



国土交通省

マイブリッジ
out of おなほま Bay Bridge かわら版

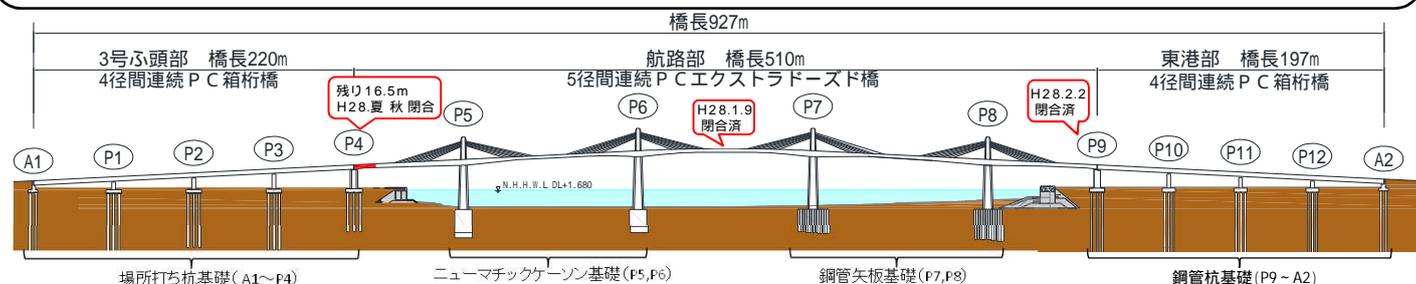
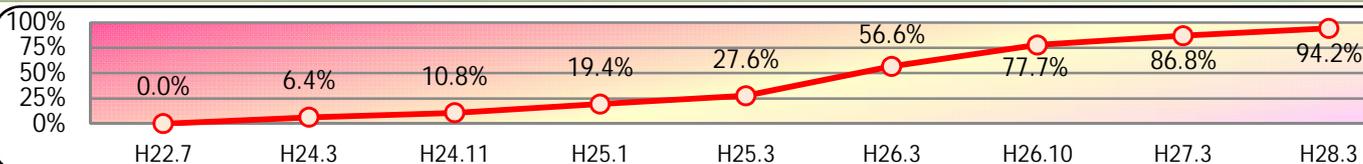


KAKERU



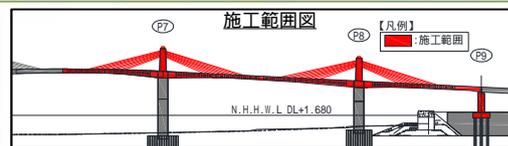
小名浜港 国際バルク戦略港湾(石炭)に選定!! 特定貨物輸入拠点港湾に指定!!!

橋梁全体進捗率



施工中工事のお知らせ ~小名浜港東港地区臨港道路航路部上部工事~

- ・施工者：清水・東亜・川田特定建設工事共同企業体
- ・工期：平成25年9月5日～平成28年3月31日
- ・工事内容：航路部東港側の上部工を造っています。
RC橋脚(P9)1基、PC片持箱桁(P7~P8)約250m、主塔工1式、斜材工1式、橋梁附属物工1式



今年度施工していた航路部の東港側(P7~P9間)は、無事につながりました!!!

施工者からの一言 (清水・東亜・川田特定建設工事共同企業体 副所長 坂本 貴嗣)

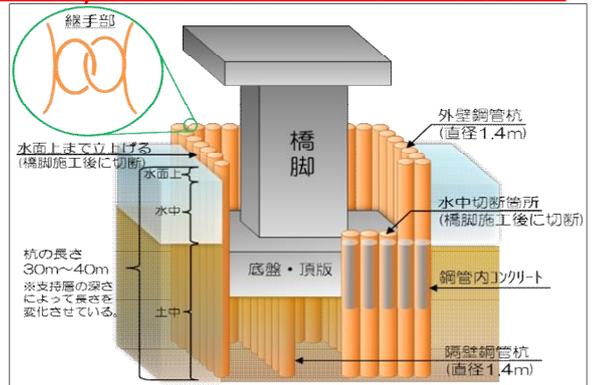
ようやく海上部で橋をつなぐという難工事が完了しました。
ここで働いている作業員のみんなは、北は北海道から、南は沖縄からと、橋梁施工のプロ達が集まっており、全国でも有数の橋を架けてきた人達です。人相は強面ですが、みんなで被災地の皆さんに、橋がどんどん伸びていく様で力づけようと、実は地味に頑張っていたのです。
もちろん地元の皆さんの協力も多大に頂きました。みんなで小名浜に橋を架けました。そして我々は、小名浜の活性化を祈りながら、次の町に橋を架けに行きます。



