

東北国際物流戦略チーム本部会（第1回～第17回）概要

第1回（H19.8.6）

- 設立主旨の説明
- 検討内容の説明
 - ・L C L（小口混載輸出）支援
 - ・インランド・デポ（内陸通関拠点）の設置・活用
 - ・ポートセールスの促進

第2回（H20.3.18）

- 東北全体としてのポートセールス促進
 - ・荷主データベースの構築
 - ・成功事例集の作成
 - ・東北国際物流戦略チームポートセールスグループの設置
- L C Lサービスの認知度向上による東北港湾の利用拡大
 - ・公開輸送の実施
 - ・工業団地等での出前説明会の実施
 - ・サービス内容のP R
 - ・既存の相談窓口のサービス内容の充実強化
- 総合的な物流サービスが提供できる内陸物流コンビニの形成

第3回（H21.3.10）

- H 2 0年度の取組み状況について
 - ・H 2 0年度の取組み体制について
 - ・全体スケジュール（案）
 - ・荷主データベースの構築
 - ・転換（成功）事例集の作成
 - ・L C L貨物公開輸送の実施
 - ・出前説明会の実施
- H 2 1年度の取組み方針の提案
 - ・荷主データベースの構築
 - ・転換（成功）事例集の作成
 - ・出前説明会の実施
 - ・4 5 f t 国際海上コンテナの国内輸送へ向けた取組み
 - ・農水産品における輸出の現状及び物流課題の検討

- ・物流コスト削減に貢献できる東北域内倉庫の検討

第4回（H22.3.17）

- 「秋田港シーアンドレール構想 パイロット事業」（情報提供）
- 東北の国際物流を取り巻く状況（情報提供）
- H21年度の実施概要
- 継続的取り組み事項の報告
- 農水産品輸出拡大方策及び域内倉庫利用促進に関する検討
- 45ft国際海上コンテナの国内輸送実現へ向けた検討

第5回（H23.2.7）

- 東北全体としてのポートセールス促進〈継続取り組み事項〉
 - ・荷主データベースの追加更新とその活用
 - ・転換（成功）事例集の追加更新とその活用
 - ・工業団地等での出前説明会の実施
 - ・数社の企業に対してのヒアリングで得られた情報を荷主データベースへ追加
- 45ft国際海上コンテナの国内輸送実現へ向けた取り組み
 - ・45ft国際海上コンテナ輸送実験
 - ・45ftコンテナ利用実態（アンケート集計結果）報告
- 東北地方における自動車部品輸送の現状報告
- H23年度取組み方針の提案 第6回（H24.3.16）
- 東北の復興を支える国際物流戦略
 - ・災害に強い国際物流の構築について
 - ・新しい東北を支える国際物流の構築について
 - ・東日本大震災を受けた東北地方の物流のあり方についての本部会委員アンケート結果報告

第7回（H25.3.26）

- 新しい東北を支える国際物流の構築について
 - ・東北における北米航路のファーストポート化実現に向けた取組み
 - ・東北地域の農水産品等の輸出拡大に向けた取組み
 - ・極東ロシア向け外貿コンテナ貨物の集貨・輸送の取組み
- 東北地方における港湾機能継続の確保に向けた取組みについて
- 仙台港ICの整備効果について
- H25年度取組み方針の提案

第8回（H26.3.18）

- 東北地域の農水産等の輸出拡大について
 - ・広域のかつ農水産品等の輸出に関わる関係者の関係に関する検討
- 東北地域の国際コンテナ貨物の物流の効率化について

- ・北米西岸及び日本海対岸諸国とのコンテナ貨物の物流効率化について検討
- ・極東ロシア地域と中国 2 省と日本海側港湾を結ぶ新たな航路開設の可能性についての検討
- H 2 6 年度取組み方針の提案 第 9 回 (H27.3.5)
- 全国輸出入コンテナ貨物流動調査における東北地域動向について
- 東北地域における農水産物等の輸出拡大に向けて
 - ・ビジネスモデルの支援体制や方策について
 - ・ビジネスモデルは地域間・産地間の相互連携が重要
- 環日本海港湾における新日本海航路の可能性検討について
 - ・日本海側対岸貿易国の情勢等
 - ・新航路実現に向けた検討
- H 2 7 年度取組み内容について

第 1 0 回 (H28.3.22)

