

# 高耐久性アスファルト混合物 HSアスコンについて (High Stability)



東亜道路工業株式会社

---

---

---

---

---

---

---

---

## 港湾・空港における舗装



引用URL [www.pa.skr.mlit.go.jp](http://www.pa.skr.mlit.go.jp) [www.jacms.or.jp](http://www.jacms.or.jp)

2

---

---

---

---

---

---

---

---

## 港湾・空港の状況



臨海部の軟弱地盤に立地していることが多い

↓  
不同沈下が発生しやすい

↓  
補修は不可避

↓  
コンテナターミナルや空港のように  
24時間使用しているところが多い

望ましい補修材の性能

耐久性	:	高い
工事による規制	:	短い
ライフサイクルコスト	:	安価

3

---

---

---

---

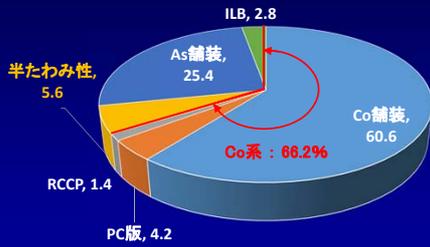
---

---

---

---

## 港湾舗装の比率



出展：日本の港湾の舗装と停役機械の実体調査結果について(国総研資料)

---

---

---

---

---

---

---

---

## 半たわみ性舗装



---

---

---

---

---

---

---

---

## 半たわみ性舗装



---

---

---

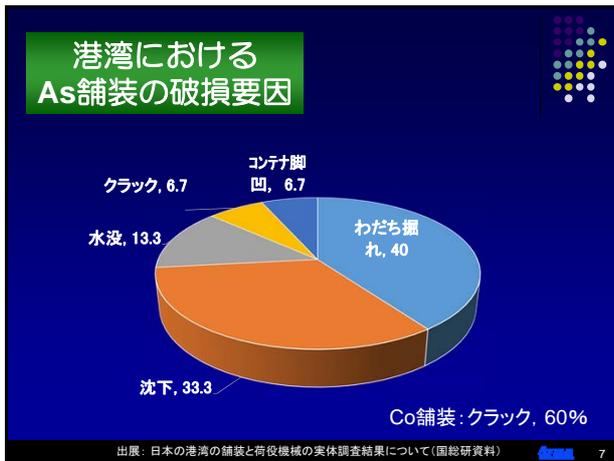
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 各舗装の比較

	コンクリート	半たわみ性	アスファルト
施工性(機械・時間)	×	△	○
わだち掘れ	◎	○	×
走行快適性	△	○	◎
耐久性	○	△	△
補修	×	△	○
リサイクル	△	△	○
建設費用	×	△	○

---

---

---

---

---

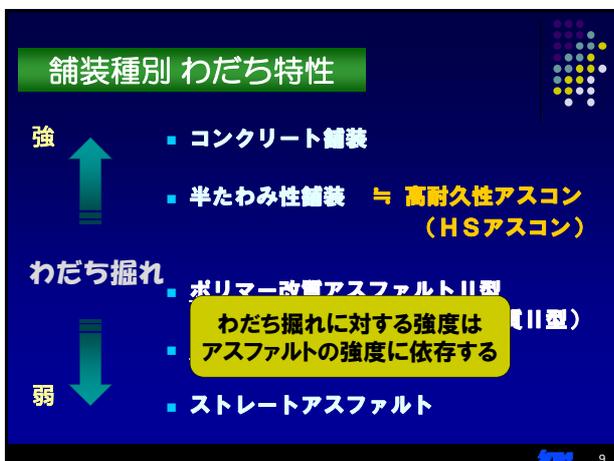
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





## 静的荷重特性



静荷重載荷試験

試験条件

項目	試験条件	
試験温度	(°C)	60
試験時間	(分)	240
最大変位量	(mm)	20
載荷治具		φ10mm, 先端は半球形
供試体寸法	(cm)	30×30×5
載荷荷重	(N)	686

