

令和5年10月26日
国土交通省東北地方整備局
八戸港湾・空港整備事務所

青森県(弘前)産りんごを「八戸港」から輸出します

～「物流の2024年問題」に対応する民間の取組を支援します～

近い将来、2024年問題等によりトラック輸送能力が著しく低下することが懸念されています。国土交通省東北地方整備局八戸港湾・空港整備事務所は、これらに対応する八戸港の利活用促進に向けた検討を行っております。

このたび、効率的で安定的な輸送形態を検討する株式会社 日本農業より相談を受け、新たな輸送形態構築の取り組みに支援して参りました。

その結果、今回、株式会社 日本農業が八戸港を活用し、RORO船／内貿コンテナ船で京浜港まで輸送する青森県(弘前)産りんごのトライアル輸送を行いますのでお知らせします。

＜トライアル輸送の概要＞

- 実施者 株式会社 日本農業
- 輸送形態 添付資料参照
- 実施日 輸送形態① 令和5年10月28日(土)(予定)
輸送形態② 令和6年2月頃(予定)
- 輸送品目 りんご

＜八戸港湾・空港整備事務所の取り組み支援＞

- 内容 トライアル輸送計画策定の支援、港湾運送業社や船社との関係者間調整、トライアル輸送関連補助事業の情報提供 等

＜発表記者會＞八戸市政記者クラブ

【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 八戸港湾・空港整備事務所
企画調整課 櫻井 博孝 Tel : 0178-22-9397
株式会社 日本農業 流通事業部ビジネスオペレーションチーム
長尾 健辰 Tel : 03-6431-8614

(資料) 輸送形態

輸送形態①

トレーラー陸上輸送(約130km)

生産地
(弘前)



八戸港

RORO船



京浜港

外貿コンテナ船

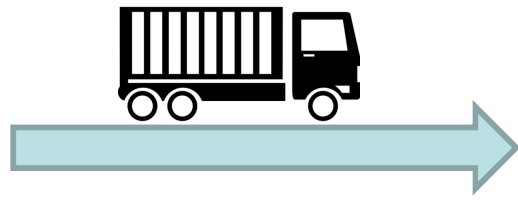


仕向地
(台湾・香港)

輸送形態②

コンテナ陸上輸送(約130km)

生産地
(弘前)



八戸港

内貿コンテナ船



京浜港

外貿コンテナ船



仕向地
(台湾・香港)

※輸送日数、輸送料金、輸送後の品質等を確認し、安定して輸出できる輸送形態であるか検討する

〈参考〉

従来

生産地
(弘前)



京浜港

外貿コンテナ船



仕向地
(台湾・香港)