



H23.3.11 東日本大震災

小名浜港の記録

被災状況及び復旧・復興に向けた記録写真集

平成27年3月現在

H23.3.11 14時46分

震度6弱、大津波

(いわき市小名浜)



小名浜港 津波襲来の瞬間 提供:福島県



アクアマリンパーク周辺 津波襲来時 提供:福島県

大津波により壊滅的被害



津波襲来時の小名浜魚市場付近 提供:小名浜機船底曳網漁協



津波襲来時の小名浜港1号ふ頭周辺 提供:福島県



臨港道路1号線 3号ふ頭付近 H23.3.13



大津波により壊滅的被害



震災直後の小名浜港 提供：福島海上保安部 H23.3.12



栄町付近の様子 H23.3.13



小名浜港被災状況 - 漁港区 -



提供:小名浜機船底曳網漁協



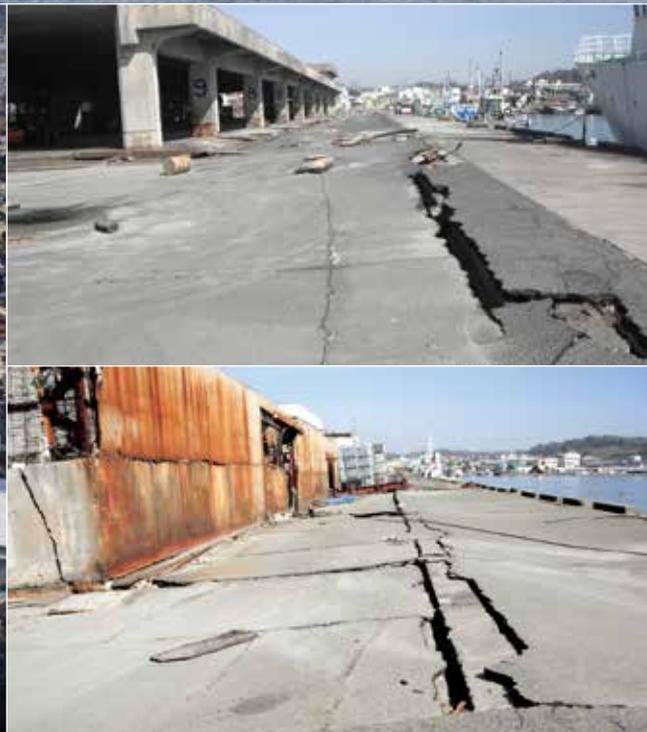
提供:小名浜機船底曳網漁協



岸壁に乗り上げる漁船



提供:福島県



小名浜港被災状況 - 1号ふ頭 -



岸壁に乗り上がる台船



岸壁背後の沈下

小名浜港被災状況 -2号ふ頭-



2号ふ頭先端部

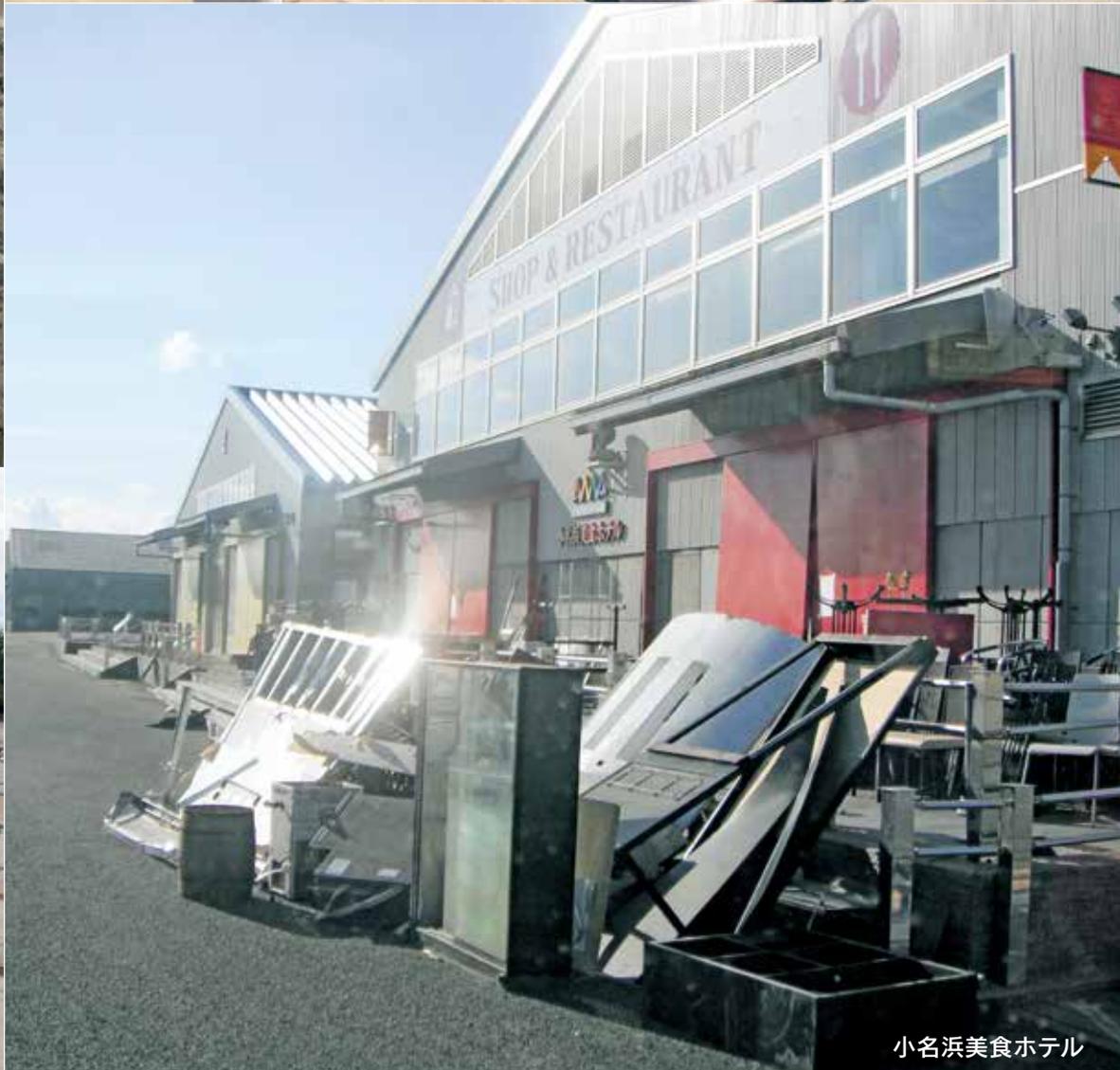
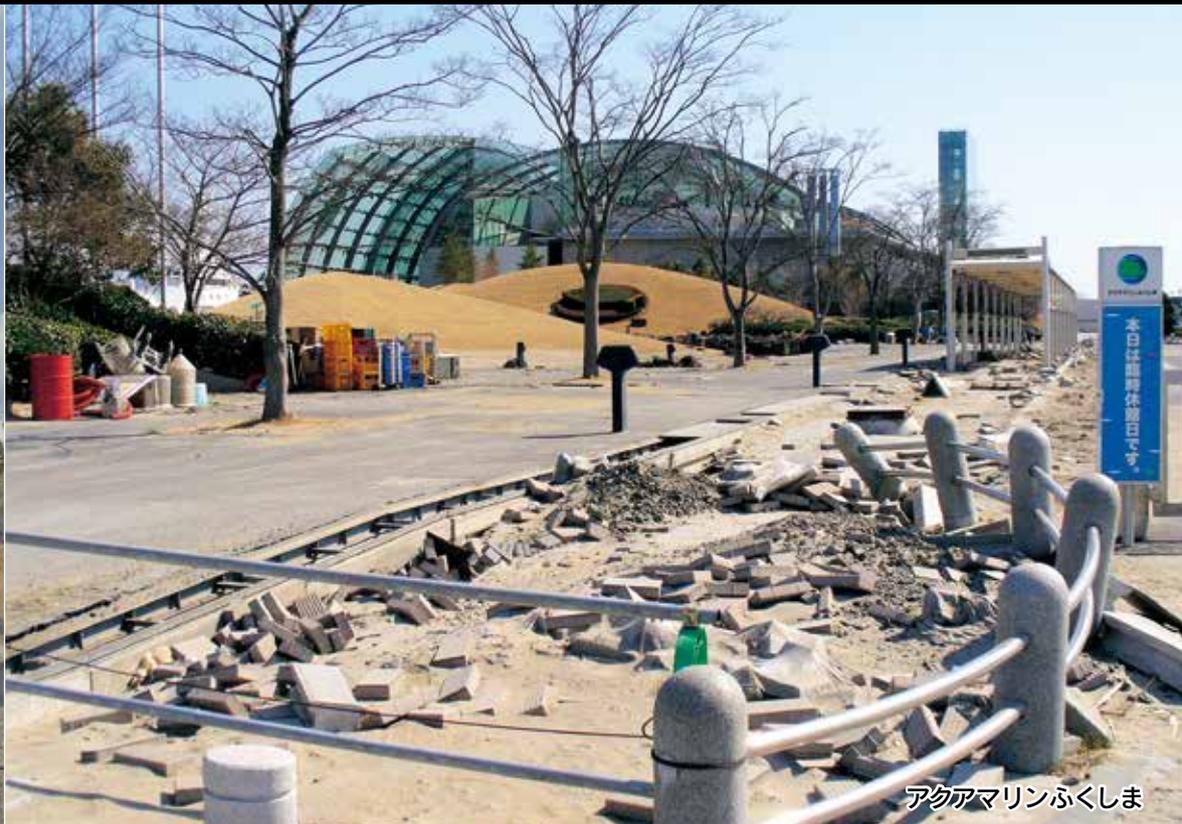


