

低入札価格調査の実施概要

八戸港湾・空港整備事務所

業 務 名 令和8年度八戸港湾・空港整備事務所車両管理業務
 調査実施事業者名 日本道路興運株式会社 仙台支店

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	<p>車両管理員の賃金は、青森県の最低賃金時間額に対して上回っており、問題はなく妥当である。</p> <p>燃料費は、提携ガソリンスタンドと全国統一価格による大口取引契約を取り交わしている。契約期間中に市場価格の大幅な変動があった場合は、一般管理費の範囲内で対応可能と考える。</p> <p>任意保険料は、大口契約により、最大限の割引率を適用している。</p> <p>会社の利益よりも雇用の場を確保することを目的に、当該価格で入札した。</p>
2. 当該契約の履行体制	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車両管理責任者 1名 ・ 車両管理責任者代理 1名 ・ 車両管理員 3名（本事務所2名、建設管理官室1名） ・ 代務要員 8名
3. 当該契約期間中における他の請負契約状況	<p>東北地方整備局（本局、北上川下流河川事務所ほか）等と複数年契約を締結しているほか、複数官公庁の車両運行管理関係業務の入札に参加し落札候補予定者となっている。</p>
4. 手持機械等の状況	<p>該当なし</p>
5. 過去において国及び地方公共団体等から受注・履行した契約件名等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 業務名 車両管理業務委託（県北） 発注者 東北地方整備局 岩手河川国道事務所 ・ 業務名 車両管理業務委託 発注者 東北地方整備局 北上川ダム管理事務所 ・ 業務名 スクールバス運転業務等委託契約 発注者 青森県立弘前第一養護学校 など
6. 経営内容	<p>決算報告書の内容から、売上高営業利益率は標準的な目安を大きく上回っている。自己資本比率は運輸業・郵便業の平均を上回っており、流動比率も十分にあり、企業経営上の短期的な支払能力は十分にあると推察されるため、倒産リスクは低いと考えられる。</p>
7. 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	<p>① 直接人件費</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 車両管理責任者（正社員）の給与は、他者と八戸市近隣での委託契約を締結しているため、入札価格内説明細書に計上していない。 ・ 車両管理員は、経験年数に応じて賃金を決定している。 <p>② 直接経費について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 油脂類費は、オイル交換回数を年間9回で計上している。 <p>③ 諸経費について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 社会保険料は、報酬額に見合った事業主負担相当額が計上されている。 ・ 通信費・消耗品費は車両管理員1人あたりごとに定額を計上している。 ・ オイルエレメントを年間4回で計上している。 <p>④ 国交省以外の者が発注する車両管理業務の経費明細について</p>

	<p>・他企業と契約済業務の経費内訳を比較したところ、車両管理責任者の給与は積算内訳に計上していないこと、車両管理員の賃金も地域毎の変動はあるが最低賃金時間額を上回っていることを確認した。</p>
8. 信用状況	<p>入札日以前過去1年間において、指名停止や競争参加資格登録の消除等に該当していないことから「問題なし」と判断する。</p>
9. その他の必要な事項	<p>特になし。</p>