予定価格20,980,000円(消費税抜き)調査基準価格16,700,000円(消費税抜き)配分点60点

入 札 調 書 (履行体制確認型総合評価落札方式)

1. 件 名 GPS波浪計係留索現況調査

3. 入札日時

契約担当官 官職氏名 国土交通事務官

立 会 員 官職氏名 国土交通事務官

又は執行官

2. 所属事務所 東北地方整備局 仙台港湾空港技術調査事務所

令和5年7月7日 10時30分

仙台港湾空港技術調査事務所 総務課長 千葉 哲哉

仙台港湾空港技術調査事務所 総務課 総務係長 小野 理子

| | 業者名 | 技術評価点 (A) | 第 1 回 入 札 価 格 (単位:円) | 予定価格 以 下 | 調査基準価格以 上 | 第1回 価格評価点 (B) | 第1回 評価値 (A)+(B) | 第 2 回 入 札 価 格 (単位:円) | 予定価格 以 下 | 調査基準価格以 上 | 第2回 価格評価点 (B') | 第2回 評価値 (A)+(B') | 摘 要 |
|---|---------------------|--------------|----------------------------|-------------|-----------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-----------|----------------------|------------------------|-------------------|
| 1 | 株式会社アーク・ジ オ・サポート | 32.2641 | 17,100,000 | 0 | 0 | 11.0962 | 43.3603 | | | | | | |
| 2 | 国際航業株式会社 | 46.0377 | 17,480,000 | 0 | 0 | 10.0095 | 56.0472 | 落札 | | | | | 令和5年7月10日 落札決定 |
| 3 | 三洋テクノマリン株式 会社 | 39.9999 | 17,180,000 | 0 | 0 | 10.8674 | 50.8673 | | | | | | |
| 4 | (以上3者) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

価格評価点 = 配分点×(1-入札価格/予定価格)

入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。

簡易公募型競争入札方式(総合評価落札方式)評価表 【簡易型】

業務名:GPS波浪計係留索現況調査

| 評価項目 加算点配分 業者名 | 配置予定管理技術者等の評価 | | | | 技術提案評価点 | | | | 賃上げの実施 | |
|-------------------|---------------|------|-------|------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|
| No. | 資格要件 | 業務経験 | 専門技術力 | 小計① | 業務理解度 | 実施手順 | 履行確実性度 | 小計② | に関する評価 | 技術評価点 |
| | 9 | 16 | 25 | 50 | 20 | 30 | 1.00 | 50 | 6 | |
| 1 株式会社アーク・ジオ・サポート | 7.0 | 16.0 | 4.0 | 27.0 | 10.0000 | 14.0000 | 1.00 | 24.0000 | 6.0000 | 32.2641 |
| 2 国際航業株式会社 | 9.0 | 16.0 | 16.0 | 41.0 | 15.0000 | 19.3333 | 1.00 | 34.3333 | 6.0000 | 46.0377 |
| 3 三洋テクノマリン株式会社 | 7.0 | 16.0 | 16.0 | 39.0 | 11.6666 | 14.0000 | 1.00 | 25.6666 | 6.0000 | 39.9999 |
| 4 (以上3者) | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |