

低入札価格調査の実施概要

八戸港湾・空港整備事務所

業 務 名 令和８年度八戸港湾・空港整備事務所車両管理業務（その２）
調査実施事業者名 日本道路興運株式会社 仙台支店

項 目	内 容
１．その価格により入札した理由	令和８年度１０月以降も八戸市内の民間顧客先を受託予定であり、令和７年度の入札で東北地方整備局発注の「岩手県内陸 25-04」を３年契約で受託したため、令和８年度１０月以降も八戸市内や隣県である岩手県へ頻繁に往訪予定であり、配置社員への管理が行き届くことで車両管理業務の品質を維持できると共に、社員が安心して業務に取り組むことができる環境が確立でき、安全と安心を最優先した業務を履行することができると判断した。 以上を踏まえ、東北地方整備局管内の複数の事務所受注している責任ある受託者として当該業務を受注したく、会社の利益よりも雇用の場を確保することを目的に、令和７年度と令和８年度の入札並びに東北地区における入札状況や賃金情報などをもとに採用賃金等を決定し、今回の入札価格で応札したものである。
２．当該契約の履行体制	・車両管理責任者 １名 ・車両管理責任者代理 １名 ・車両管理員 ３名（本事務所２名、建設管理官室１名） ・代務要員 ８名
３．当該契約期間中における他の請負契約状況	東北地方整備局管内他複数事務所と複数年契約を締結しているほか、民間企業の車両運行管理関係業務の受注者となっている。
４．手持機械等の状況	該当なし
５．過去において国及び地方公共団体等から受注・履行した契約件名等	・業務名 車両管理業務委託（県北） 発注者 東北地方整備局 岩手河川国道事務所 ・業務名 車両管理業務委託 発注者 東北地方整備局 北上川ダム管理事務所 ・業務名 スクールバス運転業務等委託契約 発注者 青森県立弘前第一養護学校 など
６．経営内容	非公表
７．１から６までの事情聴取した結果についての調査検討	① 直接人件費 ・車両管理員の賃金は、経験年数に応じて賃金を決定しているが、青森県の最低賃金時間額を上回っており、問題はなく妥当である。 ・車両管理責任者の給与は、八戸市近隣で委託契約を締結している別件にて計上しているため、本案件には計上していない。 ② 直接経費について ・燃料費は、提携ガソリンスタンドと全国統一価格による大口取引契約を取り交わしているため安定した価格で供給可能である。 ・油脂類費は、オイル交換回数を契約期間中に４回計上している。 ・任意保険料は、大口契約により、最大限の割引率を適用している。 ③ 諸経費について

	・社会保険料は、社内で規定されている事業主負担相当額が計上されている。 ・通信費・消耗品費は車両管理員 1 人あたりごとに定額を計上している。 ・オイルエレメントを契約期間中に 2 回計上している。 ④ 国交省以外の者が発注する車両管理業務の経費明細について ・他企業と契約済業務の経費内訳を比較したところ、車両管理員の賃金も地域毎の変動や勤続年数による違いはあるが最低賃金時間額を上回っていることを確認した。
8. 信用状況	入札日以前過去 1 年間に於いて、指名停止や競争参加資格登録の消除等に該当していないことから「問題なし」と判断する。
9. その他の必要な事項	特になし。