5年：全国1位）を担う、物流の大動脈
- 貨物の内訳は、宅急便や農水産品、軽工業品の構成割合が高い

【本州－北海道間の港別フェリー輸送比率】※トン数ベース



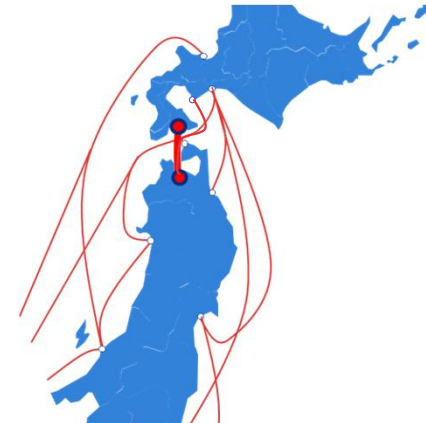
【品目別構成】※台数ベース



出典：令和5年港湾統計（函館港、苫小牧港、室蘭港、小樽港）を元に当事務所が作成

出典：R2青森港湾事務所調べ

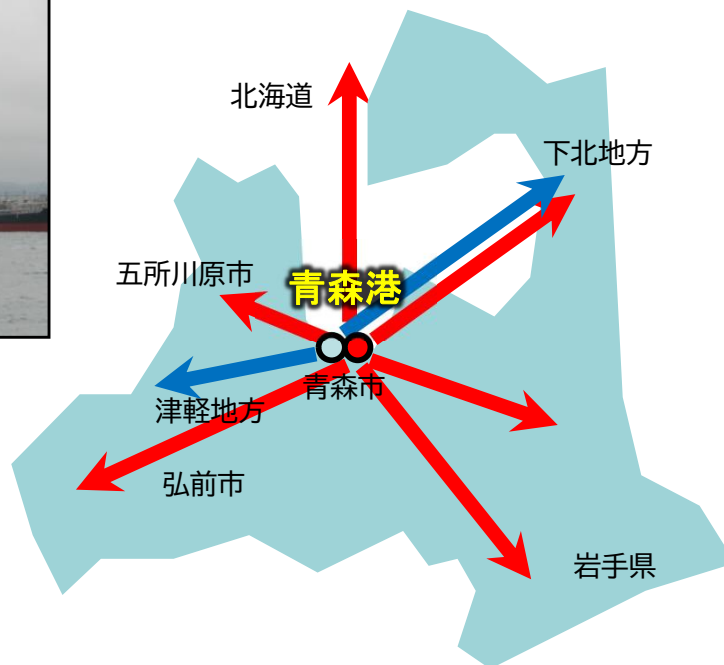
【本州－北海道間のフェリー航路図】



- 青森港は石油製品やLPG等のエネルギーの供給拠点であり、青森県内で使用される量の大部分を供給。
- LPGは北海道や岩手県に移出され、北海道・北東北の配分基地となっている。



【沖館地区】
東西オイルターミナル(株)



【野内地区】
ENEOSグローブガスターミナル(株)

【石油製品(ガソリン、軽油、灯油等)】

- 移入量 約103万t(R6)
- 青森県内の想定販売量は、約160万t(R6)※
- 青森県内の消費量の約7割(R6)

※:出典(石油連盟HP)

【LPG】

- 北東北唯一のLPG輸入拠点
- 輸入量 約40万t(R6)
- 主な輸入先はアメリカ
- 移出量 約26万t(R6)
- 青森県内の販売量は、約10万t(R6)※

※:出典(日本LPガス協会HP)