

## 低入札価格調査の実施概要

東北地方整備局  
小名浜港湾事務所

業務名： 小名浜港湾事務所車両管理業務（その２）  
調査を実施した業者名： ㈱FULLラインナップテクニカル  
所在地： 福島県福島市瀬上町桜町１－１－２

| 項 目                                  | 内 容                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| １．その価格により入札した理由                      | 令和６年度以降令和８年度上半期まで本業務を受注しているが、継続案件でもあり新たな設備投資等も不要であることから経費を抑えることが可能である。<br>車両管理責任者の人件費は他部署で負担しているため、本業務に計上していない。<br>他機関との令和８年度契約を複数受注していることから、本業務で大きな利益をあげる必要がなく、当該入札価格での履行が可能と判断した。                            |
| ２．当該契約の履行体制                          | 車両管理責任者 １名（本所及び相馬港出張所兼務）<br>車両管理責任者代理 １名（本所及び相馬港出張所兼務）<br>車両管理員 ３名（本所２名、相馬港出張所１名）<br>代務員 ８名                                                                                                                    |
| ３．現在の他の契約請負状況                        | ①福島地方環境事務所車両運行管理業務 R8.4.1～R9.3.31<br>環境省 福島地方環境事務所 車両管理員数１０名<br>②福島県ふたば医療センター附属病院自家用自動車管理業務 R8.4.1～R9.3.31<br>福島県 車両管理員数６名<br>③福島県自家用自動車管理業務委託 R8.4.1～R8.9.30<br>福島県 車両管理員数２名<br>など                            |
| ４．手持機械などの状況                          | アルコール検知器：履行場所毎に現在設置しているものを継続使用。<br>その他（モバイルバッテリー・プリンター）：現在使用しているものを継続使用。<br>※何れも追加料金は発生しない。                                                                                                                    |
| ５．国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した契約件名及び発注者 | ①福島地方環境事務所車両運行管理業務 R7.4.1～R8.3.31<br>環境省 福島地方環境事務所 車両管理員数１０名<br>②福島県ふたば医療センター附属病院自家用自動車管理業務 R7.4.1～R8.3.31<br>福島県 車両管理員数６名<br>③福島地方環境事務所車両運行管理業務 R6.4.1～R6.6.30、R6.7.1～R7.3.31<br>環境省 福島地方環境事務所 車両管理員数９名<br>など |
| ６．経営内容                               | 非公表                                                                                                                                                                                                            |

| 項 目                        | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. 1～6までの事情聴取した結果についての調査検討 | <p>業務履行体制、履行内容及び車両管理員に対する安全教育の実施については、仕様書の内容を理解しており、特段の問題はない。入札価格の内訳については、車両管理員の人件費が官積算の約53％と低い状況となっているが、車両管理員1人あたりの給与を月額20.4万円と設定しており、著しく低いものとはなっていない。また、福島県の最低賃金と比較すると約1.21倍となっているため、特段の問題はないものと判断する。</p> <p>なお、本業務における純利益は入札価格の約14％（月額換算：約18万円程度）を見込んでいる。</p> <p><b>福島県最低賃金1,094円※／時間＜今回入札価格による支払賃金1,327円／時間</b><br/> ※答申どおり引き上げられた場合</p> |
| 8. 信用状況                    | <p>入札日以前過去2年間に於いて、①～④に起因する競争参加資格登録の抹消や指名停止等に該当がないため「問題なし」と判断する。</p> <p>①賃金不払    ②再委託先への代金支払遅延    ③法令違反    ④その他</p>                                                                                                                                                                                                                           |
| 9. その他の必要な事項               | 特になし。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| 総 合 評 価                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>今回、低入札調査基準価格を下回る価格での入札となったものの、応札者は車両管理業務に関して福島県内での実績を複数有している者であるため、車両管理員等の教育や車両運行管理のノウハウを数多く持ち、さらに現在所有する消耗品を活用することで経費の削減を図ることを確認した。</p> <p>また、現在、履行中の他業務との経費内訳を比較したところ、本業務での人件費は著しく低いものとはなっていない。</p> <p>よって応札者に特段問題が見当たらないことから、当該契約の内容に適合した履行が可能であると判断する。</p> |