

## 秋田港に関するお問合せ事項

表示番号	受付日	事 項	内容詳細	整備局回答
1	2020/12/4	③利用スケジュール	秋田港の整備スケジュールを教えてください。	陸上部は完了しております。岸壁前面の砕石置換については年度内の完了を予定しております。秋田港については、港内の洋上風力事業者と賃貸借契約協議中であり、先行する事業者がいつまで施設を利用するかは申し上げられません。当該事業者が利用スケジュールをHPで公開しているようですので、一つの目安にしてください。
2	2020/12/4	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	秋田港・能代港の岸壁前面の海底面(泊地部)の地耐力を示してもらえますでしょうか。	当局がご提示できるのは、本日の配布資料における地盤条件のみとなります。一般的SEP船のレグの荷重が90~100t/m <sup>2</sup> であることは承知していますが、レグ貫入量や構造物への影響については十分な知見は得られておらず、各社SEP船の規格によって異なることが考えられます。秋田港の砕石置換については、当局側で、岸壁への影響に対する一定の配慮をさせていただいております。秋田港の構造形式はケーソン構造で、レグの貫入が岸壁本体の変位につながる恐れがあることから、できる限りの対策をしているものです。
3	2020/12/4	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	岸壁前面の砕石置換の設計根拠をご提示いただけますでしょうか。	いくつかの計算式でレグの貫入量を推計しておりますが、確証がないため、岸壁への床掘影響を考慮し、当局としてできる最大限の対策として、岸壁前面泊地に層厚3mの砕石置換を施しております。砕石置換の延長方向の範囲については、国内で想定されるSEP船の規格を想定し決定しております。
4	2020/12/4	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	砕石置換の工事内容(砕石の投入量や施工方法、粒経、締め固めの程度など)を教えてください。	【2022/1/25 回答更新】 砕石置換部の平面図・断面図・砕石粒径等の仕様を公表しましたので、別表ご参照願います。施工方法は現地盤床掘(-14.6m)後に砕石を投入、重錘転圧式均工法(起重機船にいがた203)による締め固め兼表面仕上げを行っております。Zaratan号の実利用に合わせた砕石置換効果の計測(実証実験)結果については別表ご参照願います。
5	2020/12/4	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	先行事業者は、岸壁使用後に岸壁前面の砕石置換を原状復旧するのでしょうか。	原状復旧を基本として考えております。
6	2020/12/4	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	岸壁ケーソンの上載荷重を教えてください。	設計上、岸壁ケーソン上の上載荷重は、30kN/m <sup>2</sup> です。
7	2020/12/4	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	由利本荘沖の一般区域で、2事業者(北側・南側)が選定された場合、基地港の利用が輻輳しスペース不足が想定されるが、その場合の対応は考えられていますでしょうか。	本省の確認が必要なため、この場では回答を保留とさせていただきます。(補足)18日本省説明会においてご確認願います。

8	2020/12/4	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	岸壁の係船柱はありますか。	-11m岸壁相当の係船柱は既に整備済みであり、追加で整備する場合は、国として不必要と判断するものは事業者で整備していただきます。秋田港については基本整備が完了している岸壁になりますので、基本は事業者による整備だと考えております。
9	2020/12/4	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	SEP船レグ貫入やプレアッセンブリによる岸壁利用時の許容変位量についてどのように考えてますでしょうか。	設計条件の範囲内での利用であることが確認できた場合は、当局の責任と考えております。一方で、現段階、レグ貫入による岸壁変位については事業者側の責任になると考えます。許容する変位量については、選定された事業者様との個別協議となります。
10	2020/12/4	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	貸付に関する所掌範囲の違い(東北地方整備局と秋田県)はありますか。	緑囲みの範囲のうち、本日図面に示した赤表示(囲み)の施設は東北地方整備局、それ以外は秋田県です。
11	2020/12/10	③利用スケジュール	利用スケジュール通知に当たって、どの程度詳細な記載が必要でしょうか。8haについては契約希望期間を通知するのみでよろしいでしょうか。	基地港利用スケジュールは、主要工種(作業)をバーチャート等で示して頂くようお願いいたします。 (補足):年(若しくは年度)と月(若しくは四半期)が判別可能とすること (補足):工程計画が複数がある場合は、設定条件を明記すること す。 なお、利用スケジュールについて、整備局として判断するのは8haのうち国が貸付する範囲、平面図で示すところの赤表示のエリアのみです。
12	2020/12/10	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	背後地も含めた飯島岸壁周辺の平面図の提供は可能でしょうか。	国貸付け範囲以外の図面については、港湾管理者(秋田県)に確認願います。
13	2020/12/10	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	地耐力強化について、設計基準や設計安全率の考え方について設計図書など提供頂くことは可能でしょうか。	設計成果品を情報開示請求により開示可能です。 「H30d 既存係留施設における重量物取扱いに関する設計検討業務」 (補足)設計対象荷重に対して、港湾の施設の技術上の基準・同解説に基づいて安定性照査を行っております。
14	2020/12/10	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	砕石置換の工事内容(砕石の投入量や施工方法、粒経、締め固めの程度など)を教えてください。	12/4説明会時点では回答を保留にしておりましたが、現在現地施工中の仕様を後日HPにて公開します。
15	2020/12/10	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	砕石の仕上がり高さについて情報提供をお願いします。(図面記載の11.6mを保証値として考えてよろしいでしょうか)	-11.6mを設計上の仕上がり高さにしてはいますが、施工上の管理値は0~+0.30mを目指しており、3m厚さを確保することを優先しております。現在現地施工中のため、仕上がり(完成高)については後日HPにて公開します。
16	2020/12/10	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	先行事業者の施工(SEPのジャッキアップ)によって砕石置換部の一部が沈下することが予想されます。原形復旧方法は砕石の追加・締め固めという認識でよろしいでしょうか。	原形復旧は使用前の高さまでの復旧を求めるとし、締め固めは求めません。