臨港道路(橋梁) 施工の軌跡⑤ 基礎構造 (航路部：鋼管矢板基礎)

平成22年10月～平成24年11月にかけて行われた航路部(人工島側)基礎工の施工について紹介します。

航路部(海上)に建設されている橋脚4基のうち、東港(人工島)側のP7・P8基礎は、鋼管矢板基礎構造となっています。
小名浜港の鋼管矢板基礎は、P7・P8それぞれ70本の鋼管杭が使われています。全ての杭が支持層まで到達しており、井筒型と呼ばれる鋼管矢板基礎として一般的な形式です。鋼管杭の直径は1.4m、長さは30～40mです。



鋼管矢板基礎って何？

鋼管杭の応用製品として生まれた技術で、昭和40年代から建築土木構造物の基礎材料として使われている技術です。継手を取付けた鋼管杭を丸・四角などの閉鎖形状に組合せて打設し、継ぎ手部分に止水材(グラウト)を注入するとともに、頂版コンクリートで杭頭部を結合することで大きな力に耐えられる基礎構造です。

四方を鋼管で覆うことで水の浸入を防ぎ、陸上と同じように橋脚を作ることが可能となります。そのため、河川、港湾などの水上や軟弱地盤で採用されることが多い構造です。(レインボーブリッジなど多くの橋で採用されています。)

施工写真

<p>ガイド設置</p> <p>・杭を所定の位置に打込む為に、ガイドとなるH鋼を設置します。</p>	<p>杭の打設</p> <p>・起重機船(クレーンが付いている船)を使って杭を吊り上げます。</p>	<p>杭の打設</p> <p>・パイロバンマを使って、鋼管杭に振動をあたえながら地盤に押し込んでいきます。</p>	<p>杭の打設</p> <p>・鋼管杭が支持層まで到達すると、ハンマを付け替え、確実に支持層に打ち込みます。</p>
<p>鋼管矢板基礎中の土砂撤去</p> <p>・鋼管杭を箱の形になるように仕上げた後、鋼管矢板基礎の中を所定の深さまで掘ります。</p>	<p>コンクリート打設(鋼管杭内・底盤・継手内)</p> <p>・鋼管杭の中と底盤にコンクリートを打設し、継手内に止水材(グラウト)を打設します。</p>	<p>支保の設置(水圧に耐えられるように、鋼管矢板基礎内に支保を設置します。)</p> <p>・支保を設置しながら、鋼管矢板基礎内の水を徐々に抜いていきます。</p>	<p>排水完了後の鋼管矢板基礎内部。</p> <p>・隔壁鋼管杭の切断および排水を終えて工事完了です。次の工事で頂版・橋脚を施工しました。</p>

『みなとオアシス』ニュース ～小名浜港見学会～

3月21日(月・祝)、当事務所主催の小名浜港見学会を開催しました。天候にも恵まれ、市内外から約400名の方々に参加いただきました。遊覧船「ふえにつくす」に乗船いただき、小名浜港の機能や役割、東港地区や臨港道路橋梁の整備状況や整備効果などをご紹介します。

参加された皆さんは「港内の施設や貨物船の迫りに驚いた」「橋ができるのを楽しみに見ている。完成したら是非渡りたい」などと話されており、「小名浜港が重要な役割を担っていることを理解できた。このような機会を通じてどんどんPRしていくべき」と、我々にとって大変励みとなるコメントもいただきました。参加いただいた皆様、ありがとうございました!!!



(ご意見・お問い合わせ先)

国土交通省
 東北地方整備局 小名浜港湾事務所 沿岸防災対策室
 〒971-8101 福島県いわき市小名浜字栄町65
 TEL 0246-53-7103(担当:千葉・鈴木)
 ホームページ <http://www.pa.thr.mlit.go.jp/onahama/index.html>
 facebook <http://www.facebook.com/onahama.pa.thr.mlit.go.jp>

『東北港湾ビジョン』を強力に推進します
 ～行動する東北! 東北港湾ACT構想～
 Active Connective Twin axis
<http://www.pa.thr.mlit.go.jp/kakyoin/info/info007.html>
 国土交通省

海とみなとの相談窓口 大いに 良くなれ みなと
 全国共通フリーダイヤル 0120-497-370