

トラック自動運転技術の実証実験のお知らせ

自動運転トラックが秋田港を走行します。
(ドライバーは同乗しています。)

期 間 令和5年10月16日~11月22日

時間帯 9:00~18:00

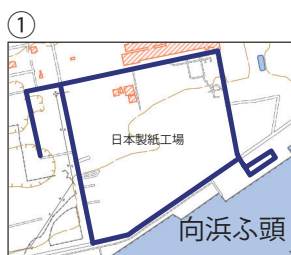
自動運転トラック



2台のトラックが連なって走行しますのでご注意ください。

走行区間

出典：国土地理地図を使用



期間
令和5年10月16日~11月2日



期間
令和5年11月6日~11月22日

発注者 国土交通省東北地方整備局

実務者 株式会社フォーラムエイト
(電話 080-1060-8297)

将来的に、自動追従機能等を搭載したトラックの走行により生産性を向上し港湾の国際競争力を確保する。また、1人のトラックドライバーで複数の車両をコントロールすることによりトラックドライバーの労働環境を改善する。

走行形態

○先導トラックを自動運転トラックが追従する形態により走行する。なお、実証実験は安全性を確保するため、自動運転トラックも有人とする。

走行形態イメージ

先導トラック（有人）



車間一定



自動運転トラック（有人）



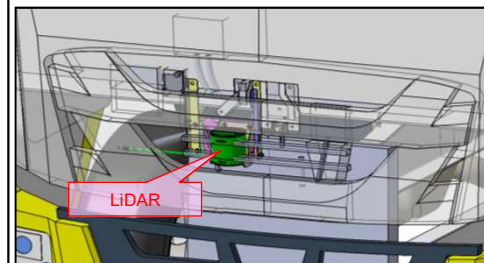
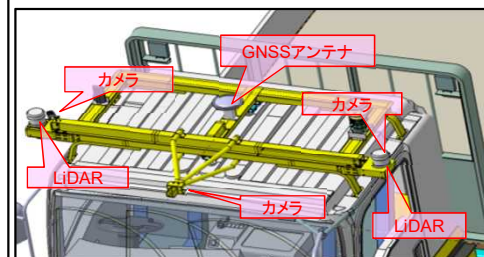
安全検証ポイント

○厳しい気象条件（強風、降雪等）において、主に以下項目について検証を行う。

- ・公道への進入
- ・信号の認識による減速、停止、発進
- ・指定場所での停止
- ・障害物や歩行者の回避
- ・GNSSによる自己位置推定の精度

自動運転トラック

〈自動運転トラック搭載機器〉



- カメラ : 障害物等を見知
- LiDAR : 障害物等の形状、距離を測定
- GNSSアンテナ : 自己位置情報取得

〈自動運転トラック車両の諸元(参考)〉

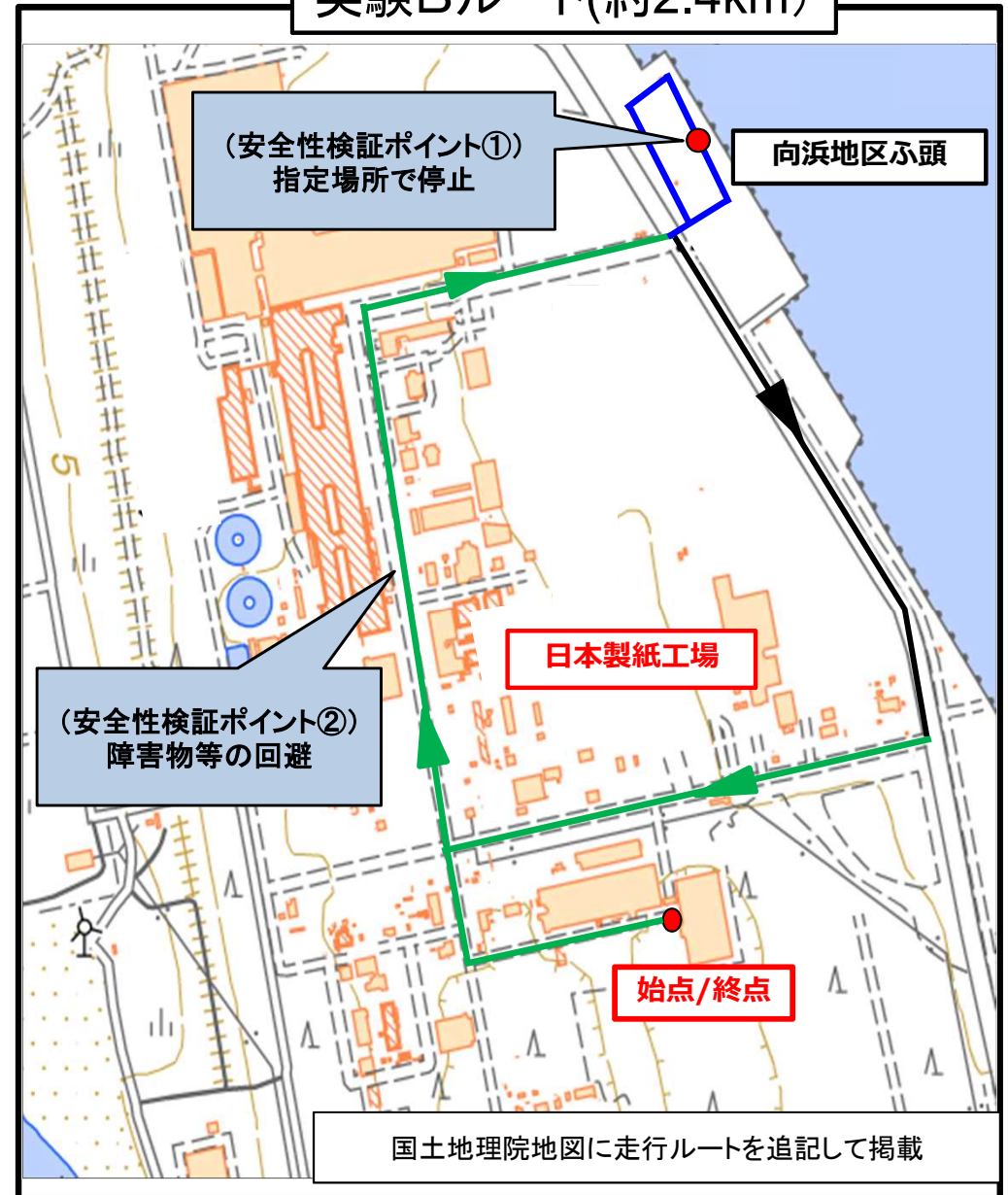
- ・車名 : いすゞ自動車GIGA
- ・諸元 : 全長 11.935m 全高 3.180m
全幅 2.490m 最大積載量 14.9t

トラック自動運転技術の実証実験計画

実験Aルート(約2.1km)



実験Bルート(約2.4km)



ふ頭内道路

臨港道路(公道)

工場内道路(私道)