- 国際物流の活性化に向けた東北地域の産業立地環境に係る検討
 - ・港湾背後用地の状態把握
 - ・港湾利用につながる産業などの動向の抽出整理
 - ・港湾背後用地の有効活用に向けた諸条件の整理
 - ・今後の展開
- 東北地域における農林水産物・食品の輸出拡大に向けた検討
 - ・東北地域における農林水産物・食品輸出の課題と対応方向
 - ・東北農林水産物・食品輸出モデル検討協議会の状況報告
- 環日本海側港湾における対岸新航路の可能性検討
 - ・中国東北 2 省と極東ロシアの国境の状況
 - ・中口間の通商口における課題

第 1 1 回 (H29.3.27)

- 効率的な国際コンテナ物流体系構築に向けた検討
 - ・トラックドライバー不足が東北地域の物流に及ぼす影響の検討
- 環日本海側港湾における対岸新航路の可能性検討
 - ・ロシア極東港湾を視野に入れた日本海航路の可能性の検討
- 世界情勢の変化が東北の国際物流に与える影響検討
 - ・北極海航路に係る基礎的な資料収集整理
 - ・パナマ運河拡張による東北港湾への影響の検討
- 「新輸出大国コンソーシアム」の設立について
- トラックドライバー不足について

第 1 2 回 (H30.3.9)

- 総合物流施策大綱 (2017 年度～2020 年度) の概要報告

- 東北地域の物流を取り巻く情勢報告
 - ・東北港湾の貨物取扱動向
 - ・東北地域の高速道路等の整備状況
- 物流効率化に向けたコンテナラウンドユース導入の可能性検討
- 環日本海港湾を取り巻く情勢報告
- 国際海上コンテナの安全な陸上運送に向けた取組について

第13回（H31.3.14）

- 東北地域の物流を取り巻く情勢報告
 - ・東北港湾の貨物取扱動向
 - ・東北地域の高速道路等の整備及び重要物流道路の検討状況
- コンテナラウンドユース導入の可能性検討
 - ・既存ICDを活用したCRUの推進方策の検討
- 環日本海港湾を取り巻く情勢報告
 - ・最近の極東ロシア情勢
- 戦略チームで検討する物流課題について
 - ・物流関係団体ヒアリング結果
 - ・本部会委員アンケート結果

第14回（R2.2.18）

- 東北地域の物流を取り巻く情勢報告
 - ・東北港湾の貨物取扱動向
 - ・東北地域の高速道路等の整備状況及び重要物流道路について
 - ・最新のコンテナ貨物流動状況について（平成30年度コンテナ貨物流動調査）
- 物流効率化に向けたコンテナラウンドユース導入の可能性検討
- コンテナターミナルのAI化・IoT化ニーズ調査について
- 環日本海港湾を取り巻く情勢について
- 戦略チームで検討する物流課題について

第15回（R3.2.16 書面開催）

- 東北港湾物流等の現況報告
 - ・東北港湾の貨物取扱動向
 - ・東北地域の高速道路等の整備状況および重要物流道路について
 - ・環日本海港湾を取り巻く情勢について
- 今年度の物流課題検討報告
 - ・コンテナターミナルにおけるゲート出入りシステムの検討について
 - ・コンテナターミナルのAI蔵置計画システムの検討について
 - ・コンテナラウンドユースの推進について
- 戦略チームで検討する物流課題について

第16回 (R4.3.4)

- 東北港湾の貨物取扱動向
- 復興道路・復興支援道路全線開通について
 - ・東北地方新広域道路交通計画について
- 東北港湾と産地が連携した農林水産物・食品の輸出促進方策の検討
- 情報通信技術を活用したスマート化の検討
- 港湾の脱炭素化に向けた取り組み
- 環日本海側港湾を取り巻く情勢報

第17回 (R5.3.10)

- 東北・新潟港湾の貨物取扱動向及び情勢について
- 復興道路・復興支援道路全線開通の効果について
- 「2024年問題」解決に向けて
- 港湾を利用した農林水産物・食品の輸出状況について
- 東北港湾におけるトラックドライバーの時間外労働上限規制に伴う物流への影響について
- 物流戦略チームで検討する物流課題について
- その他報告事項
 - ・清酒の輸出について
 - ・洋上風力に関する近況報告
 - ・カーボンニュートラルレポート形成に向けた取組