17	2020/12/10	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	今後、風車の大型化に対応するため、係船柱の強度向上等については、公益性に資する内容であるため、今後ご検討いただくことは可能でしょうか。	風車の大型化への対応については、今後の需要動向等を見ながら公共工事として社会条件、経済条件等が定まったときに判断するものと考えています。なお、-11m岸壁での係船柱は既に整備済みであり、追加で整備する場合は、国として公益性が低いと判断するものは事業者で整備していただきます。秋田港については整備が完了している岸壁になるので、基本は事業者による整備だと考えております。
18	2020/12/11	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	現計画で実施しているレグ部の砕石改良の仕様・地耐力に関する情報は、然るべき時期に公表して頂けるでしょうか。	今後HPで情報を公開する予定です。どれだけの地耐力があるかは不明のため、今後実施する現地実証試験の結果を分かりやすい形でお知らせしようと考えています。このことはSEP船所有会社各社様へもお知らせしています。
19	2020/12/11	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	保安フェンスにゲートを設ける場合、どのような手続きや運営が必要となるのかお教え下さい。	保安規定は機密性の高い情報のため、この場で具体的に申し上げることはできません。事業者選定後に協議していくものだと考えています。
20	2020/12/11	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	現計画で予定されている係船柱の仕様・配置をお教え下さい。	-11m岸壁前面の係船曲柱については50t型、背後の直柱については70t型となっております。配置につきましては、HP公表しております平面図に記載ありますのでご参照願います。
21	2020/12/11	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	工事で大型の係船柱を陸側に設ける必要が生じた場合、杭式もしくは重力式の係船柱を設けることは問題ないでしょうか。また、工事完了後は原形復旧が必要となるでしょうか。	-11m岸壁での係船柱は既に整備済みであり、追加で整備する場合は、国として公益性が低いと判断するものは事業者で整備していただきます。秋田港については整備が完了している岸壁になるので、基本は事業者による整備だと考えております。
22	2020/12/11	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	既設岸壁への影響等を検討するために、岸壁の設計図書を開示頂くことは可能でしょうか。	設計成果品を情報開示請求により開示可能です。 「H30d 既存係留施設における重量物取扱いに関する設計検討業務」
23	2020/12/28	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	当該ヤードまでの給水・電気の引込をしたいのですが、埋設物を設置することは可能でしょうか。	国が占有賃する対象範囲(今回HP掲載の平面図赤表示)については、断面図のとおり、1.2m厚での砕石仕上げとなることから、砕石層厚内に収まる埋設物については事業者側の責任により設置可能と考えます。但し、残りの県エリアについては秋田県に確認願います。
24	2020/12/28	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	現在整備しているヤード及び道路部分で、事業にて必要な改良を追加実施(埋設や支持力増強のために舗装を撤去したり置換などを想定)することは可能でしょうか。整備部分の保持制限等があればご教示願います。	秋田県に確認願います。
25	2020/12/28	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	施設工作物として、照明、アンテナ、カメラ、放送設備などを設ける際、高さや位置などの制限等あればご教示願います。	ソーラス条約に基づく保安規定などあることから秋田県に確認願います。
26	2020/12/28	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	占用するヤードは、立ち入り禁止措置として安全鋼板等を設置しようと考えていますが、これら仮設安全設備で高さや視界の制限があればご教示願います。	ソーラス条約に基づく保安規定などあることから秋田県に確認願います。
27	2020/12/28	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	港湾内の水深について、定期浚渫予定など時期や航路・泊地の利用制限があれば開示願います。	秋田港については基本整備が完了しておりますので、浚渫予定での航路・泊地の利用制限はありません。

