

入札調書(総合評価落札方式)

|         |           |          |
|---------|-----------|----------|
| 予 定 価 格 | 3,761,222 | 円(消費税抜き) |
|---------|-----------|----------|

【入札価格に対する評価点】 = 入札価格／100万円  
【総合評価点】 = 環境性能に対する評価点／入札価格に対する評価点

1. 件 名 小名浜港湾事務所乗用自動車交換購入

入札執行職員 官職氏名 小名浜港湾事務所 品質管理課  
品質管理課長 国土交通事務官 佐藤 正明

2. 所属事務所 小名浜港湾事務所

立 会 員 官職氏名 小名浜港湾事務所 企画調整課  
沿岸防災調査官 国土交通技官 山口 雅理

3. 入 札 日 時 令和8年10月1日 10時00分

|    | 業 者 名          | 標準点<br>(A) | 加算点<br>(B) | 環境性能に<br>対する評価点<br>(C)=A+B | 第 1 回<br>入 札 価 格<br>(単位:円)(D) | 予 定<br>価 格<br>以 下 | 入札価格に<br>対する評価点<br>(E)=D/100万 | 総合評価点<br>(F)=C/E | 第 2 回<br>入 札 価 格<br>(単位:円)(D') | 予 定<br>価 格<br>以 下 | 入札価格に<br>対する評価点<br>(E')=D'/100万 | 総合評価点<br>(F')=C/E' | 摘 要           |
|----|----------------|------------|------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|------------------|--------------------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------|---------------|
| 1  | (株)ホンダモビリティ東北  | 100        | 14.2       | 114.2                      | 3,359,773                     | ○                 | 3.359773                      | 33.990           |                                |                   |                                 |                    | 10月2日<br>落札決定 |
| 2  | (株)愛知自動車総合サービス |            |            |                            | 辞退                            |                   |                               |                  |                                |                   |                                 |                    |               |
| 3  | (以上2者)         |            |            |                            |                               |                   |                               |                  |                                |                   |                                 |                    |               |
| 4  |                |            |            |                            |                               |                   |                               |                  |                                |                   |                                 |                    |               |
| 5  |                |            |            |                            |                               |                   |                               |                  |                                |                   |                                 |                    |               |
| 6  |                |            |            |                            |                               |                   |                               |                  |                                |                   |                                 |                    |               |
| 7  |                |            |            |                            |                               |                   |                               |                  |                                |                   |                                 |                    |               |
| 8  |                |            |            |                            |                               |                   |                               |                  |                                |                   |                                 |                    |               |
| 9  |                |            |            |                            |                               |                   |                               |                  |                                |                   |                                 |                    |               |
| 10 |                |            |            |                            |                               |                   |                               |                  |                                |                   |                                 |                    |               |
|    |                |            |            |                            |                               |                   |                               |                  |                                |                   |                                 |                    |               |

上記金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。  
本件は、入札価格と環境性能を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の入札案件である。