

落札決定後に公表

|                                       |             |               |
|---------------------------------------|-------------|---------------|
| 予 定 価 格                               | 149,780,000 | 円(消費税抜き)      |
| 調 査 基 準 価 格                           | 135,550,000 | 円(消費税抜き)      |
| 基 準 評 価 値                             | 66.7645     | (100／予定価格×1億) |
| (参考)<br>上記予定価格に含まれる法定<br>福利費事業主負担額概算額 | 3,443,418   | 円(別紙参照)       |

入 札 調 書（施工体制確認型総合評価落札方式）

1. 件 名

秋田港本港地区航路泊地(埋没)浚渫工事

契約担当官

官職氏名 秋田港湾事務所 総務課長  
又は執行官 国土交通事務官 原 隆祐
2. 所属事務所

東北地方整備局 秋田港湾事務所

立 会 員

官職氏名 秋田港湾事務所 総務課 総務係長  
国土交通事務官 菅原 裕也
3. 入 札 日 時

令和6年5月7日 9時30分

|   | 業 者 名     | 標準点<br>(基礎点) | 加算点   | 施工体制<br>評価点 | 標準点+<br>加算点+<br>施工体制<br>評価点<br>(A) | 第 1 回<br>入 札 価 格<br>(単位:円)(B) | 予定価格<br>以 下 | 調査基準価格<br>以 上 | 評価値<br>(A)/(B)×1億 | 評価値≥<br>基準評価値 | 第 2 回<br>入 札 価 格<br>(単位:円)(B') | 予定価格<br>以 下 | 調査基準価格<br>以 上 | 評価値<br>(A)/(B')×1億 | 評価値≥<br>基準評価値 | 摘 要      |
|---|-----------|--------------|-------|-------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------------------|-------------|---------------|--------------------|---------------|----------|
| 1 | (株)加藤建設   | 100.00       | 30.00 | 30.00       | 160.00                             | 140,500,000                   | ○           | ○             | 113.8790          | ○             | 落札                             |             |               |                    |               | 5月9日落札決定 |
| 2 | 高橋秋和建設(株) | 100.0        | 20.16 | 30.0        | 150.16                             | 141,300,000                   | ○           | ○             | 106.2703          | ○             |                                |             |               |                    |               |          |
|   | (以上2者)    |              |       |             |                                    |                               |             |               |                   |               |                                |             |               |                    |               |          |
|   |           |              |       |             |                                    |                               |             |               |                   |               |                                |             |               |                    |               |          |
|   |           |              |       |             |                                    |                               |             |               |                   |               |                                |             |               |                    |               |          |
|   |           |              |       |             |                                    |                               |             |               |                   |               |                                |             |               |                    |               |          |
|   |           |              |       |             |                                    |                               |             |               |                   |               |                                |             |               |                    |               |          |
|   |           |              |       |             |                                    |                               |             |               |                   |               |                                |             |               |                    |               |          |
|   |           |              |       |             |                                    |                               |             |               |                   |               |                                |             |               |                    |               |          |
|   |           |              |       |             |                                    |                               |             |               |                   |               |                                |             |               |                    |               |          |
|   |           |              |       |             |                                    |                               |             |               |                   |               |                                |             |               |                    |               |          |
|   |           |              |       |             |                                    |                               |             |               |                   |               |                                |             |               |                    |               |          |
|   |           |              |       |             |                                    |                               |             |               |                   |               |                                |             |               |                    |               |          |

入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。

## 評価点及び加算点の内訳

1. 件 名 秋田港本港地区航路泊地(埋没)浚渫工事

2. 所属事務所 東北地方整備局 秋田港湾事務所

[illegible]