28	2020/12/28	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	共通の問い合わせ事項の表示番号19について、8MW級のフルタワーを配置した条件(岸壁設計条件)を超える利用条件の場合、公募段階(事業者選定前)において、岸壁の安定計算を求められるのでしょうか。	留意事項に記載のとおり、公募段階(事業者選定前)において、岸壁の安定計算等を求めることはしません。 留意事項【再掲】 2. パブリックコメントを踏まえた公募指針(別添3)補足説明 1)希望する利用スケジュール等の通知について ・利用条件については本説明の内容確認により各事業者が確認することとし、各事業者の利用計画の提出は求めず、内容に関する事前承諾等は行わない。
29	2020/12/28	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	貸付用地内に風避盛土が築堤されていますが、測量成果図等の開示は可能でしょうか。	秋田県に確認願います。
30	2020/12/28	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	-7.5m岸壁背面地盤の許容地耐力をお教え願います。 当該事業で必要と考える地耐力に不足していた場合、表層の改良(砕石もしくはセメント改良)は可能でしょうか。 また、工事完了後の復旧はどのようにするべきでしょうか。	【秋田県の回答】 ケーソン背面地盤の設計上の上載荷重は2t/m2です。 ※令和3年2月1日:上載荷重修正(修正前3t→修正後2t) 表層の改良(砕石もしくはセメント改良)は可能です。 工事完了後、原則現状復旧でお考え下さい。
31	2021/1/20	②利用可能エリア、周辺情報	秋田県殿にお伺いしたところ、秋田港の深浅測量結果については、東北地方整備局殿に確認欲しいとお話でした。岸壁水深が11mであることは公募指針で記述されていますが、工事の計画のため実際の水深データも確認させていただきたいと考えています。深浅測量結果をご開示いただくことは可能でしょうか。	当局が把握している最新の水深データ(調査)は、下記報告書に整理されていますので、情報開示請求により開示可能です。  【令和元年度 秋田港外港地区他深浅測量報告書】
32	2021/1/20	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	秋田県からは公募占用指針に示される8haの地域についての港湾の整備に関する事項(耐震岸壁含む)は、東北地方整備局殿に確認して欲しいとのことをご意見をいただきました。今後の工事計画の参考といたし、8Haの地盤、設計情報については東北地方整備局殿に開示請求をさせていただくことで宜しいでしょうか。設計情報は以下のとおりです。 i) 8Ha内の地耐力が分かる図面 ii) 地耐力強化、耐震岸壁強化のための工事記録(改良内容の把握) iii) 8Ha内の地盤情報(仕様等)	当局が所管するエリアは、東北地方整備局HP(海洋再生可能エネルギー関連情報)に掲載しております平面図に追加掲載させて頂きました。 8ha範囲内のうち秋田県エリアについては、秋田県に確認願います。
33	2021/1/20	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	Jack up船の検討のため、秋田港海域の地盤情報についてご教示いただくことは可能でしょうか。	東北地方整備局HP(海洋再生可能エネルギー関連情報)に掲載しております断面図に、当局が今回地耐力強化等の設計にあたり用いた地盤情報を掲載しております。さらに詳細な土質調査結果が必要でしたら、下記報告書に整理されていますので、情報開示請求により開示可能です。  【平成21年度 秋田港飯島地区土質調査報告書】
34	2021/2/12	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	次の資料を頂くことは可能でしょうか。 ・飯島地区(断面図、安定計算書) ・大浜地区(断面図)	【秋田県の回答】 以下の資料を行政文書公開請求により開示可能です。 ・秋田港(飯島南地区)岸壁-7.5m 設計業務報告書 ・港湾施設台帳図(大浜-10m2号岸壁、大浜-10m3号岸壁、大浜-4.5m1号岸壁、大浜-4.5m2号岸壁)
35	2021/2/19	②利用可能エリア、周辺情報	秋田港飯島地区の工業用地に関する断面図があればご提示頂けますでしょうか。	【秋田県の回答】 以下の資料を提供可能です。 標準横断面図