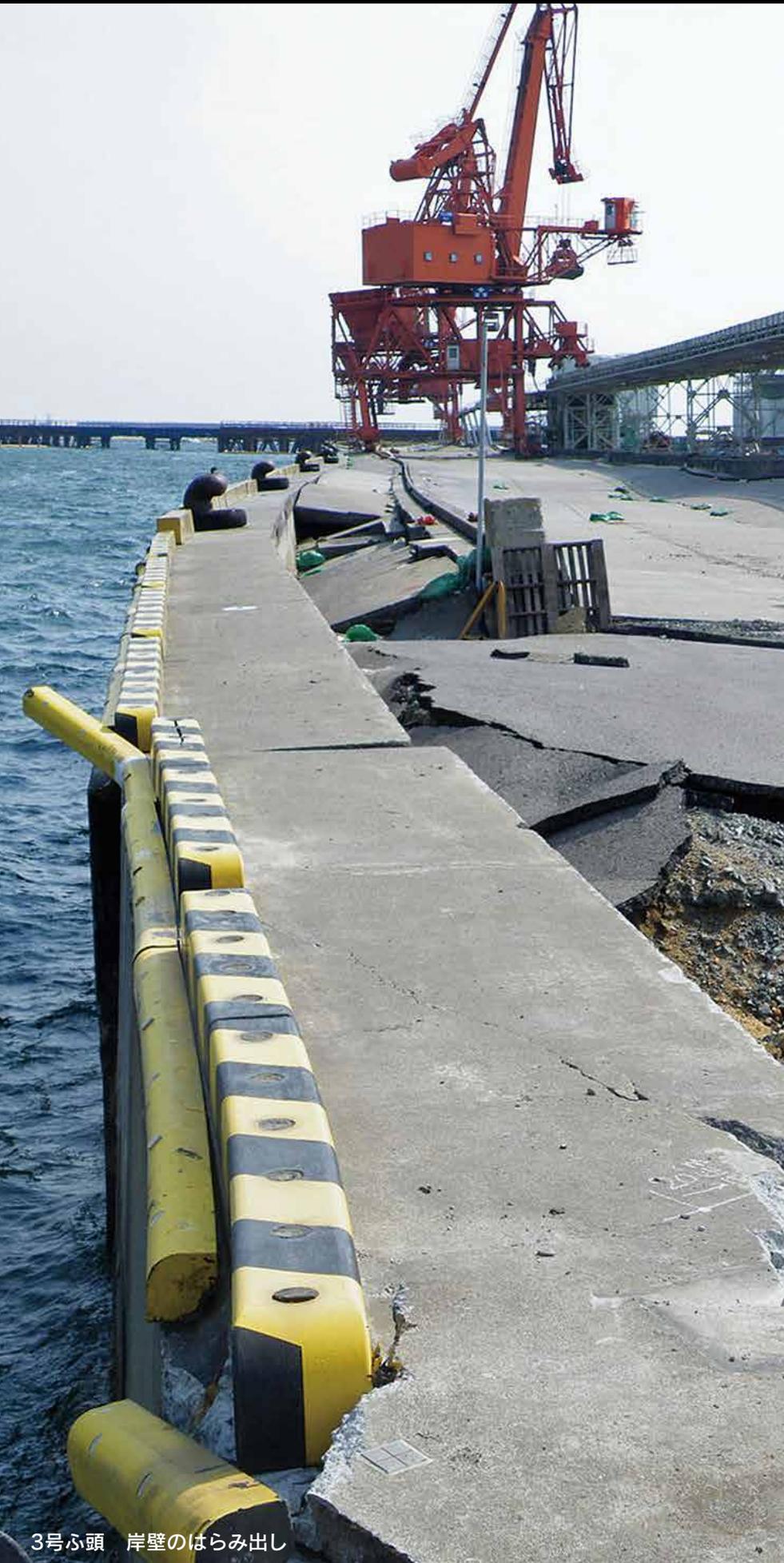
岸壁に乗り上がる台船



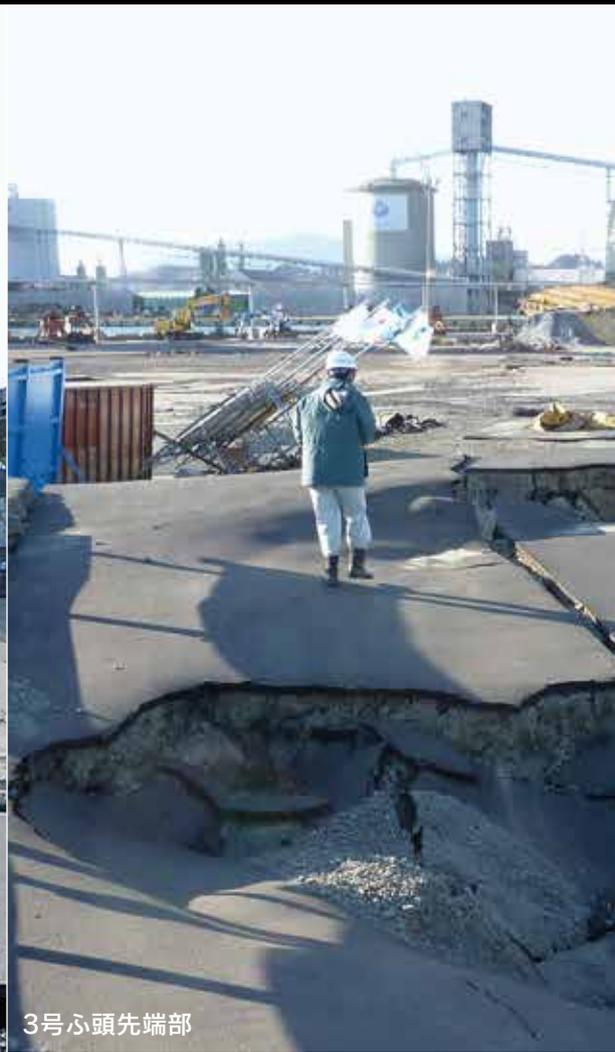
いわき・ら・ら・ミエウ

小名浜港被災状況 - アクアマリンパーク -





3号ふ頭 岸壁のはらみ出し



3号ふ頭先端部



3号ふ頭内

小名浜港被災状況 - 3号、4号ふ頭 -



3号ふ頭
湾曲するクレーンレール



4号ふ頭 エプロン沈下



5・6号ふ頭 先端護岸の崩落 H23.4.11



5号ふ頭 クレーン先端部損傷



5号ふ頭 エプロン陥没

小名浜港被災状況 -5号、6号ふ頭-



大きく移動した護岸ブロック

