

トラック自動運転技術の実証実験のお知らせ

自動運転トラックが秋田港を走行します。
(ドライバーは乗車しています。)

期 間 令和5年10月16日~11月22日

時間帯 9:00~18:00

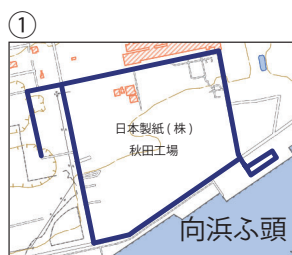
自動運転トラック



2台のトラックが連なって走行しますのでご注意ください。

走行区間

出典：国土地理地図を使用



期間
令和5年10月16日~11月2日



期間
令和5年11月6日~11月22日

発注者 国土交通省東北地方整備局

実務者 株式会社フォーラムエイト
(電話 080-1060-8297)

自動運転機能を搭載したトラックの導入により、トラックドライバー1人あたりの輸送力を向上させることで、労働時間の短縮など、労働環境を改善する。

実証実験における走行形態のイメージ

- ドライバーが運転するトラックを追随する形態で、自動運転トラックを走行させる。
- なお、実証実験は安全性を確保するため、自動運転トラックも有人とする。

先導トラック（有人）



車間一定



自動運転トラック（有人）

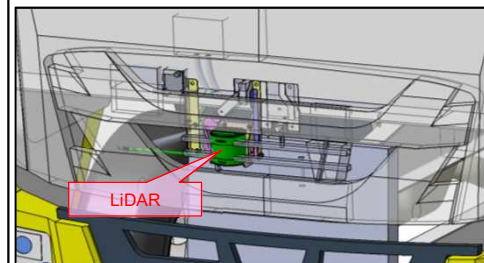
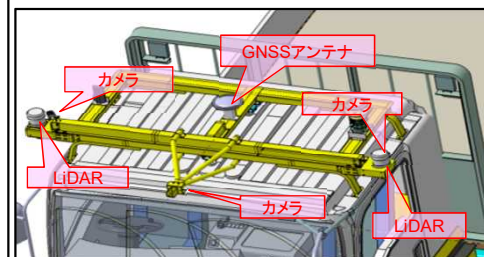


安全検証ポイント

- 厳しい気象条件（強風、降雪等）において、主に以下項目について検証を行う。
 - ・公道への進入
 - ・信号の認識による減速、停止、発進
 - ・指定場所での停止
 - ・障害物や歩行者の回避
 - ・GNSSによる自己位置推定の精度

自動運転トラック

〈自動運転トラック搭載機器〉



- カメラ : 障害物等を見知
- LiDAR : 障害物等の形状、距離を測定
- GNSSアンテナ : 自己位置情報取得

〈自動運転トラック車両の諸元(参考)〉

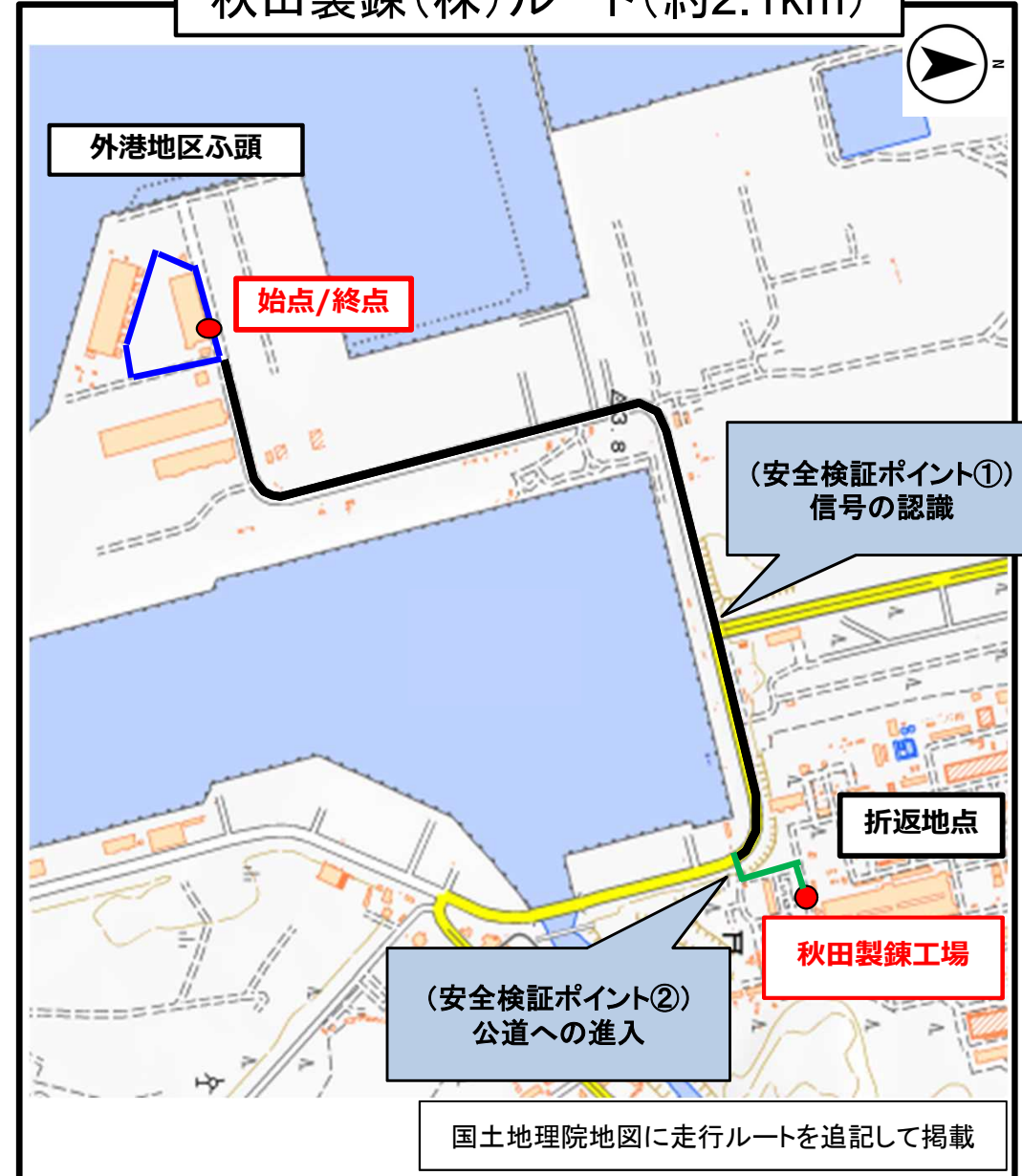
- ・車名 : いすゞ自動車GIGA
- ・諸元 : 全長 11.935m 全高 3.180m
全幅 2.490m 最大積載量 14.9t

トラック自動運転技術の実証実験計画

日本製紙(株)ルート(約2.4km)



秋田製錬(株)ルート(約2.1km)



— 工場内道路(私道) — 臨港道路(公道) — ふ頭内道路