36	2021/2/25	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	【問い合わせNo.14,15,18】 秋田港岸壁前面の砕石置換につき、情報公開時期の目安が分かりましたらご教示願います。	現在施工中の設計図書をHPに掲載します。 なお、工事完成図書は、完成検査終了予定の3月末を目処にHPに掲載します。
37	2021/2/25	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	【能代港問い合わせNo.8,41】 No.8ご回答「地耐力強化範囲を計画する上での秋田港との違いは、地耐力強化範囲を計画す上で隣接する港湾関連用地(建築物)へのタワー倒壊のリスクを勘案し、一定の隔離を確保するフルタワーの配置している点です。その結果、地耐力強化範囲の延長を75mとしております。」 No.41ご回答「秋田港・能代港共に、8MW級を想定しての計画となっていることから、タワー高さ100mを倒壊時のリスク回避の観点で隔離距離としております。」 上記につき、秋田港でタワー高さ100mを超えた場合のリスク回避の観点から、制約があればご教示願います。	秋田港については隣接事業(施設)予定がないため、現段階、制約は特にありません。
36	2021/2/26	④その他	秋田県で管理されている秋田港飯島-7.5m岸壁及びその背後ヤード約3haの土地利用について、同意書提出の対応窓口をご教示願います	【秋田県の回答】 秋田県建設部港湾空港課にご提出ください なお、宛先は「港湾管理者 秋田県知事」としてください。
37	2021/2/26	④その他	同意にあたり申請書の形式の御指定はいただけますでしょうか？	【秋田県の回答】 同意書発行申請書式につきましては、任意の様式となります。
38	2021/2/26	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	・拠点形成区域に含まれる埠頭用地に連続する東側の埠頭用地の岸壁(水深7.5m)及びその背後地の継続した使用は可能か、他事業等による使用予定はあるか。	【秋田県の回答】 事業者間で調整していただき、空いていれば使用可能です。なお、事業者選定後に具体的な使用計画に基づき使用許可手続きをお願いします。
39	2021/2/26	④その他	・先行利用者が現在使用している拠点港エリアの面積、座標等の詳細な情報は提供可能か。	【秋田県の回答】 提供は不可です。公図や地積測量図による確認、現地測量による確認をお願いします。
40	2021/2/26	④その他	・公募占用指針と港湾計画図で再エネエリアの寸法に差異があるため正しい寸法を提示いただきたい。	【秋田県の回答】 土地登記簿、公図、地積測量図と併せてご確認ください。
41	2021/2/26	①岸壁利用条件(延長、水深、耐荷重)	飯島埠頭-7.5m岸壁における係船柱の仕様・配置をご教示ください。また、耐荷重が足りない場合、係船柱の補強は可能でしょうか。	【秋田県の回答】 以下の資料を行政文書公開請求により開示可能です。 ・秋田港(飯島南地区)岸壁-7.5m 設計業務報告書 -7.5m岸壁における係船柱は既に整備済みであり、補強や追加が必要な場合は事業者で整備していただけます。なお、工事完了後は原則現状復旧でお考えください。
42	2021/2/26	④その他	当該ヤードまでの給水・電気の引込をしたいのですが、埋設物を設置することは可能でしょうか。	【秋田県の回答】 国と同様に埋設物については、事業者側の責任により設置可能です。
43	2021/2/26	④その他	現在整備しているヤード及び道路部分で、事業にて必要な改良を追加実施(埋設や支持力増強のために舗装を撤去したり置換などを想定)することは可能でしょうか。整備部分の保持制限等があればご教示願います。	【秋田県の回答】 必要性が認められること、施設構造に支障が無いこと、既存利用者との調整を条件に、改良の追加実施は可能です。なお、工事完了後は原則現状復旧でお考えください。

44	2021/2/26	④その他	貸付用地内に風避盛土が築堤されていますが、測量成果図等の開示は可能でしょうか。	【秋田県の回答】 測量成果はありません。施工時の平面図・横断面は提供可能です。
45	2022/1/20	③利用スケジュール	秋田県由利本荘市沖の選定事業者が予定している秋田港利用スケジュールをご教示願います。	秋田県由利本荘市沖の選定事業者より、国土交通省HPに掲載している「海洋再生可能エネルギー発電設備等取扱埠頭賃借契約書(案)」第7条第1項第1号に規定する設置期間として、2028.3～2031.3を現時点で予定していると聞いています。また、秋田県八峰町及び比能代沖の公募手続きにおける扱いについては、公募占用指針第4章(4)記載の質問手続きの中で経済産業省及び国土交通省より回答する予定と聞いております。
46	2022/1/20	③利用スケジュール	秋田県八峰町及び比能代市沖の洋上風車建設において秋田港利用は可能でしょうか。	整備・利用スケジュールやスペック等の観点を考慮し、各事業者においてご判断いただくこととなりますが、秋田港を利用することを否定するものではありません。但し、背後用地の利用については別途秋田県に確認願います。
47	2023/1/13	②利用可能エリア、周辺情報	公募占用指針p111～112(別添3)促進区域と一体的に利用できる港湾(留意事項) 「港湾法に基づき長期貸付を受けることのできる上記の埠頭用地のほか、発電設備の設置工事等のために利用できる港湾管理者が確保した用地がある。詳細については、港湾管理者に確認すること。」とありますが、港湾管理者が確保した用地の範囲、仕様(地耐力等)と利用できる期間についてご教示ください。	【秋田県の回答】 港湾管理者が確保した用地については秋田県のホームページ掲載資料のとおりです。 なお、貸付の手続については各港湾事務所にて行います。