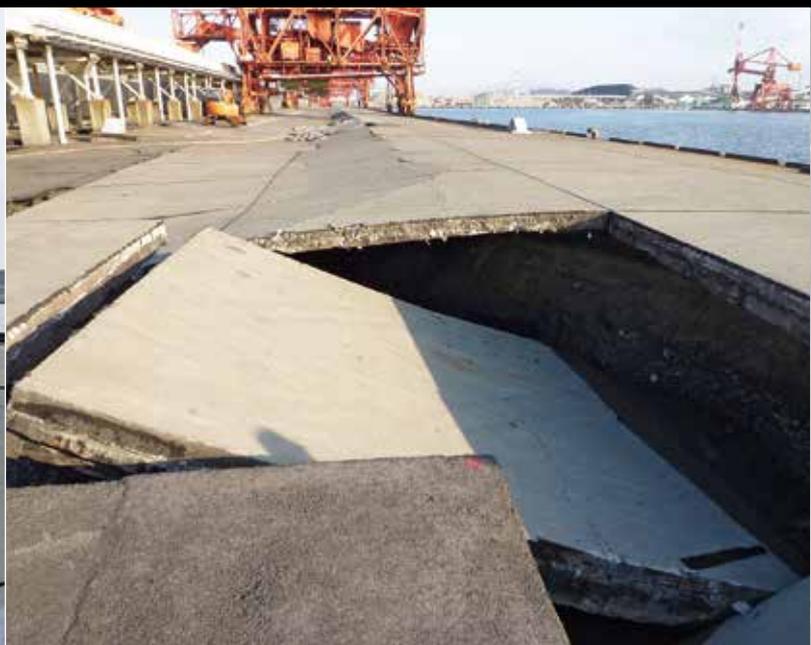


6号ふ頭 エプロン陥没

小名浜港被災状況 - 7号ふ頭 -



7号ふ頭 岸壁エプロンの陥没



7号ふ頭 先端部



小名浜港被災状況 - 藤原ふ頭 -



小名浜港被災状況 - 大剣ふ頭 -



ガントリークレーンの脚部損傷

多目的クレーン傾斜



小名浜港被災状況 - 東港・橋梁 -



東港開口部のケーソン崩落



3号ふ頭側 橋脚工事現場の被災



小名浜港被災状況 -いわきサンマリーナ-



提供:福島県



提供:いわきマリーナ



提供:いわきマリーナ



提供:福島県



提供:福島県



提供:福島県

小名浜港灣事務所



復旧へ向けて-始動-



事務所清掃の様子



小名浜支所での業務の様子



ガレキ撤去作業の様子

復旧へ向けて - 啓開・調査 -



緊急物資受入



H23.3.18 緊急物資輸送船「長崎丸」(長崎大学)
震災により全ての岸壁が使用不能になるも、啓開作業により5日後には緊急物資輸送岸壁を供用開始

人員輸送



H23.3.20 「湘南丸」が障がい者の方たちを神奈川県へ輸送

ガレキ仮置き



港の果たした役割



H23.3.18 「おおすみ」(海上自衛隊)



H23.3.21 「あまぎ」(海上保安庁)



H23.3.19 「海王丸」(航海訓練所)



H23.3.21 「くにさき」(海上自衛隊)



H23.3.24 「海翔丸」(九州地整)