---

---

---

---

---

---

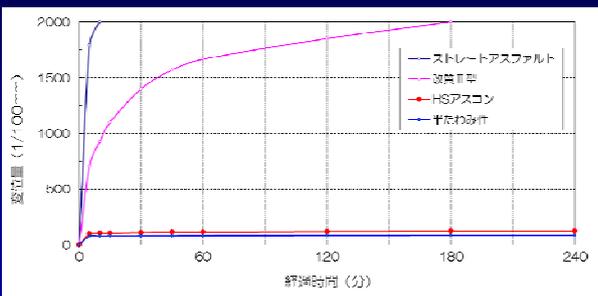
---

---

---

---

## 静荷重載荷試験結果




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## 空港舗装への適用性検証

ブレーキ効果の確保  
雨水の排水向上

グルーピング  
横断方向に溝切



課題

凸部欠損・変形



機能低下  
飛散 (FOD懸念)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

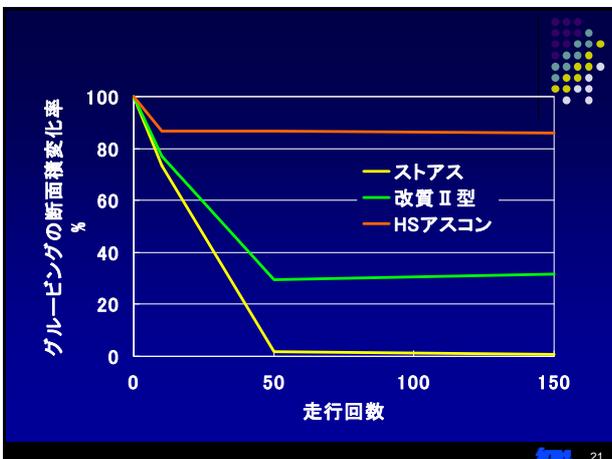
---

---

---

---

---




---

---

---

---

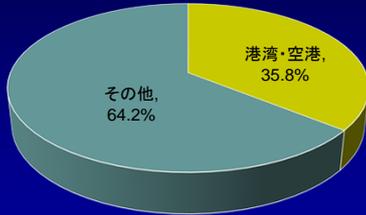
---

---

---

---

## 施工実績



約 242,000m<sup>2</sup>  
(平成20~25年度)

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



横浜 臨港道路交差点

25

---

---

---

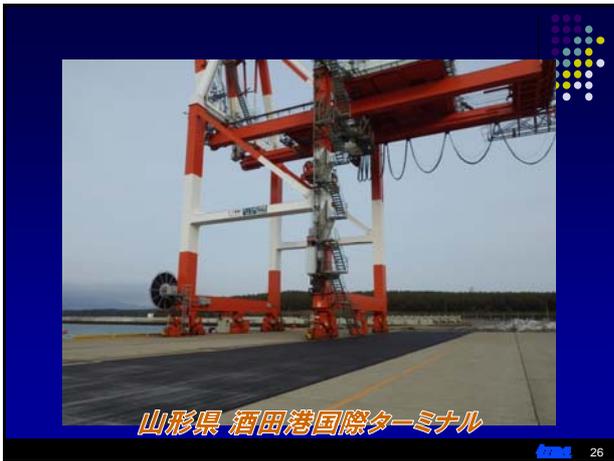
---

---

---

---

---



山形県 酒田港国際ターミナル

26

---

---

---

---

---

---

---

---



福島県 郡山貨物ターミナル

27

---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

**まとめ**

HSアスコンは以下の特長を有する

- ・ 耐久性 : 高い(≒半たわみ性舗装)
- ・ 施工性 : 良好(通常の製造・施工機械)
- ・ 規制時間 : Co・半たわみよりも短時間
- ・ 建設費用 : Co舗装よりも安価

➡ 港湾・空港舗装の補修に適した材料

---

---

---

---

---

---

---

---

2011.03.24~26 仙台空港FWD測定状況

---

---

---

---

---

---

---

---



ご清聴ありがとうございました



---

---

---

---

---

---

---

---