ガソリン等燃料不足への対応



H23.3.29 内航タンカー「第三近祥丸」
啓開作業により約半月でタンカーを入港させ、燃料不足等に対応

臨港道路



アクアマリンパーク



4号ふ頭



5号ふ頭



7号ふ頭



工事旧復急応

漁港区



6号ふ頭



藤原ふ頭



大剣ふ頭



外航船の入港再開



H23.6.7 震災後初となる外航船「海燕」



復旧したクレーンによる荷役作業



H23.7.27 震災後初となる銅精鉱を積んだ外航船入港

コンテナ航路再開



多目的クレーン復旧作業



H23.6.28 震災後初となるコンテナ船



H23.7.12 内航フィーダーコンテナ航路再開



H24.2.20 震災後初となる外貿コンテナ船



H24.4.26 外貿コンテナ航路再開



H24.11.14 新設ガントリークレーン供用開始



H25.6.19 外貿コンテナ航路、週2便体制に

船舶入港状況



H23.4.13 震災後初となる内航貨物船入港



H23.7.7 元南極観測船「SHIRASE」が入港し、復旧・復興支援

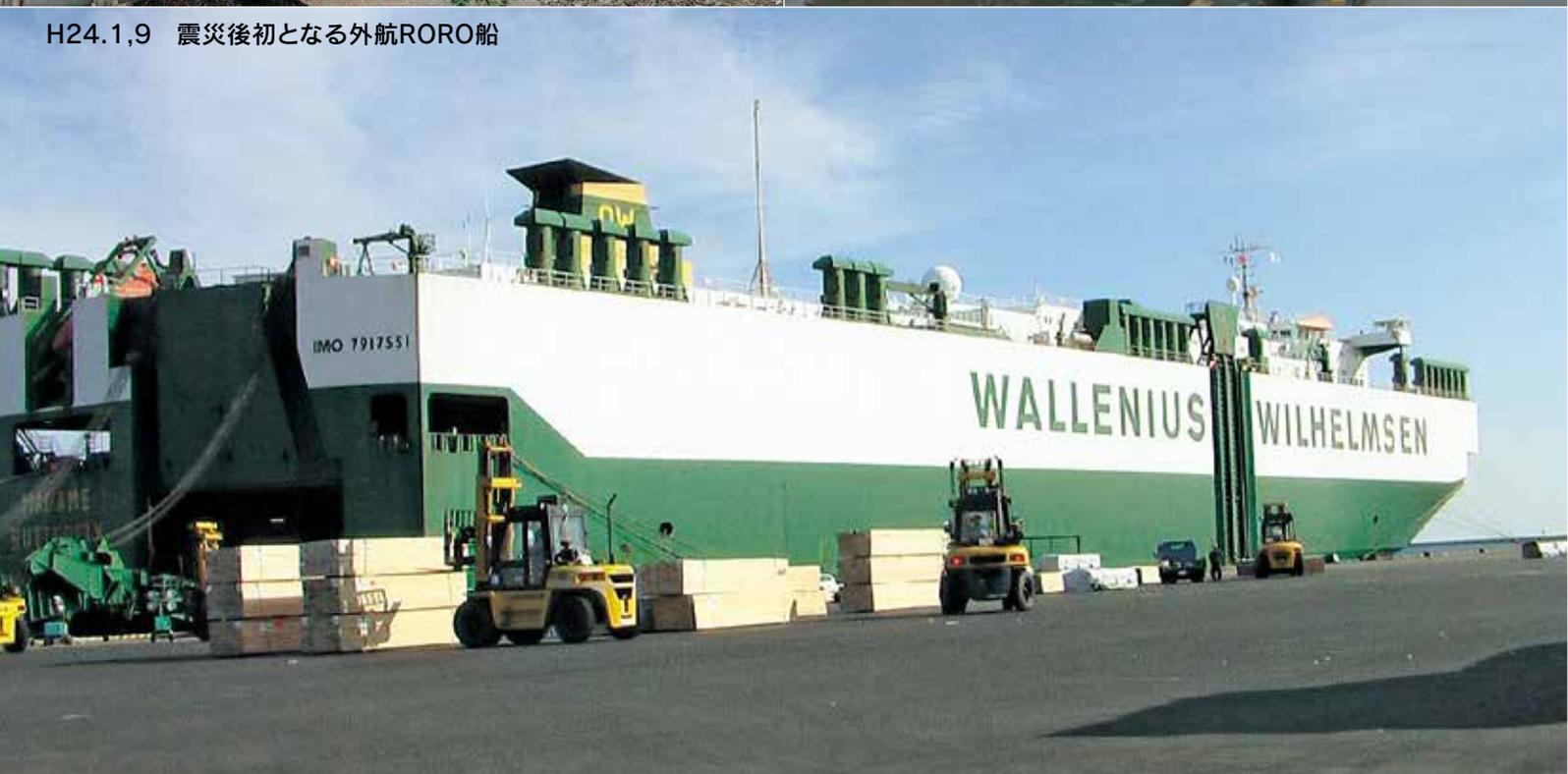


H23.7.27 震災後初となる化学薬品の輸出
提供：小名浜製錬(株)



H24.2.13
北海道天塩町より東日本大震災支援事業として飼料の支援

H24.1.9 震災後初となる外航RORO船



復興へ向けて - 小名浜港復興会議 -



▲ H23.4.15 復興会議(第1回物流部会)



▲ H23.4.26 復興会議(第1回アクアマリンパーク部会)



▲ H23.5.27 復興会議(第1回漁港部会)



▲ H23.7.1 復興会議(第1回全体会議)



H23.8.18 復興会議(第2回全体会議) 「小名浜港復旧・復興方針」策定・公表

復興へ向けて - 風評被害対策 -



海水採取の様子(4号ふ頭)

提供:福島県

【日本語版】
小名浜港は安心して入港していただけます
 小名浜港の放射線量は常にモニターされています。
 【平成23年11月16日公表】
 最大値中の放射線量 **0.10** (10月11日15時測定) **0.11** (10月14日10時測定)
※17種放射性核種測定結果(福島県HP参照)
 福島県ホームページ「放射線測定結果」(福島県HP参照)
<http://www.pref.fukushima.jp/>
 【平成23年11月1日発表の測定結果】
 伊勢湾中核(風評)の放射線量 **I-131 (408a/L)** **Cs-134 (608a/L)** **Cs-137 (908a/L)**
 4号ふ頭 **ND** **ND** **ND** (10月1日15時測定) 単位:100Bq/L
 6号ふ頭 **ND** **ND** **ND**
※ 40%検出率です。100%検出率を確保する必要がある場合は、Ge半導体素子を用いた測定を実施します。
 ※ 海水中の放射線量は、風評被害防止のために定期的に測定されています。
 ※ 海水中の放射線量は、福島県ホームページ「放射線測定結果」に掲載されています。
 ※ 小名浜港の放射線量は、常にモニターされています。最新の測定結果は、福島県ホームページ「放射線測定結果」に掲載されています。

▲ホームページによる公表
 (小名浜港湾建設事務所HP)



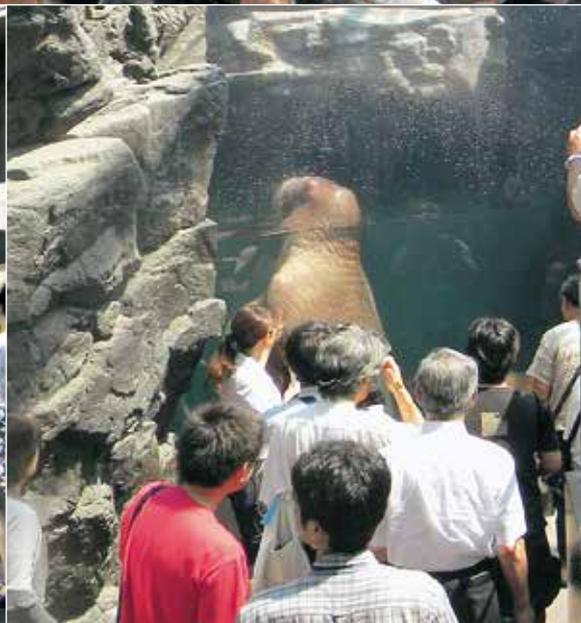
▲H23.6.28 放射線測定講習会開催



コンテナ測定の様子

復興へ向けて - アクアマリンふくしま再開 -

H23.7.15 「アクアマリンふくしま」再オープン



「アクアマリンふくしま」内 蛇の目ビーチ



復興へ向けて -いわき・ら・ら・ミュウ再開-

H23.11.25 観光物産センター「いわき・ら・ら・ミュウ」再オープン



新設された室内遊び場「わんぱくひろば みゆうみゆう」

復興へ向けて - 小名浜さんかく倉庫再開 -



H23.12.16 小名浜さんかく倉庫(美食ホテル、潮目交流館)再オープン



2号棟: 多目的交流広場「潮目交流館」

1号棟: ハマのグルメとのれん街「小名浜美食ホテル」



復興へ向けて - 漁業 -



H23.8.29 小名浜港にカツオが初水揚げ 提供:福島県旋網漁協



H23.10.15 小名浜港にサンマが初水揚げ 提供:小名浜機船底曳網漁協

あれから4年



H25.7.24 港湾機能継続協議会設立



H25.12.19 全国初の特定貨物輸入拠点港湾(石炭)に指定



H27.1.31 小名浜港東港地区耐震強化岸壁着工式



東港地区耐震強化岸壁の工事



着々と整備が進む東港地区

3号ふ頭



6号ふ頭



4号ふ頭



震災から4年が経過し、
入港船舶隻数及び取扱貨物量ともに
震災前を上回るまでに回復



5号ふ頭



あれから4年

7号ふ頭



藤原ふ頭



大剣ふ頭



臨港道路(橋梁)

あれから4年



賑わいを取り戻しつつあるアクアマリンパーク



港内で最終調整を行う
浮体式洋上風力発電実証試験機「ふくしま未来」。
新エネルギーの拠点としても期待が高まる。



海外技術協力の一環として実施しているJICA研修



震災以降、多くの学生らが小名浜港を見学

東日本大震災以後の主な出来事

年	月 日	主 な 出 来 事
平成23年	3月11日	平成23年東北地方太平洋沖地震発生(いわき市小名浜 震度6弱) 全ての岸壁が使用不可となる
	3月14日	航路啓開、緊急復旧開始
	3月16日	緊急物資輸送岸壁(藤原埠頭1号、2号岸壁)供用開始
	3月18日	緊急物資輸送船第1船「長崎丸」(長崎県)入港
	3月29日	内航タンカー第1船入港(ガソリン不足解消へ)
	4月1日	小名浜港復興会議WG事前打ち合わせ (以降、準備会、部会、全体会議等計14回の会議を開催)
	4月13日	内航貨物船第1船入港
	5月31日	国際バルク戦略港湾(石炭)に選定
	6月7日	外航貨物船第1船入港
	6月28日	内航コンテナ船第1船入港
	7月12日	内航フィーダーコンテナ定期航路再開
	7月15日	アクアマリンふくしま再オープン
	8月2日	公共岸壁応急復旧完了 23バース(全体の7割)が暫定利用可能
	8月18日	小名浜港復旧・復興方針策定・公表
	8月29日	小名浜港でカツオ初水揚げ
	10月15日	小名浜港でサンマが初水揚げ
11月25日	いわき・ら・ら・ミュウ再オープン	
12月16日	小名浜さんかく倉庫再オープン	
平成24年	1月9日	外航RORO船第1船入港
	2月13日	北海道天塩町より東日本大震災支援事業として飼料を支援
	4月26日	外貿コンテナ韓国航路運航再開
	10月6日~7日	みなとオアシスSea級グルメ全国大会 in ONAHAMA 開催
	11月14日	大剣ふ頭ガントリークレーン供用開始
平成25年	10月18日	いわき市漁協・小名浜機船底曳網漁協、いわき沖での試験操業を開始
	12月19日	全国初の特定貨物輸入拠点港湾(石炭)として指定を受ける
平成26年	3月	物流機能を担う主要岸壁における災害復旧工事が完了
平成27年	1月31日	東港地区耐震強化岸壁着工



国土交通省 東北地方整備局 小名浜港湾事務所

〒971-8101 福島県いわき市小名浜字栄町65
TEL 0246-53-7100(代) FAX 0246-53-2939
URL:<http://www.pa.thr.mlit.go.jp/onahama/>
Facebook:<http://facebook.com/onahama.pa.thr.mlit.go.jp>